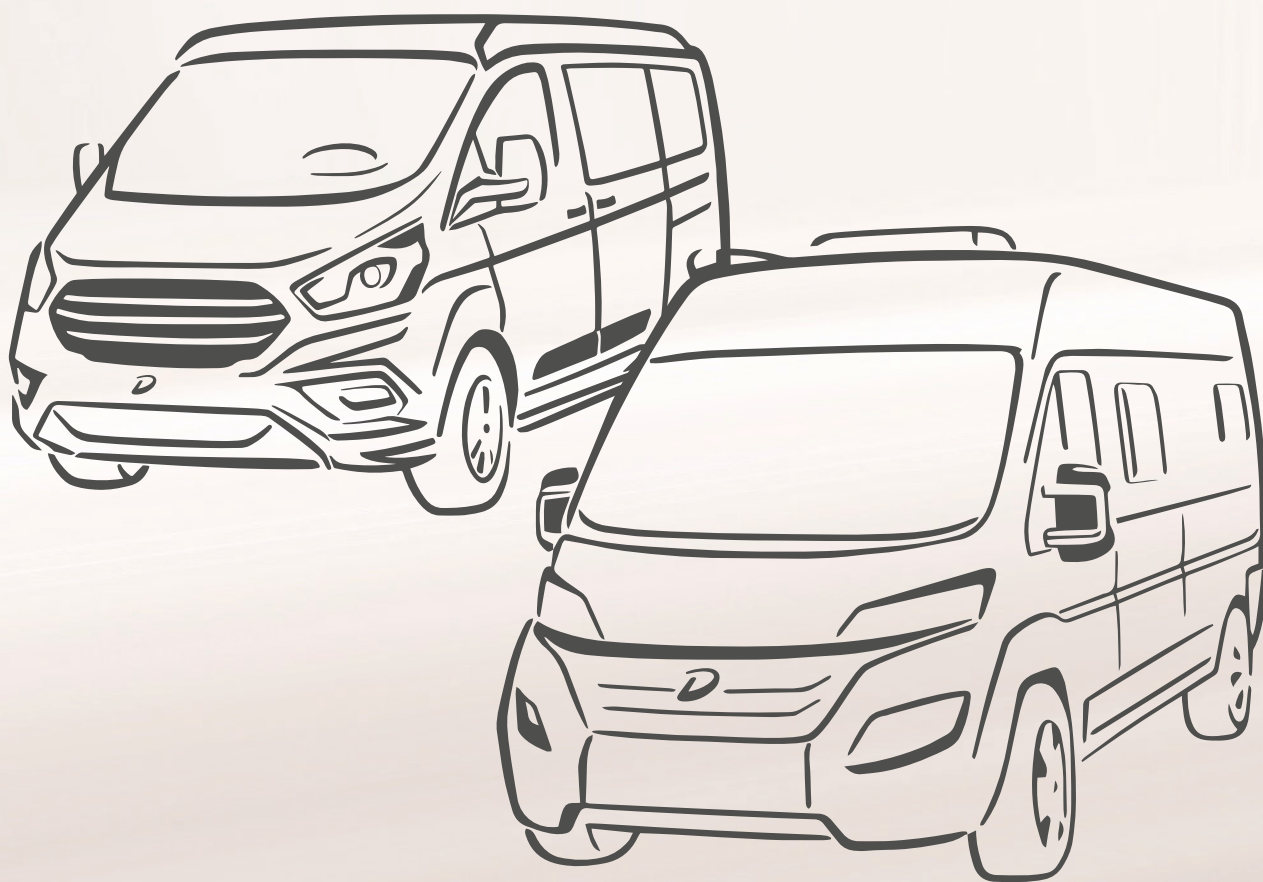


Camper Vans & Urban Camper 2024

Datos técnicos

válido a partir del 01.08.2023



Ventajas Dethleffs –

Aclaración de símbolos

En las camper vans de Dethleffs encontrará numerosas y prácticas ideas, así como un amplio equipamiento de serie. A continuación, le aclaramos el significado de los símbolos que irá viendo a lo largo del catálogo. En nuestra página web www.dethleffs.es encontrará más información.

El plus en equipamiento



El toldo exterior ofrece una óptima protección solar durante el día. La luz de avance ilumina las noches de acampada



Estante trasero: para guardar todos aquellos utensilios que se necesiten tener a mano al llegar al camping



Todo bajo control: cómodo acceso al armario extraíble en la parte trasera



El frigorífico se puede abrir desde dentro y desde fuera



Armarios altos, también en la trasera, para garantizar espacio de almacenamiento más que suficiente



Cocina con superficie de trabajo: para más comodidad, la cocina ofrece una ampliación abatible



Cocina con almacenamiento: amplia cocina con cajones extra-grandes, sin tirador y con cierre centralizado

El plus en confort



Espacio de almacenamiento XXL encima de la cabina para grandes utensilios



Parte delantera abierta para mayor libertad de movimientos y prácticos compartimentos encima de la cabina



Abatir en lugar de apilar: los colchones se guardan de forma práctica y cómoda



Amplio y cómodo cuarto de aseo, que rápidamente se convierte en una gran ducha



Práctico cuarto de aseo Vario. La pared basculante nos ofrece, con un simple giro, un cuarto de aseo amplio o bien una cabina de ducha independiente



Cuarto de aseo fijo: baño funcional con mucho espacio en la ducha, compartimentos para dejar enseres y espejo



Baño vestidor: amplio cuarto de aseo con mampara, que permite separar espacios



Cuarto de aseo compacto: gran sensación de amplitud gracias a su práctica distribución y mucho espacio para ducharse



Descanso ergonómico: el somier se adapta perfectamente a la columna vertebral

El plus en seguridad



Con vistas: las ventanas integradas tipo automóvil ofrecen seguridad y estabilidad



Doble suelo con doble ventaja: protege el cableado y las tuberías de las heladas. Cómoda altura interior sin riesgo de tropezos.

Camper Vans & Urban Camper 2024

		Globetrail									
Advantage	Camas gemelas					Camas de matrimonio					
	Fiat / Citroën			Fiat / Citroën			Ford				
	6 m										
5 m											
Longitud total	600 ER	640 ER		640 ES		540 DR	600 DR	600 DS	590 DC		
Anchura	2,05 m	2,05 m		2,05 m		2,05 m	2,05 m	2,05 m	2,06 m		
Classic	6 m										
	5 m										
	Longitud total		640 ER	640 EK		600 DF	600 DK	540 DR	600 DR		590 DK
Anchura		2,05 m	2,05 m		2,05 m	2,05 m	2,05 m	2,05 m		2,06 m	

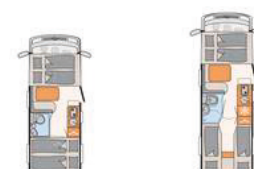
		Globevan	
	Camas de matrimonio		
	Ford	Fiat	
6 m			
5 m			
Longitud total			
Anchura	1,99 m	2,01 m	

CONSEJOS IMPORTANTES PARA ELEGIR SU AUTOCARAVANA

A la hora de comprar una autocaravana, furgoneta camper o vehículo urbano (en lo sucesivo: autocaravana), resulta especialmente importante seleccionar el plano adecuado, así como un diseño atractivo. Además, el peso también desempeña un papel fundamental. La familia, los amigos, el equipamiento opcional, los accesorios, el equipaje... debe haber espacio para todo. Al mismo tiempo, existen límites legales y técnicos para la configuración y la carga. Cada autocaravana está concebida para un peso determinado que no puede superarse al conducir. Esto plantea la siguiente cuestión a los compradores de autocaravanas: ¿cómo tengo que configurar mi vehículo para acomodar a pasajeros, equipaje y accesorios según mis necesidades sin que el vehículo supere dicho peso máximo? Para facilitarle esta decisión, le ofrecemos algunas indicaciones importantes para seleccionar un vehículo de nuestro catálogo.

1. La masa máxima técnicamente admisible...

... es un valor determinado por el fabricante que el vehículo no puede superar. Dethleffs especifica un límite superior para el vehículo basado en el plano que puede variar de un plano a otro (por ejemplo, 3500 kg, 4400 kg). Para más información sobre cada plano, consulte los datos técnicos.



Perfiladas Resumen de los modelos

		Modelo 1	Modelo 2
Chasis de serie		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Tipo de emisiones		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Longitud total aprox. cm	cm	599	695
Anchura total aprox. cm	cm	220	220
Altura total aprox. cm	cm	281	281
Masa Técnica Máxima Admisible	kg	3499	3499
Masa en orden de marcha	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Plazas de asiento permitidas (incluido el conductor)		4	4
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional	kg	245	149

2. La masa en orden de marcha...

... consiste, en resumen, en el vehículo básico con equipamiento estándar más un peso fijo de 75 kg para el conductor. Desde una perspectiva legal, la masa en orden de marcha de su vehículo puede desviarse del valor nominal indicado en los documentos de venta. Se admiten y permiten desviaciones de hasta ± 5 %. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. Para ofrecerle una total transparencia en cuanto a posibles desviaciones de peso, Dethleffs pesa cada vehículo al final de la línea y notifica el resultado a su distribuidor para que se lo envíe. Consulte la sección "Información legal" para más información sobre la masa en orden de marcha.

3. El número de plazas de asiento permitidas (incluido el conductor)...

... es determinado por el fabricante en el denominado procedimiento de homologación de tipo. De este modo, se define también la denominada masa de los pasajeros. Para ello, se calcula un peso fijo de 75 kg por pasajero (sin conductor). Para más información sobre la masa de los pasajeros, consulte la sección "Información legal".



Perfiladas Resumen de los modelos

		Modelo 1	Modelo 2
Chasis de serie		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Tipo de emisiones		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Longitud total aprox. cm	cm	599	695
Anchura total aprox. cm	cm	220	220
Altura total aprox. cm	cm	281	281
Masa Técnica Máxima Admisible	kg	3499	3499
Masa en orden de marcha	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Plazas de asiento permitidas (incluido el conductor)		4	4
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional	kg	245	149

4. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional...

... es un valor fijado por Dethleffs en cada plano para la masa máxima del equipamiento opcional que se puede pedir. Este límite pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible para la capacidad de carga en los vehículos suministrados por Dethleffs. Si, en casos excepcionales, el pesaje al final de la línea indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. Para más información sobre los efectos de las tolerancias sobre la masa útil mínima y la masa útil, consulte la sección "Información legal".

Equipamiento opcional

		Precios en € (IVA incl.)	Peso adicional	Código	Modelo 1	Modelo 2
Baño						
Tarima de madera	—	359,-	9	1385	—	○
Ventana en cuarto de aseo	—	269,-	5	9845	○	○
Multimedia						
Antena satélite automática HD 65 Twin	—	549,-	15	713	○	—
Naviceiver de Dethleffs incl. DAB+, navegador para vehículo grande y conexión al panel de control	—	238,-	1.5	1657	○	●

5. El peso adicional de equipamiento opcional o paquetes...

... aumenta la masa real del vehículo (= masa en orden de marcha más equipamiento opcional seleccionado) y reduce la masa útil. El valor indicado muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del plano correspondiente. El peso total de los paquetes seleccionados y del equipamiento opcional no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional.



ÍNDICE CAMPER VANS & URBAN CAMPER

CONSEJOS IMPORTANTES PARA ELEGIR SU AUTOCARAVANA 3

Globetrail Globetrail (Fiat) Classic 6

Globetrail Globetrail (Citroën) Classic 15

Globetrail Globetrail (Fiat) Advantage 24

Globetrail Globetrail (Citroën) Advantage 33

Globetrail Globetrail (Ford) Classic 41

Globetrail Globetrail (Ford) Advantage 48

Globevan Globevan (Ford) 54

Globevan Globevan (Fiat) 59

INFORMACIÓN LEGAL PARA LA SELECCIÓN DE SU AUTOCARAVANA 65

Información técnica 64

Globetrail (Fiat) Classic



sobre chasis Fiat

La larga experiencia de Dethleffs en la fabricación de vehículos recreativos también queda reflejada en la Globetrail Classic, que se diferencia de la gran mayoría de camper vans por su calidad, agradable interior y muchos prácticos detalles. La atractiva relación precio/prestaciones y una gran selección de diferentes conceptos de vehículo, de compacto a más amplio, redondean la oferta y convierten a la Globetrail en el vehículo perfecto, tanto para los entusiastas de las camper vans como para los recién llegados al caravaning.

Características

Longitud total (cm)	541 - 636 cm
Anchura total (cm)	205 cm
Altura total (cm)	265 cm
Altura interior (cm)	190 cm

El valor máximo depende del modelo y del incremento de la MTMA

Interior Hygge



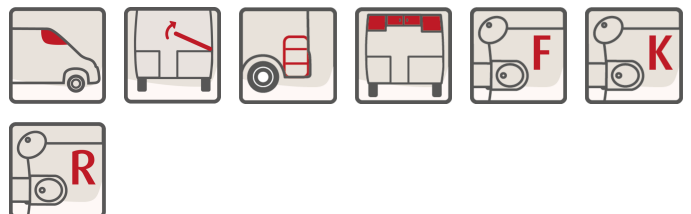
+ Tapicería Hygge



+ Mobiliario Cape
Town

Ventajas

- + Vehículos a un precio muy atractivo para iniciarse en el caravaning
- + Distribuciones bien pensadas, con funcionalidad práctica, gracias a nuestra larga experiencia en la fabricación de camper vans
- + Techo elevable con dos plazas para dormir adicionales (opcional)
- + Práctico estante trasero para guardar todos los utensilios necesarios
- + Las prácticas anillas de sujeción permiten transportar bicicletas y otro equipaje voluminoso de forma segura
- + Armarios altillos, también en la trasera, para garantizar espacio de almacenamiento más que suficiente



Globetrail (Fiat) Classic

Datos técnicos



Globetrail (Fiat) Classic		540 DR	600 DF	600 DK
Chasis de serie		Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Tipo de emisiones		Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final
Longitud total (cm)	cm	541	599	599
Anchura total (cm)	cm	205	205	205
Altura total (cm)	cm	265	265	265
Altura interior (cm)	cm	190	190	190
Masa remolcable con frenos / sin frenos	kg	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750
Distancia entre ejes aprox. mm	cm	345	404	404
Medidas cama central L x An (cm)	cm	180 x 91 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○
Medidas cama trasera L x An (cm)	cm	197 x 132 - 118	197 x 154 - 140	197 x 157 - 140
Nº de plazas máx. para dormir		2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○
Motorización básica		Multijet 3	Multijet 3	Multijet 3
kw (CV)		103 (140)	103 (140)	103 (140)
Masa en orden de marcha (+/-5%)*		△	△	△
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional*		△	△	△
Masa máxima técnicamente admisible*	kg	3499	3499	3499
Plazas homologadas (incluido el conductor)*		4	4	4
Depósito aguas residuales, ltrs aprox.	l	90	90	90
Medidas cama techo elevable L x An (cm)	cm	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○
Capacidad total del depósito de agua / Capacidad del depósito de agua para la marcha	l	100 / 20	100 / 20	100 / 20



* INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Dethleffs. El peso real de

su vehículo de fábrica únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie de página incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Globetrail (Fiat) Classic

Datos técnicos



Globetrail (Fiat) Classic		600 DR	640 EK	640 ER
Chasis de serie		Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Tipo de emisiones		Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final
Longitud total (cm)	cm	599	636	636
Anchura total (cm)	cm	205	205	205
Altura total (cm)	cm	265	265	265
Altura interior (cm)	cm	190	190	190
Masa remolcable con frenos / sin frenos	kg	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750
Distancia entre ejes aprox. mm	cm	404	404	404
Medidas cama central L x An (cm)	cm	180 x 88 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○
Medidas cama trasera L x An (cm)	cm	197 x 157	195 - 179 x 197	194 - 190 x 196
Nº de plazas máx. para dormir		2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○
Motorización básica		Multijet 3	Multijet 3	Multijet 3
kw (CV)		103 (140)	103 (140)	103 (140)
Masa en orden de marcha (+/-5%)*		△	△	△
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional*		△	△	△
Masa máxima técnicamente admisible*	kg	3499	3499	3499
Plazas homologadas (incluido el conductor)*		4	4	4
Depósito aguas residuales, ltrs aprox.	l	90	90	90
Medidas cama techo elevable L x An (cm)	cm	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○
Capacidad total del depósito de agua / Capacidad del depósito de agua para la marcha	l	100 / 20	100 / 20	100 / 20

○ Equipamiento opcional — No posible ● Equipamiento de serie ◆ Obligatorio △ Desconocido en el momento de la publicación



* INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Dethleffs. El peso real de

su vehículo de fábrica únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie de página incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Equipamiento de serie

	540 DR	600 DF	600 DK	600 DR	640 EK	640 ER
Vehículo base Fiat						
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 CV / 103 kW) - MTMA 3.499 kg	●	—	—	—	—	—
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 CV / 103 kW) - MTMA 3.499 kg	—	●	●	●	—	—
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 CV / 103 kW) - MTMA 3.499 kg	—	—	—	—	●	●
Llantas de acero 16"	●	●	●	●	●	●
Vehículo base, equipamiento Fiat						
Airbag acompañante	●	●	●	●	●	●
Airbag conductor	●	●	●	●	●	●
Aire acondicionado en cabina	●	●	●	●	●	●
Antena DAB en espejo con altavoces y preinstalación de radio	●	●	●	●	●	●
Asientos Captain Chair con dos reposabrazos	●	●	●	●	●	●
Asientos piloto/acompañante a juego con tapicería	●	●	●	●	●	●
Asientos piloto/acompañante giratorios; asiento piloto también regulable en altura	●	●	●	●	●	●
Batería 105 amp.	●	●	●	●	●	●
Cruise Control	●	●	●	●	●	●
Cup Holder	●	●	●	●	●	●
Depósito de combustible de 90 l	●	●	●	●	●	●
ESP	●	●	●	●	●	●
Kit inflador de neumáticos y argolla para remolque	●	●	●	●	●	●
Regulación de inclinación para asiento conductor	●	●	●	●	●	●
Retrovisores exteriores eléctricos y calefactados	●	●	●	●	●	●
Soporte para tablet y smartphone	●	●	●	●	●	●
Toma de USB	●	●	●	●	●	●
Colores exteriores Fiat						
Blanco	●	●	●	●	●	●
Habitáculo exterior						
Claraboya Midi-Heki 70 x 50 cm con mosquitera y oscurecedor sobre el salón	●	●	●	●	●	●
Claraboya Mini-Heki 40 x 40 cm en zona trasera con mosquitera y oscurecedor	●	●	●	●	●	●
Claraboya en cuarto de aseo con mosquitera integrada	●	●	●	●	●	●
Escalón eléctrico	●	●	●	●	●	●
Mosquitera para puerta lateral	●	●	●	●	●	●
Rotulación exterior Basic	●	●	●	●	●	●
Ventana con mosquitera y oscurecedor en cuarto de aseo	●	●	●	●	●	●
Ventana con mosquitera y oscurecedor en puertas traseras	●	●	●	●	●	●
Ventana en las puertas traseras	●	●	●	●	●	●
Ventanas abatibles	●	●	●	●	●	●
Ventanas con mosquitera y oscurecedor en cocina y salón	●	●	●	●	●	●
Habitáculo						
1 x enchufe de 230 V en la cocina, 1 x toma doble de USB en zona trasera derecha	●	●	●	●	●	●
6 años de garantía de estanqueidad	●	●	●	●	●	●
Acolchados ergonómicos para mayor confort	●	●	●	●	●	●
Amplias superficies para depositar objetos	●	●	●	●	●	●
Amplios arcones y compartimentos	●	●	●	●	●	●
Armario inferior adicional con compartimentos	—	—	—	●	—	●
Armario ropero en el arcón de la cama	—	●	●	●	●	●
Batería de alto rendimiento y sin mantenimiento (95 amp).	●	●	●	●	●	●
Cajón debajo de la cama trasera	●	●	●	●	●	●
Cama trasera con somier de láminas abatible	●	●	●	●	●	●
Cargador eléctrico 12 V / 18 amp. para batería del habitáculo y motor (carga de mantenimiento)	●	●	●	●	●	●
Cocina de 2 fuegos con encendido piezoeléctrico y fregadero	●	●	●	●	●	●
Cocina ergonómica con amplia superficie de trabajo	●	●	●	●	●	●
Compartimento para bombonas de gas con un peso de llenado de 11 kg: 2 unidades	●	●	●	●	●	●

Equipamiento de serie

	540 DR	600 DF	600 DK	600 DR	640 EK	640 ER
Cuarto de aseo compacto (puerta enrollable) con lavamanos fijo e inodoro cassette	—	—	●	—	●	—
Cuarto de aseo con lavamanos abatible, grifería de color negro e inodoro cassette	●	—	—	—	—	—
Cuarto de aseo con lavamanos fijo, gran espejo e inodoro cassette	—	—	—	●	—	●
Cuarto de aseo con puerta, lavamanos fijo e inodoro cassette	—	●	—	—	—	—
Cómodo salón con revestimiento lateral de alta calidad	●	●	●	●	●	●
Depósito de agua potable de 100l, depósito de aguas residuales de 90l	●	●	●	●	●	●
Equipamiento de ducha (cabezal de ducha extraíble, cortina de ducha, riel de guía, soporte de ducha)	●	●	●	●	●	●
Estante semi-abierto debajo de los armarios altos	●	●	●	●	●	●
Frigorífico compresor de 84l. incl. congelador de 6,1l.	●	●	●	●	●	●
Garaje trasero con 4 anillas de fijación integradas	●	●	●	●	●	●
Guías de iluminación con focos extraíbles para una iluminación flexible	●	●	●	●	●	●
Iluminación en arcón trasero	●	●	●	●	●	●
Interior Hygge	●	●	●	●	●	●
Interruptores de luz distribuidos de forma óptima en el vehículo, p.ej. uno junto a la entrada	●	●	●	●	●	●
Isofix para un asiento	—	●	●	●	●	●
Mandos de gas de fácil acceso y ubicación central	●	●	●	●	●	●
Oscurecedor Remis en cabina: ventanas laterales	●	●	●	●	●	●
Oscurecedor Remis en luna frontal	●	●	●	●	●	●
Panel de control de a bordo con indicadores de nivel de depósitos y batería	●	●	●	●	●	●
Pared de separación con escalón integrado para acceder a la cama doble trasera	—	—	—	—	●	●
Pared de separación incl. escalón para acceder a la cama doble trasera	●	●	●	●	—	—
Parte delantera con amplio compartimento encima de la cabina	●	●	●	●	●	●
Preinstalación TV 12 V y toma TV, conexión SAT	●	●	●	●	●	●
Preinstalación retrocámara	●	●	●	●	●	●
Superficie de trabajo ampliable	—	●	—	●	—	●
Tarima salón con arcón integrado	●	●	●	●	●	●
Tarima salón iluminada con mecanismo automático de apertura de puerta	●	●	●	●	●	●
Toma exterior CEE para 230 V con magnético-térmico	●	●	●	●	●	●
Tres amplios cajones con cierre Softclose	●	●	●	●	●	●
Calefacción						
Calefacción de aire impulsado 4 kW con boiler de agua caliente	●	●	●	●	●	●
Mando estándar para la calefacción CP Classic, analógico	●	●	●	●	●	●

PACKS GLOBETRAIL (FIAT) CLASSIC

Confort Paket (540) (13703)	Precio €
Luz avance	235,-
Moqueta en tarima (extraíble)	305,-
Mesa extensible	285,-
Valor Pack	825,-
Precio especial (incl. IVA)	505,-
Ahorro cliente	320,-
Peso adicional (kg)*	5.7

Confort Paket (13703)	Precio €
Luz avance	235,-
Moqueta en tarima (extraíble)	305,-
Mesa extensible	285,-
Valor Pack	825,-
Precio especial (incl. IVA)	505,-
Ahorro cliente	320,-
Peso adicional (kg)*	5

Electro Paket (13699)	Precio €
Fluorescente de LED en la cocina	80,-
Toma doble de USB adicional en parte delantera izquierda	100,-
Toma de corriente de 230V en armario altillo de parte delantera izquierda (salón)	130,-
Enchufe de 12V en zona trasera izquierda, parte inferior	80,-
Valor Pack	390,-
Precio especial (incl. IVA)	255,-
Ahorro cliente	135,-
Peso adicional (kg)*	1.6

Chasis Paket (13698)	Precio €
Paragolpes pintado del mismo color que el vehículo	405,-
Llanta de aluminio 16" Fiat Alu light - negro mate	1.015,-
Volante y palanca de cambio de piel	255,-
Techno Trim: aplicaciones de aluminio en las boquillas de ventilación	120,-
Embellecedor faros delanteros en color negro	50,-
Rejilla frontal en negro brillante	190,-
Skid Plate color negro	80,-
Volante con mandos integrados para la radio	120,-
Luz de día de LED	405,-
Valor Pack	2.640,-
Precio especial (incl. IVA)	2.235,-
Ahorro cliente	405,-
Peso adicional (kg)*	0.4



* INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por

el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal.

Paket Digital (12845)	Precio €
Radio y navegador con pantalla táctil 10", HD y a color	2.340,-
Tablero de instrumentos digital	710,-
Retrocámara	405,-
Valor Pack	3.455,-
Precio especial (incl. IVA)	3.050,-
Ahorro cliente	405,-
Peso adicional (kg)*	4

△ Desconocido en el momento de la publicación



El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por

el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal.

Equipamiento opcional ^{**}

	incluido en Pack	Precios en € (IVA incl.)	Peso adicional (kg)*	Código	540 DR	600 DF	600 DK	600 DR	640 EK	640 ER
Vehículo base Fiat										
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 CV / 103 kW) - MTMA 3.499 kg - cambio automático	—	3.865,-	35	13624	○	—	—	—	—	—
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 CV / 103 kW) - MTMA 3.499 kg - cambio automático	—	3.865,-	35	13528	—	○	○	○	—	—
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 CV / 103 kW) - MTMA 3.499 kg - cambio automático	—	3.865,-	35	13532	—	—	—	—	○	○
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 CV / 103 kW) - MTMA 3.500 kg	—	760,-	40	13854	—	○	○	○	—	—
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 CV / 103 kW) - MTMA 3.500 kg	—	760,-	40	13535	—	—	—	—	○	○
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 CV / 103 kW) - MTMA 3.500 kg - cambio automático	—	4.625,-	40	13855	—	○	○	○	—	—
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 CV / 103 kW) - MTMA 3.500 kg - cambio automático	—	4.625,-	40	13536	—	—	—	—	○	○
Fiat Ducato Multijet 180 (2,2 l / 180 CV / 132 kW) - MTMA 3.499 kg	—	2.950,-	0	13529	—	○	○	○	—	—
Fiat Ducato Multijet 180 (2,2 l / 180 CV / 132 kW) - MTMA 3.499 kg	—	2.950,-	0	13533	—	—	—	—	○	○
Fiat Ducato Multijet 180 (2,2 l / 180 CV / 132 kW) - MTMA 3.499 kg - cambio automático	—	6.810,-	35	13530	—	○	○	○	—	—
Fiat Ducato Multijet 180 (2,2 l / 180 CV / 132 kW) - MTMA 3.499 kg - cambio automático	—	6.810,-	35	13534	—	—	—	—	○	○
Fiat Ducato Multijet 180 Maxi (2,2 l / 180 CV / 132 kW) - MTMA 3.500 kg	—	3.710,-	40	13856	—	○	○	○	—	—
Fiat Ducato Multijet 180 Maxi (2,2 l / 180 CV / 132 kW) - MTMA 3.500 kg	—	3.710,-	40	13537	—	—	—	—	○	○
Fiat Ducato Multijet 180 Maxi (2,2 l / 180 CV / 132 kW) - MTMA 3.500 kg - cambio automático	—	7.575,-	40	13857	—	○	○	○	—	—
Fiat Ducato Multijet 180 Maxi (2,2 l / 180 CV / 132 kW) - MTMA 3.500 kg - cambio automático	—	7.575,-	40	13538	—	—	—	—	○	○
Pakets										
Chasis Paket	—	2.235,-	0.4	13698	○	○	○	○	○	○
Confort Paket	—	505,-	5	13703	—	○	○	○	○	○
Confort Paket (540)	—	505,-	5.7	13703	○	—	—	—	—	—
Electro Paket	—	255,-	1.6	13699	○	○	○	○	○	○
Paket Digital	—	3.050,-	4	12845	○	○	○	○	○	○
Vehículo base, equipamiento Fiat										
Asistente de aparcamiento (sensores traseros) ³⁾	—	455,-	0.5	053	○	○	○	○	○	○
Asistente de aparcamiento activo 360	—	810,-	0.3	12115	○	○	○	○	○	○
Asistente de ángulo muerto con accesorio	—	810,-	0.89	13426	○	○	○	○	○	○
Cargador inalámbrico para móvil en relación con opcional "Climatizador" ¹⁾	—	305,-	△	12101	○	○	○	○	○	○
Climatizador en cabina	—	505,-	18	1310	○	○	○	○	○	○
Enganche extraíble ²⁾	—	1.115,-	40	9198	○	○	○	○	○	○
Faros anti-niebla	—	200,-	2	12097	○	○	○	○	○	○
Faros de LED (luz de cruce y de largo alcance de LED, luz de día de LED)	—	1.320,-	△	12089	○	○	○	○	○	○
Freno de estacionamiento eléctrico ⁴⁾	—	610,-	-9.4	12098	○	○	○	○	○	○
Luna calefactada	—	355,-	△	13620	○	○	○	○	○	○
Pack Advanced Safety: elementos del Pack Safety, regulador de velocidad adaptativo, asistente inteligente de velocidad, detector de fatiga ⁵⁾	—	1.730,-	0.5	12110	○	○	○	○	○	○



* INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento

opcional montado de fábrica. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal. Al aumentar la masa máxima admisible, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento se debe a la mayor masa útil por el chasis alternativo, a lo que se le debe restar el incremento de la tara del chasis alternativo y, sobre todo, el peso de las variantes obligatorias de motor más pesadas (por ejemplo, 180 CV).

Equipamiento opcional [✳]

	incluido en Pack	Precios en € (IVA incl.)	Peso adicional (kg)*	Código	540 DR	600 DF	600 DK	600 DR	640 EK	640 ER
Pack Safety: asistente de freno de emergencia con detector de peatones y bicicletas, asistente carril, sensor lluvia/luz, detector de señales, asistente automático de luz de carretera ⁵⁾	—	1.220,-	0.5	12109	○	○	○	○	○	○
Preinstalación eléctrica para enganche ²⁾	—	295,-	△	9260	○	○	○	○	○	○
Sistema de control de presión de neumáticos	—	305,-	0.8	7704	○	○	○	○	○	○
Toma de corriente de 230V en consola frontal	—	200,-	0.1	12102	○	○	○	○	○	○
Traction +	—	100,-	0.5	1407	○	○	○	○	○	○
Colores exteriores Fiat										
Gris Artense metalizado	—	1.015,-	2.5	12734	○	○	○	○	○	○
Gris Expedition	—	810,-	2.5	9741	○	○	○	○	○	○
Gris Lanzarote	—	810,-	2.5	12084	○	○	○	○	○	○
Negro metalizado	—	1.015,-	2.5	1333	○	○	○	○	○	○
Habitáculo exterior										
Depósito de aguas residuales aislado y calefactado	—	1.320,-	14.4	665+642	○	○	○	○	○	○
Preinstalación placa solar	—	160,-	2	1678	○	○	○	○	○	○
Rotulación exterior Full	—	505,-	0	530	○	○	○	○	○	○
Techo elevable negro con apertura total de parte delantera incl. asistente de cierre eléctrico, mosquitera, luces de cuello de cisne y toma de USB, así como colchón de primera calidad	—	6.100,-	145.5	10306	○	○	○	○	○	○
Toldo (540)	—	1.320,-	23	1646	○	—	—	—	—	—
Toldo (600)	—	1.320,-	25	1646	—	○	○	○	—	—
Toldo (640)	—	1.320,-	33	1646	—	—	—	—	○	○
Ventana con mosquitera y oscurecedor en trasera, lado derecho	—	505,-	5.9	1909	—	○	○	○	○	○
Ventana con mosquitera y oscurecedor en trasera, lado izq.	—	505,-	5.9	354	—	○	○	○	○	○
Ventana corredera en lateral derecho trasero	—	610,-	5	279	○	—	—	—	—	—
Ventana corredera en lateral izquierdo trasero	—	610,-	5	1938	○	—	—	—	—	—
Habitáculo										
Altavoces en habitáculo	—	255,-	2.4	336	○	○	○	○	○	○
Raíles de sujeción de carga en suelo, zona trasera	—	235,-	5	1618	○	○	○	○	○	○
Regulador de intercambio automático de bombonas de gas incl. sensor de colisión, EisEx y filtro de gas	—	505,-	0.7	1577	○	○	○	○	○	○
Salón convertible en cama	—	505,-	11.2	1944	—	○	—	—	—	—
Salón convertible en cama	—	505,-	12.6	1944	—	—	○	—	—	—
Salón convertible en cama	—	505,-	12.6	1944	—	—	—	—	○	—
Salón convertible en cama	—	505,-	12.8	1944	○	—	—	—	—	—
Salón convertible en cama	—	505,-	11.2	1944	—	—	—	○	—	—
Salón convertible en cama	—	505,-	11.2	1944	—	—	—	—	—	○
Segunda batería habitáculo 95 amp.	—	465,-	27	830	○	○	○	○	○	○
Calefacción										
Calefacción diesel Combi 6D	—	1.015,-	4	1617	○	○	○	○	○	○
Calefacción diesel Combi 6DE incl. mando CP Plus de Truma	—	1.625,-	6	330+1617	○	○	○	○	○	○
Mando CP Plus de Truma ⁶⁾	—	200,-	1	6622	○	○	○	○	○	○

○ Equipamiento opcional — No posible ● Equipamiento de serie ◆ Obligatorio △ Desconocido en el momento de la publicación



El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento

opcional montado de fábrica. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal. Al aumentar la masa máxima admisible, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento se debe a la mayor masa útil por el chasis alternativo, a lo que se le debe restar el incremento de la tara del chasis alternativo y, sobre todo, el peso de las variantes obligatorias de motor más pesadas (por ejemplo, 180 CV).

Globetrail (Citroën) Classic



sobre chasis Citroën

La larga experiencia de Dethleffs en la fabricación de vehículos recreativos también queda reflejada en la Globetrail Classic, que se diferencia de la gran mayoría de camper vans por su calidad, agradable interior y muchos prácticos detalles. La atractiva relación precio/prestaciones y una gran selección de diferentes conceptos de vehículo, de compacto a más amplio, redondean la oferta y convierten a la Globetrail en el vehículo perfecto, tanto para los entusiastas de las camper vans como para los recién llegados al caravaning.

Características

Longitud total (cm)	541 - 636 cm
Anchura total (cm)	205 cm
Altura total (cm)	265 cm
Altura interior (cm)	190 cm

El valor máximo depende del modelo y del incremento de la MTMA

Interior Hygge



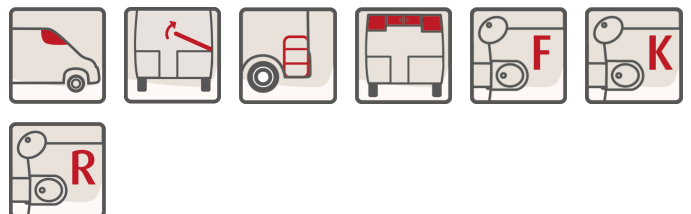
+ Tapicería Hygge



+ Mobiliario Cape
Town

Ventajas

- + Vehículos a un precio muy atractivo para iniciarse en el caravaning
- + Distribuciones bien pensadas, con funcionalidad práctica, gracias a nuestra larga experiencia en la fabricación de camper vans
- + Techo elevable con dos plazas para dormir adicionales (opcional)
- + Práctico estante trasero para guardar todos los utensilios necesarios
- + Las prácticas anillas de sujeción permiten transportar bicicletas y otro equipaje voluminoso de forma segura
- + Armarios altillos, también en la trasera, para garantizar espacio de almacenamiento más que suficiente



Globetrail (Citroën) Classic

Datos técnicos



Globetrail (Citroën) Classic		540 DR	600 DF	600 DK
Chasis de serie		Citroën Jumper	Citroën Jumper	Citroën Jumper
Tipo de emisiones		Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final
Longitud total (cm)	cm	541	599	599
Anchura total (cm)	cm	205	205	205
Altura total (cm)	cm	265	265	265
Altura interior (cm)	cm	190	190	190
Masa remolcable con frenos / sin frenos	kg	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750
Distancia entre ejes aprox. mm	cm	345	404	404
Medidas cama central L x An (cm)	cm	180 x 91 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○
Medidas cama trasera L x An (cm)	cm	197 x 132 - 118	197 x 154 - 140	197 x 157 - 140
Nº de plazas máx. para dormir		2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○
Motorización básica		2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi
kw (CV)		103 (140)	103 (140)	103 (140)
Masa en orden de marcha (+/-5%)*		△	△	△
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional*		△	△	△
Masa máxima técnicamente admisible*	kg	3499	3499	3499
Plazas homologadas (incluido el conductor)*		4	4	4
Depósito aguas residuales, ltrs aprox.	l	90	90	90
Medidas cama techo elevable L x An (cm)	cm	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○
Capacidad total del depósito de agua / Capacidad del depósito de agua para la marcha	l	100 / 20	100 / 20	100 / 20



* INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Dethleffs. El peso real de

su vehículo de fábrica únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie de página incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Globetrail (Citroën) Classic

Datos técnicos



Globetrail (Citroën) Classic		600 DR	640 EK	640 ER
Chasis de serie		Citroën Jumper	Citroën Jumper	Citroën Jumper
Tipo de emisiones		Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final
Longitud total (cm)	cm	599	636	636
Anchura total (cm)	cm	205	205	205
Altura total (cm)	cm	265	265	265
Altura interior (cm)	cm	190	190	190
Masa remolcable con frenos / sin frenos	kg	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750
Distancia entre ejes aprox. mm	cm	404	404	404
Medidas cama central L x An (cm)	cm	180 x 88 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○
Medidas cama trasera L x An (cm)	cm	197 x 157	195 - 179 x 197	194 - 190 x 196
Nº de plazas máx. para dormir		2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○
Motorización básica		2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi
kw (CV)		103 (140)	103 (140)	103 (140)
Masa en orden de marcha (+/-5%)*		△	△	△
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional*		△	△	△
Masa máxima técnicamente admisible*	kg	3499	3499	3499
Plazas homologadas (incluido el conductor)*		4	4	4
Depósito aguas residuales, ltrs aprox.	l	90	90	90
Medidas cama techo elevable L x An (cm)	cm	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○
Capacidad total del depósito de agua / Capacidad del depósito de agua para la marcha	l	100 / 20	100 / 20	100 / 20

○ Equipamiento opcional — No posible ● Equipamiento de serie ◆ Obligatorio △ Desconocido en el momento de la publicación



* INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Dethleffs. El peso real de

su vehículo de fábrica únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie de página incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Equipamiento de serie

	540 DR	600 DF	600 DK	600 DR	640 EK	640 ER
Vehículo base Citroen						
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 140 CV / 103 kW) - MTMA 3.499 kg	●	—	—	—	—	—
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 140 CV / 103 kW) - MTMA 3.499 kg	—	●	●	●	—	—
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 140 CV / 103 kW) - MTMA 3.499 kg	—	—	—	—	●	●
Llantas de acero 16"	●	●	●	●	●	●
Vehículo base, equipamiento Citroen						
Airbag acompañante	●	●	●	●	●	●
Airbag conductor	●	●	●	●	●	●
Aire acondicionado en cabina	●	●	●	●	●	●
Antena de techo DAB con altavoces y preinstalación de radio	●	●	●	●	●	●
Asiento conductor/acompañante a juego con tapicería habitáculo	●	●	●	●	●	●
Asientos Captain Chair con dos reposabrazos, giratorios	●	●	●	●	●	●
Asientos piloto/acompañante giratorios; asiento piloto también regulable en altura	●	●	●	●	●	●
Batería 105 amp.	●	●	●	●	●	●
Cruise Control	●	●	●	●	●	●
Depósito de combustible de 90 l	●	●	●	●	●	●
ESP	●	●	●	●	●	●
Kit inflador de neumáticos y argolla para remolque	●	●	●	●	●	●
Regulación de inclinación para asiento conductor	●	●	●	●	●	●
Retrovisores exteriores eléctricos y calefactados	●	●	●	●	●	●
Soporte para bebidas en consola central (Cupholder)	●	●	●	●	●	●
Soporte para tablet y smartphone	●	●	●	●	●	●
Toma de USB	●	●	●	●	●	●
Colores exteriores Citroen						
Blanco Icy	●	●	●	●	●	●
Habitáculo exterior						
Claraboya Midi-Heki 70 x 50 cm con mosquitera y oscurecedor sobre el salón	●	●	●	●	●	●
Claraboya Mini-Heki 40 x 40 cm en zona trasera con mosquitera y oscurecedor	●	●	●	●	●	●
Claraboya en cuarto de aseo con mosquitera integrada	●	●	●	●	●	●
Escalón eléctrico	●	●	●	●	●	●
Mosquitera para puerta lateral	●	●	●	●	●	●
Rotulación exterior Basic	●	●	●	●	●	●
Ventana con mosquitera y oscurecedor en cuarto de aseo	●	●	●	●	●	●
Ventana con mosquitera y oscurecedor en puertas traseras	●	●	●	●	●	●
Ventana en las puertas traseras	●	●	●	●	●	●
Ventanas abatibles	●	●	●	●	●	●
Ventanas con mosquitera y oscurecedor en cocina y salón	●	●	●	●	●	●
Habitáculo						
1 x enchufe de 230 V en la cocina, 1 x toma doble de USB en zona trasera derecha	●	●	●	●	●	●
6 años de garantía de estanqueidad	●	●	●	●	●	●
Acolchados ergonómicos para mayor confort	●	●	●	●	●	●
Amplias superficies para depositar objetos	●	●	●	●	●	●
Amplios arcones y compartimentos	●	●	●	●	●	●
Armario inferior adicional con compartimentos	—	—	—	●	—	●
Armario ropero en el arcón de la cama	—	●	●	●	●	●
Batería de alto rendimiento y sin mantenimiento (95 amp).	●	●	●	●	●	●
Cajón debajo de la cama trasera	●	●	●	●	●	●
Cama trasera con somier de láminas abatible	●	●	●	●	●	●
Cargador eléctrico 12 V / 18 amp. para batería del habitáculo y motor (carga de mantenimiento)	●	●	●	●	●	●
Cocina de 2 fuegos con encendido piezoeléctrico y fregadero	●	●	●	●	●	●
Cocina ergonómica con amplia superficie de trabajo	●	●	●	●	●	●
Compartimento para bombonas de gas con un peso de llenado de 11 kg: 2 unidades	●	●	●	●	●	●
Cuarto de aseo compacto (puerta enrollable) con lavamanos fijo e inodoro cassette	—	—	●	—	●	—

Equipamiento de serie

	540 DR	600 DF	600 DK	600 DR	640 EK	640 ER
Cuarto de aseo con lavamanos abatible, grifería de color negro e inodoro cassette	●	—	—	—	—	—
Cuarto de aseo con lavamanos fijo, gran espejo e inodoro cassette	—	—	—	●	—	●
Cuarto de aseo con puerta, lavamanos fijo e inodoro cassette	—	●	—	—	—	—
Cómodo salón con revestimiento lateral de alta calidad	●	●	●	●	●	●
Depósito de agua potable de 100l, depósito de aguas residuales de 90l	●	●	●	●	●	●
Equipamiento de ducha (cabezal de ducha extraíble, cortina de ducha, riel de guía, soporte de ducha)	●	●	●	●	●	●
Estante semi-abierto debajo de los armarios altos	●	●	●	●	●	●
Frigorífico compresor de 84l. incl. congelador de 6,1l.	●	●	●	●	●	●
Garaje trasero con 4 anillas de fijación integradas	●	●	●	●	●	●
Guías de iluminación con focos extraíbles para una iluminación flexible	●	●	●	●	●	●
Iluminación en arcón trasero	●	●	●	●	●	●
Interior Hygge	●	●	●	●	●	●
Interruptores de luz distribuidos de forma óptima en el vehículo, p.ej. uno junto a la entrada	●	●	●	●	●	●
Isofix para un asiento	—	●	●	●	●	●
Mandos de gas de fácil acceso y ubicación central	●	●	●	●	●	●
Oscurecedor Remis en cabina: ventanas laterales	●	●	●	●	●	●
Oscurecedor Remis en luna frontal	●	●	●	●	●	●
Panel de control de a bordo con indicadores de nivel de depósitos y batería	●	●	●	●	●	●
Pared de separación con escalón integrado para acceder a la cama doble trasera	—	—	—	—	●	●
Pared de separación incl. escalón para acceder a la cama doble trasera	●	●	●	●	—	—
Parte delantera con amplio compartimento encima de la cabina	●	●	●	●	●	●
Preinstalación TV 12 V y toma TV, conexión SAT	●	●	●	●	●	●
Preinstalación retrocámara	●	●	●	●	●	●
Superficie de trabajo ampliable	—	●	—	●	—	●
Tarima salón con arcón integrado	●	●	●	●	●	●
Tarima salón iluminada con mecanismo automático de apertura de puerta	●	●	●	●	●	●
Toma exterior CEE para 230 V con magnético-térmico	●	●	●	●	●	●
Tres amplios cajones con cierre Softclose	●	●	●	●	●	●
Calefacción						
Calefacción de aire impulsado 4 kW con boiler de agua caliente	●	●	●	●	●	●
Mando estándar para la calefacción CP Classic, analógico	●	●	●	●	●	●

PACKS GLOBETRAIL (CITROËN) CLASSIC

Confort Paket (540) (13703)	Precio €
Luz avance	235,-
Moqueta en tarima (extraíble)	305,-
Mesa extensible	285,-
Valor Pack	825,-
Precio especial (incl. IVA)	505,-
Ahorro cliente	320,-
Peso adicional (kg)*	5.7

Confort Paket (13703)	Precio €
Luz avance	235,-
Moqueta en tarima (extraíble)	305,-
Mesa extensible	285,-
Valor Pack	825,-
Precio especial (incl. IVA)	505,-
Ahorro cliente	320,-
Peso adicional (kg)*	5

Chasis Paket (540/600) (13700)	Precio €
Paragolpes pintado del mismo color que el vehículo	405,-
Llanta de aluminio 16" Alu light - negro mate	1.015,-
Volante y palanca de cambio de piel	255,-
Techno Trim: aplicaciones de aluminio en las boquillas de ventilación	120,-
Luz de día de LED (Globetrail 540, 600)	405,-
Volante con mandos integrados para la radio	120,-
Valor Pack	2.320,-
Precio especial (incl. IVA)	2.035,-
Ahorro cliente	285,-
Peso adicional (kg)*	0.4

Chasis Paket (640) (14100)	Precio €
Paragolpes pintado del mismo color que el vehículo	405,-
Llanta de aluminio 16" Alu light - negro mate	1.015,-
Volante y palanca de cambio de piel	255,-
Techno Trim: aplicaciones de aluminio en las boquillas de ventilación	120,-
Luz de día de LED (Globetrail 640)	405,-
Volante con mandos integrados para la radio	120,-
Valor Pack	2.320,-
Precio especial (incl. IVA)	2.035,-
Ahorro cliente	285,-
Peso adicional (kg)*	0.4



* INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por

el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal.

Electro Paket (13699)	Precio €
Fluorescente de LED en la cocina	80,-
Toma doble de USB adicional en parte delantera izquierda	100,-
Toma de corriente de 230V en armario altillo de parte delantera izquierda (salón)	130,-
Enchufe de 12V en zona trasera izquierda, parte inferior	80,-
Valor Pack	390,-
Precio especial (incl. IVA)	255,-
Ahorro cliente	135,-
Peso adicional (kg)*	1.6

△ Desconocido en el momento de la publicación



* INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por

el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal.

Equipamiento opcional *

	incluido en Pack	Precios en € (IVA incl.)	Peso adicional (kg)*	Código	540 DR	600 DF	600 DK	600 DR	640 EK	640 ER
Vehículo base Citroen										
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 165 CV / 121 kW) - MTMA 3.499 kg	—	2.745,-	0	13526	—	○	○	○	—	—
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 165 CV / 121 kW) - MTMA 3.499 kg	—	2.745,-	0	13862	○	—	—	—	—	—
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 165 CV / 121 kW) - MTMA 3.499 kg	—	2.745,-	0	13523	—	—	—	—	○	○
Citroën Jumper Maxi BlueHDi (2,2 l / 140 CV / 103 kW) - MTMA 3.500 kg	—	760,-	40	13863	—	○	○	○	—	—
Citroën Jumper Maxi BlueHDi (2,2 l / 140 CV / 103 kW) - MTMA 3.500 kg	—	760,-	40	13524	—	—	—	—	○	○
Citroën Jumper Maxi BlueHDi (2,2 l / 165 CV / 121 kW) - MTMA 3.500 kg	—	3.505,-	40	13864	—	○	○	○	—	—
Citroën Jumper Maxi BlueHDi (2,2 l / 165 CV / 121 kW) - MTMA 3.500 kg	—	3.505,-	40	13525	—	—	—	—	○	○
Pakets										
Chasis Paket (540/600)	—	2.035,-	0.4	13700	○	○	○	○	—	—
Chasis Paket (640)	—	2.035,-	0.4	14100	—	—	—	—	○	○
Confort Paket	—	505,-	5	13703	—	○	○	○	○	○
Confort Paket (540)	—	505,-	5.7	13703	○	—	—	—	—	—
Electro Paket	—	255,-	1.6	13699	○	○	○	○	○	○
Vehículo base, equipamiento Citroen										
Asistente de aparcamiento (sensores traseros)	—	455,-	0.8	1434	○	○	○	○	○	○
Asistente de ángulo muerto con accesorio	—	810,-	0.89	13425	○	○	○	○	○	○
Climatizador en cabina	—	505,-	18	1429	○	○	○	○	○	○
Enganche extraíble ²⁾	—	1.115,-	40	9186	○	○	○	○	○	○
Faros anti-niebla	—	200,-	2	1426	○	○	○	○	○	○
Paket de seguridad: asistente de freno de emergencia con asistente carril, sensor lluvia/luz, detector de señales, asistente automático de luz de carretera	—	1.220,-	0	11060	○	○	○	○	○	○
Preinstalación eléctrica para enganche ²⁾	—	295,-	△	13341	○	○	○	○	○	○
Sistema de control de presión de neumáticos	—	305,-	0.8	13482	○	○	○	○	○	○
Traction +	—	100,-	0.5	1438	○	○	○	○	○	○
Colores exteriores Citroen										
Gris Expedition	—	810,-	0	13104	○	○	○	○	○	○
Gris Thunder	—	810,-	0	13103	○	○	○	○	○	○
Gris artense metalizado	—	1.015,-	2.5	10943	○	○	○	○	○	○
Gris grafito metalizado	—	1.015,-	0	1445	○	○	○	○	○	○
Habitáculo exterior										
Depósito de aguas residuales aislado y calefactado	—	1.320,-	14.4	665+642	○	○	○	○	○	○
Preinstalación placa solar	—	160,-	2	1678	○	○	○	○	○	○
Rotulación exterior Full	—	505,-	0	530	○	○	○	○	○	○
Techo elevable negro con apertura total de parte delantera incl. asistente de cierre eléctrico, mosquitera, luces de cuello de cisne y toma de USB, así como colchón de primera calidad	—	6.100,-	145.5	10306	○	○	○	○	○	○
Toldo (540)	—	1.320,-	23	1646	○	—	—	—	—	—
Toldo (600)	—	1.320,-	25	1646	—	○	○	○	—	—
Toldo (640)	—	1.320,-	33	1646	—	—	—	—	○	○
Ventana con mosquitera y oscurecedor en trasera, lado derecho	—	505,-	5.9	1909	—	○	○	○	○	○
Ventana con mosquitera y oscurecedor en trasera, lado izq.	—	505,-	5.9	354	—	○	○	○	○	○
Ventana corredera en lateral derecho trasero	—	610,-	5	279	○	—	—	—	—	—



* INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento

opcional montado de fábrica. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal. Al aumentar la masa máxima admisible, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento se debe a la mayor masa útil por el chasis alternativo, a lo que se le debe restar el incremento de la tara del chasis alternativo y, sobre todo, el peso de las variantes obligatorias de motor más pesadas (por ejemplo, 180 CV).

Equipamiento opcional *

	incluido en Pack	Precios en € (IVA incl.)	Peso adicional (kg)*	Código	540 DR	600 DF	600 DK	600 DR	640 EK	640 ER
Ventana corredera en lateral izquierdo trasero	—	610,-	5	1938	○	—	—	—	—	—
Habitáculo										
Altavoces en habitáculo	—	255,-	2.4	336	○	○	○	○	○	○
Railes de sujeción de carga en suelo, zona trasera	—	235,-	5	1618	○	○	○	○	○	○
Regulador de intercambio automático de bombonas de gas incl. sensor de colisión, EisEx y filtro de gas	—	505,-	0.7	1577	○	○	○	○	○	○
Salón convertible en cama	—	505,-	11.2	1944	—	○	—	—	—	—
Salón convertible en cama	—	505,-	12.6	1944	—	—	○	—	—	—
Salón convertible en cama	—	505,-	12.6	1944	—	—	—	—	○	—
Salón convertible en cama	—	505,-	12.8	1944	○	—	—	—	—	—
Salón convertible en cama	—	505,-	11.2	1944	—	—	—	○	—	—
Salón convertible en cama	—	505,-	11.2	1944	—	—	—	—	—	○
Segunda batería habitáculo 95 amp.	—	465,-	27	830	○	○	○	○	○	○
Calefacción										
Calefacción diesel Combi 6D	—	1.015,-	4	1617	○	○	○	○	○	○
Calefacción diesel Combi 6DE incl. mando CP Plus de Truma	—	1.625,-	6	330+1617	○	○	○	○	○	○
Mando CP Plus de Truma ⁶⁾	—	200,-	1	6622	○	○	○	○	○	○

○ Equipamiento opcional — No posible ● Equipamiento de serie ◆ Obligatorio △ Desconocido en el momento de la publicación



* INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento

opcional montado de fábrica. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal. Al aumentar la masa máxima admisible, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento se debe a la mayor masa útil por el chasis alternativo, a lo que se le debe restar el incremento de la tara del chasis alternativo y, sobre todo, el peso de las variantes obligatorias de motor más pesadas (por ejemplo, 180 CV).

Serie Advantage: ¡más equipamiento y listo para viajar!

Fiat/Citroën

Serie con equipamiento y precio Top

Globetrail Advantage



- Ventanas integradas
- Rotulación exterior Full
- Ventana en trasera lado izquierdo
- Toldo

- Mando CP Plus para Truma
- Armarios altillos con iluminación indirecta
- Fluorescente de LED en la cocina, armario altillo

- Llantas de aluminio 16"
- Parachoques delantero pintado del mismo color que el vehículo
- Rejilla radiador, embellecedor faros delanteros y Skidplate de color negro (sólo Fiat)
- Techno Trim
- Volante y palanca de cambio de piel
- Volante con mandos integrados para la radio
- Luz de día de LED

- Toma doble de USB adicional (encima del salón, en parte delantera izquierda)
- Enchufe adicional de 230 V (salón, armario altillo delantero izquierdo)
- Enchufe de 12 V en dormitorio (p.ej. para box frigorífico)

- Diseño interior Kos
- Moqueta en tarima
- Luz avance
- Mesa extensible

Globetrail (Fiat) Advantage



sobre chasis Fiat

¡Diseño, equipamiento y una funcionalidad única! La Globetrail Advantage dispone, además de todas las ventajas de la Classic, un excelente confort y unas ideas excepcionales, como p.ej. el elegante diseño interior o el práctico compartimento extraíble en el garaje trasero. Las ventanas integradas, el toldo, las llantas de aluminio y muchas cosas más forman parte del equipamiento de serie. Incluso se puede pedir opcionalmente una gran ventana panorámica encima de la cabina.

Interior Kos

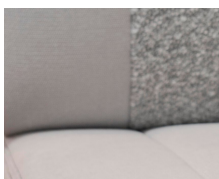


+ Tapicería Camino



+ Mobiliario Nogal Nagano

Interior Scandi



+ Tapicería Scandi



+ Mobiliario Amberes Oak

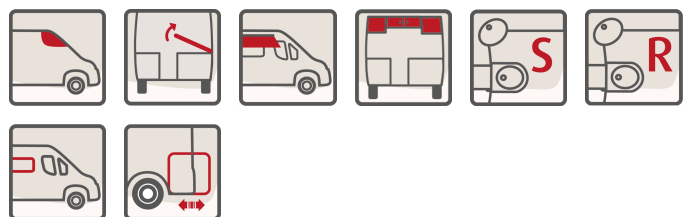
Características

Longitud total (cm)	541 - 636 cm
Anchura total (cm)	205 cm
Altura total (cm)	265 cm
Altura interior (cm)	190 cm

El valor máximo depende del modelo y del incremento de la MTMA

Ventajas

- + Excelente equipamiento
- + Armónico diseño Dethleffs. Selección de dos interiores diferentes
- + El innovador compartimento trasero extraíble sirve para guardar cómodamente todos aquellos utensilios, que se necesitan tener a mano a la llegada.
- + Techo elevable con dos plazas para dormir adicionales y una gran ventana panorámica encima de la cabina (opcional)
- + Las prácticas anillas de sujeción permiten transportar bicicletas y otro equipaje voluminoso de forma segura
- + La iluminación indirecta en los armarios altos y en la cocina ofrece un ambiente agradable en todo el vehículo
- + Armarios altos, también en la trasera, para garantizar espacio de almacenamiento más que suficiente



Globetrail (Fiat) Advantage

Datos técnicos



Globetrail (Fiat) Advantage		540 DR	600 DS	600 DR
Chasis de serie		Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Tipo de emisiones		Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final
Longitud total (cm)	cm	541	599	599
Anchura total (cm)	cm	205	205	205
Altura total (cm)	cm	265	265	265
Altura interior (cm)	cm	190	190	190
Masa remolcable con frenos / sin frenos	kg	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750
Distancia entre ejes aprox. mm	cm	345	404	404
Medidas cama central L x An (cm)	cm	180 x 91 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○
Medidas cama trasera L x An (cm)	cm	197 x 132 - 118	197 x 157 - 140	197 x 157
Nº de plazas máx. para dormir		2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○
Motorización básica		Multijet 3	Multijet 3	Multijet 3
kw (CV)		103 (140)	103 (140)	103 (140)
Masa en orden de marcha (+/-5%)*		△	△	△
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional*		△	△	△
Masa máxima técnicamente admisible*	kg	3499	3499	3499
Plazas homologadas (incluido el conductor)*		4	4	4
Depósito aguas residuales, ltrs aprox.	l	90	90	90
Medidas cama techo elevable L x An (cm)	cm	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○
Capacidad total del depósito de agua / Capacidad del depósito de agua para la marcha	l	100 / 20	100 / 20	100 / 20



* INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Dethleffs. El peso real de

su vehículo de fábrica únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie de página incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Globetrail (Fiat) Advantage

Datos técnicos



Globetrail (Fiat) Advantage		600 ER	640 ES	640 ER
Chasis de serie		Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Tipo de emisiones		Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final
Longitud total (cm)	cm	599	636	636
Anchura total (cm)	cm	205	205	205
Altura total (cm)	cm	265	265	265
Altura interior (cm)	cm	190	190	190
Masa remolcable con frenos / sin frenos	kg	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750
Distancia entre ejes aprox. mm	cm	404	404	404
Medidas cama central L x An (cm)	cm	180 x 88 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○
Medidas cama trasera L x An (cm)	cm	191 - 176 x 197	195 - 179 x 197	194 - 190 x 197
Nº de plazas máx. para dormir		2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○
Motorización básica		Multijet 3	Multijet 3	Multijet 3
kw (CV)		103 (140)	103 (140)	103 (140)
Masa en orden de marcha (+/-5%)*		△	△	△
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional*		△	△	△
Masa máxima técnicamente admisible*	kg	3499	3499	3499
Plazas homologadas (incluido el conductor)*		4	4	4
Depósito aguas residuales, ltrs aprox.	l	90	90	90
Medidas cama techo elevable L x An (cm)	cm	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○
Capacidad total del depósito de agua / Capacidad del depósito de agua para la marcha	l	100 / 20	100 / 20	100 / 20

○ Equipamiento opcional — No posible ● Equipamiento de serie ◆ Obligatorio △ Desconocido en el momento de la publicación



* INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Dethleffs. El peso real de

su vehículo de fábrica únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie de página incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Equipamiento de serie

	540 DR	600 DS	600 DR	600 ER	640 ES	640 ER
Vehículo base Fiat						
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 CV / 103 kW) - MTMA 3.499 kg	●	—	—	—	—	—
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 CV / 103 kW) - MTMA 3.499 kg	—	●	●	●	—	—
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 CV / 103 kW) - MTMA 3.499 kg	—	—	—	—	●	●
Llanta de aluminio 16" Fiat Alu light - negro mate ^{7) 8)}	●	●	●	●	●	●
Vehículo base, equipamiento Fiat						
Airbag acompañante	●	●	●	●	●	●
Airbag conductor	●	●	●	●	●	●
Aire acondicionado en cabina	●	●	●	●	●	●
Antena DAB en espejo con altavoces y preinstalación de radio	●	●	●	●	●	●
Asientos Captain Chair con dos reposabrazos	●	●	●	●	●	●
Asientos piloto/acompañante a juego con tapicería	●	●	●	●	●	●
Asientos piloto/acompañante giratorios; asiento piloto también regulable en altura	●	●	●	●	●	●
Batería 105 amp.	●	●	●	●	●	●
Cruise Control	●	●	●	●	●	●
Cup Holder	●	●	●	●	●	●
Depósito de combustible de 90 l	●	●	●	●	●	●
ESP	●	●	●	●	●	●
Embellecedor faros delanteros en color negro ⁸⁾	●	●	●	●	●	●
Kit inflador de neumáticos y argolla para remolque	●	●	●	●	●	●
Luz de día de LED ⁸⁾	●	●	●	●	●	●
Regulación de inclinación para asiento conductor	●	●	●	●	●	●
Rejilla frontal en negro brillante ⁸⁾	●	●	●	●	●	●
Retrovisores exteriores eléctricos y calefactados	●	●	●	●	●	●
Skid Plate color negro ⁸⁾	●	●	●	●	●	●
Soporte para tablet y smartphone	●	●	●	●	●	●
Techno Trim: aplicaciones de aluminio en las boquillas de ventilación ⁸⁾	●	●	●	●	●	●
Toma de USB	●	●	●	●	●	●
Volante con mandos integrados para la radio ⁸⁾	●	●	●	●	●	●
Volante y palanca de cambio de piel ⁸⁾	●	●	●	●	●	●
Colores exteriores Fiat						
Blanco	●	●	●	●	●	●
Paragolpes pintado del mismo color que el vehículo ⁸⁾	●	●	●	●	●	●
Habitáculo exterior						
Claraboya Midi-Heki 70 x 50 cm con mosquitera y oscurecedor sobre el salón	●	●	●	●	●	●
Claraboya Mini-Heki 40 x 40 cm en zona trasera con mosquitera y oscurecedor	●	●	●	●	●	●
Claraboya en cuarto de aseo con mosquitera integrada	●	●	●	●	●	●
Escalón eléctrico	●	●	●	●	●	●
Luz avance ⁸⁾	●	●	●	●	●	●
Mosquitera para puerta lateral	●	●	●	●	●	●
Rotulación exterior Full ⁸⁾	●	●	●	●	●	●
Toldo (540) ⁸⁾	●	—	—	—	—	—
Toldo (600) ⁸⁾	—	●	●	●	—	—
Toldo (640) ⁸⁾	—	—	—	—	●	●
Ventana con mosquitera y oscurecedor en cuarto de aseo	●	●	●	●	●	●
Ventana con mosquitera y oscurecedor en puertas traseras	●	●	●	●	●	●
Ventana con mosquitera y oscurecedor en trasera, lado izq. ⁸⁾	—	●	●	●	●	●
Ventana corredera en lateral izquierdo trasero ⁸⁾	●	—	—	—	—	—
Ventana en las puertas traseras	●	●	●	●	●	●
Ventanas con mosquitera y oscurecedor en cocina y salón	●	●	●	●	●	●
Ventanas integradas ⁸⁾	●	●	●	●	●	●
Habitáculo						
1 x enchufe de 230 V en la cocina, 1 x toma doble de USB en zona trasera derecha	●	●	●	●	●	●

Equipamiento de serie

	540 DR	600 DS	600 DR	600 ER	640 ES	640 ER
6 años de garantía de estanqueidad	●	●	●	●	●	●
Acolchados ergonómicos para mayor confort	●	●	●	●	●	●
Amplias superficies para depositar objetos	●	●	●	●	●	●
Amplios arcones y compartimentos	●	●	●	●	●	●
Armario inferior adicional con compartimentos	—	—	●	—	—	●
Armario ropero en el arcón de la cama	—	●	●	—	●	●
Batería de alto rendimiento y sin mantenimiento (95 amp).	●	●	●	●	●	●
Cama trasera con somier de láminas abatible	●	●	●	●	●	●
Cargador eléctrico 12 V / 18 amp. para batería del habitáculo y motor (carga de mantenimiento)	●	●	●	●	●	●
Cocina de 2 fuegos con encendido piezoeléctrico y fregadero	●	●	●	●	●	●
Cocina ergonómica con amplia superficie de trabajo	●	●	●	●	●	●
Compartimento para bombonas de gas con un peso de llenado de 11 kg: 2 unidades	●	●	●	●	●	●
Cuarto de aseo Vario con ventana opaca, equipamiento de ducha e inodoro cassette	—	●	—	—	●	—
Cuarto de aseo con lavamanos abatible, grifería de color negro e inodoro cassette	●	—	—	●	—	—
Cuarto de aseo con lavamanos fijo, gran espejo e inodoro cassette	—	—	●	—	—	●
Cómodo salón con revestimiento lateral de alta calidad	●	●	●	●	●	●
Depósito de agua potable de 100l, depósito de aguas residuales de 90l	●	●	●	●	●	●
Enchufe de 12V en zona trasera izquierda, parte inferior ⁸⁾	●	●	●	●	●	●
Equipamiento de ducha (cabezal de ducha extraíble, cortina de ducha, riel de guía, soporte de ducha)	●	—	●	●	—	●
Estante semi-abierto debajo de los armarios altillos	●	●	●	●	●	●
Fluorescente de LED en la cocina ⁸⁾	●	●	●	●	●	●
Frigorífico compresor de 84l. incl. congelador de 6,1l.	●	●	●	●	●	●
Garaje trasero con 4 anillas de fijación integradas	●	●	●	●	●	●
Guías de iluminación con focos extraíbles para una iluminación flexible	●	●	●	●	●	●
Iluminación en arcón trasero	●	●	●	●	●	●
Iluminación indirecta ⁸⁾	●	●	●	●	●	●
Interior Kos	●	●	●	●	●	●
Interruptores de luz distribuidos de forma óptima en el vehículo, p.ej. uno junto a la entrada	●	●	●	●	●	●
Isofix para un asiento	—	●	●	—	●	●
Mandos de gas de fácil acceso y ubicación central	●	●	●	●	●	●
Mesa extensible ⁸⁾	●	●	●	●	●	●
Moqueta en tarima (extraíble) ⁸⁾	●	●	●	●	●	●
Oscurecedor Remis en cabina: ventanas laterales	●	●	●	●	●	●
Oscurecedor Remis en luna frontal	●	●	●	●	●	●
Panel de control de a bordo con indicadores de nivel de depósitos y batería	●	●	●	●	●	●
Pared de separación con escalón integrado para acceder a la cama doble trasera	—	—	—	—	●	●
Pared de separación incl. escalón para acceder a la cama doble trasera	●	●	●	●	—	—
Parte delantera con amplio compartimento encima de la cabina	●	●	●	●	●	●
Preinstalación TV 12 V y toma TV, conexión SAT	●	●	●	●	●	●
Preinstalación retrocámara	●	●	●	●	●	●
Práctico cajón vertical extraíble debajo de la cama trasera ⁸⁾	●	●	●	●	●	●
Superficie de trabajo ampliable	—	—	●	—	—	●
Tarima salón con arcón integrado	●	●	●	●	●	●
Tarima salón iluminada con mecanismo automático de apertura de puerta	●	●	●	●	●	●
Toma de corriente de 230V en armario altillo de parte delantera izquierda (salón) ⁸⁾	●	●	●	●	●	●
Toma doble de USB adicional en parte delantera izquierda ⁸⁾	●	●	●	●	●	●
Toma exterior CEE para 230 V con magnético-térmico	●	●	●	●	●	●
Tres amplios cajones con cierre Softclose	●	●	●	●	●	●
Calefacción						
Calefacción de aire impulsado 4 kW con boiler de agua caliente	●	●	●	●	●	●
Mando CP Plus de Truma ^{6) 8)}	●	●	●	●	●	●

PACKS GLOBETRAIL (FIAT) ADVANTAGE

Paket Digital (12845)	Precio €
Radio y navegador con pantalla táctil 10", HD y a color	2.340,-
Tablero de instrumentos digital	710,-
Retrocámara	405,-
Valor Pack	3.455,-
Precio especial (incl. IVA)	3.050,-
Ahorro cliente	405,-
Peso adicional (kg)*	4

△ Desconocido en el momento de la publicación



El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por

el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal.

Equipamiento opcional *

	incluido en Pack	Precios en € (IVA incl.)	Peso adicional (kg)*	Código	540 DR	600 DS	600 DR	600 ER	640 ES	640 ER
Vehículo base Fiat										
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 CV / 103 kW) - MTMA 3.499 kg - cambio automático	—	3.865,-	35	13624	○	—	—	—	—	—
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 CV / 103 kW) - MTMA 3.499 kg - cambio automático	—	3.865,-	35	13528	—	○	○	○	—	—
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 CV / 103 kW) - MTMA 3.499 kg - cambio automático	—	3.865,-	35	13532	—	—	—	—	○	○
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 CV / 103 kW) - MTMA 3.500 kg	—	760,-	40	13854	—	○	○	○	—	—
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 CV / 103 kW) - MTMA 3.500 kg	—	760,-	40	13535	—	—	—	—	○	○
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 CV / 103 kW) - MTMA 3.500 kg - cambio automático	—	4.625,-	40	13855	—	○	○	○	—	—
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 CV / 103 kW) - MTMA 3.500 kg - cambio automático	—	4.625,-	40	13536	—	—	—	—	○	○
Fiat Ducato Multijet 180 (2,2 l / 180 CV / 132 kW) - MTMA 3.499 kg	—	2.950,-	0	13529	—	○	○	○	—	—
Fiat Ducato Multijet 180 (2,2 l / 180 CV / 132 kW) - MTMA 3.499 kg	—	2.950,-	0	13533	—	—	—	—	○	○
Fiat Ducato Multijet 180 (2,2 l / 180 CV / 132 kW) - MTMA 3.499 kg - cambio automático	—	6.810,-	35	13530	—	○	○	○	—	—
Fiat Ducato Multijet 180 (2,2 l / 180 CV / 132 kW) - MTMA 3.499 kg - cambio automático	—	6.810,-	35	13534	—	—	—	—	○	○
Fiat Ducato Multijet 180 Maxi (2,2 l / 180 CV / 132 kW) - MTMA 3.500 kg	—	3.710,-	40	13856	—	○	○	○	—	—
Fiat Ducato Multijet 180 Maxi (2,2 l / 180 CV / 132 kW) - MTMA 3.500 kg	—	3.710,-	40	13537	—	—	—	—	○	○
Fiat Ducato Multijet 180 Maxi (2,2 l / 180 CV / 132 kW) - MTMA 3.500 kg - cambio automático	—	7.575,-	40	13857	—	○	○	○	—	—
Fiat Ducato Multijet 180 Maxi (2,2 l / 180 CV / 132 kW) - MTMA 3.500 kg - cambio automático	—	7.575,-	40	13538	—	—	—	—	○	○
Pakets										
Paket Digital	—	3.050,-	4	12845	○	○	○	○	○	○
Vehículo base, equipamiento Fiat										
Asistente de aparcamiento (sensores traseros) ³⁾	—	455,-	0.5	053	○	○	○	○	○	○
Asistente de aparcamiento activo 360	—	810,-	0.3	12115	○	○	○	○	○	○
Asistente de ángulo muerto con accesorio	—	810,-	0.89	13426	○	○	○	○	○	○
Cargador inalámbrico para móvil en relación con opcional "Climatizador" ¹⁾	—	305,-	△	12101	○	○	○	○	○	○
Climatizador en cabina	—	505,-	18	1310	○	○	○	○	○	○
Enganche extraíble ²⁾	—	1.115,-	40	9198	○	○	○	○	○	○
Faros anti-niebla	—	200,-	2	12097	○	○	○	○	○	○
Faros de LED (luz de cruce y de largo alcance de LED, luz de día de LED)	—	1.320,-	△	12089	○	○	○	○	○	○
Freno de estacionamiento eléctrico ⁴⁾	—	610,-	-9.4	12098	○	○	○	○	○	○
Luna calefactada	—	355,-	△	13620	○	○	○	○	○	○
Pack Advanced Safety: elementos del Pack Safety, regulador de velocidad adaptativo, asistente inteligente de velocidad, detector de fatiga ⁵⁾	—	1.730,-	0.5	12110	○	○	○	○	○	○
Pack Safety: asistente de freno de emergencia con detector de peatones y bicicletas, asistente carril, sensor lluvia/luz, detector de señales, asistente automático de luz de carretera ⁵⁾	—	1.220,-	0.5	12109	○	○	○	○	○	○
Preinstalación eléctrica para enganche ²⁾	—	295,-	△	9260	○	○	○	○	○	○
Sistema de control de presión de neumáticos	—	305,-	0.8	7704	○	○	○	○	○	○
Toma de corriente de 230V en consola frontal	—	200,-	0.1	12102	○	○	○	○	○	○
Traction +	—	100,-	0.5	1407	○	○	○	○	○	○



* INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento

opcional montado de fábrica. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal. Al aumentar la masa máxima admisible, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento se debe a la mayor masa útil por el chasis alternativo, a lo que se le debe restar el incremento de la tara del chasis alternativo y, sobre todo, el peso de las variantes obligatorias de motor más pesadas (por ejemplo, 180 CV).

Equipamiento opcional *

	incluido en Pack	Precios en € (IVA incl.)	Peso adicional (kg)*	Código	540 DR	600 DS	600 DR	600 ER	640 ES	640 ER
Colores exteriores Fiat										
Gris Artense metalizado ⁹⁾	—	1.015,-	2.5	12734	○	○	○	○	○	○
Gris Expedition ⁹⁾	—	810,-	2.5	9741	○	○	○	○	○	○
Gris Lanzarote ⁹⁾	—	810,-	2.5	12084	○	○	○	○	○	○
Negro metalizado ⁹⁾	—	1.015,-	2.5	1333	○	○	○	○	○	○
Habitáculo exterior										
Depósito de aguas residuales aislado y calefactado	—	1.320,-	14.4	665+642	○	○	○	○	○	○
Frontal con ventana panorámica ¹⁰⁾	—	2.440,-	15	6432	○	○	○	○	○	○
Preinstalación placa solar	—	160,-	2	1678	○	○	○	○	○	○
Techo elevable negro con apertura total de parte delantera incl. asistente de cierre eléctrico, mosquitera, luces de cuello de cisne y toma de USB, así como colchón de primera calidad ¹⁰⁾	—	6.100,-	145.5	10306	○	○	○	○	○	○
Ventana con mosquitera y oscurecedor en trasera, lado derecho	—	505,-	5.9	1909	—	○	○	○	○	○
Ventana corredera en lateral derecho trasero	—	610,-	5	279	○	—	—	—	—	—
Habitáculo										
Altavoces en habitáculo	—	255,-	2.4	336	○	○	○	○	○	○
Interior Scandi	—		0	13710	○	○	○	○	○	○
Raíles de sujeción de carga en suelo, zona trasera	—	235,-	5	1618	○	○	○	○	○	○
Regulador de intercambio automático de bombonas de gas incl. sensor de colisión, EisEx y filtro de gas	—	505,-	0.7	1577	○	○	○	○	○	○
Salón convertible en cama	—	505,-	12.6	1944	—	○	—	—	—	—
Salón convertible en cama	—	505,-	12.6	1944	—	—	—	—	○	—
Salón convertible en cama	—	505,-	12.8	1944	○	—	—	—	—	—
Salón convertible en cama	—	505,-	11.2	1944	—	—	○	—	—	—
Salón convertible en cama	—	505,-	12.8	1944	—	—	—	○	—	—
Salón convertible en cama	—	505,-	11.2	1944	—	—	—	—	—	○
Segunda batería habitáculo 95 amp.	—	465,-	27	830	○	○	○	○	○	○
Calefacción										
Calefacción diesel Combi 6D	—	1.015,-	4	1617	○	○	○	○	○	○
Calefacción diesel Combi 6DE incl. mando CP Plus de Truma	—	1.625,-	6	330+1617	○	○	○	○	○	○

○ Equipamiento opcional — No posible ● Equipamiento de serie ◆ Obligatorio △ Desconocido en el momento de la publicación



* INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento

opcional montado de fábrica. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal. Al aumentar la masa máxima admisible, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento se debe a la mayor masa útil por el chasis alternativo, a lo que se le debe restar el incremento de la tara del chasis alternativo y, sobre todo, el peso de las variantes obligatorias de motor más pesadas (por ejemplo, 180 CV).

Serie Advantage: ¡más equipamiento y listo para viajar!

Fiat/Citroën

Serie con equipamiento y precio Top

Globetrail Advantage



- Ventanas integradas
- Rotulación exterior Full
- Ventana en trasera lado izquierdo
- Toldo

- Mando CP Plus para Truma
- Armarios altillos con iluminación indirecta
- Fluorescente de LED en la cocina, armario altillo

- Llantas de aluminio 16"
- Parachoques delantero pintado del mismo color que el vehículo
- Rejilla radiador, embellecedor faros delanteros y Skidplate de color negro (sólo Fiat)
- Techno Trim
- Volante y palanca de cambio de piel
- Volante con mandos integrados para la radio
- Luz de día de LED

- Toma doble de USB adicional (encima del salón, en parte delantera izquierda)
- Enchufe adicional de 230 V (salón, armario altillo delantero izquierdo)
- Enchufe de 12 V en dormitorio (p.ej. para box frigorífico)

- Diseño interior Kos
- Moqueta en tarima
- Luz avance
- Mesa extensible

Globetrail (Citroën) Advantage



sobre chasis Citroën

¡Diseño, equipamiento y una funcionalidad única! La Globetrail Advantage dispone, además de todas las ventajas de la Classic, un excelente confort y unas ideas excepcionales, como p.ej. el elegante diseño interior o el práctico compartimento extraíble en el garaje trasero. Las ventanas integradas, el toldo, las llantas de aluminio y muchas cosas más forman parte del equipamiento de serie. Incluso se puede pedir opcionalmente una gran ventana panorámica encima de la cabina.

Interior Kos

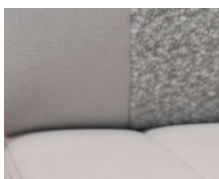


+ Tapicería Camino



+ Mobiliario Nogal Nagano

Interior Scandi



+ Tapicería Scandi



+ Mobiliario Amberes Oak

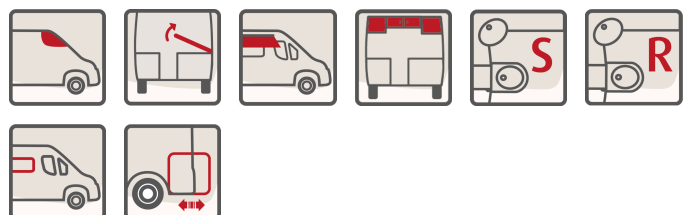
Características

Longitud total (cm)	541 - 636 cm
Anchura total (cm)	205 cm
Altura total (cm)	265 cm
Altura interior (cm)	190 cm

El valor máximo depende del modelo y del incremento de la MTMA

Ventajas

- + Excelente equipamiento
- + Armónico diseño Dethleffs. Selección de dos interiores diferentes
- + El innovador compartimento trasero extraíble sirve para guardar cómodamente todos aquellos utensilios, que se necesitan tener a mano a la llegada.
- + Techo elevable con dos plazas para dormir adicionales y una gran ventana panorámica encima de la cabina (opcional)
- + Las prácticas anillas de sujeción permiten transportar bicicletas y otro equipaje voluminoso de forma segura
- + La iluminación indirecta en los armarios altillos y en la cocina ofrece un ambiente agradable en todo el vehículo
- + Armarios altillos, también en la trasera, para garantizar espacio de almacenamiento más que suficiente



Globetrail (Citroën) Advantage

Datos técnicos



Globetrail (Citroën) Advantage		540 DR	600 DS	600 DR
Chasis de serie		Citroën Jumper	Citroën Jumper	Citroën Jumper
Tipo de emisiones		Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final
Longitud total (cm)	cm	541	599	599
Anchura total (cm)	cm	205	205	205
Altura total (cm)	cm	265	265	265
Altura interior (cm)	cm	190	190	190
Masa remolcable con frenos / sin frenos	kg	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750
Distancia entre ejes aprox. mm	cm	345	404	404
Medidas cama central L x An (cm)	cm	180 x 91 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○
Medidas cama trasera L x An (cm)	cm	197 x 132 - 118	197 x 157 - 140	197 x 157
Nº de plazas máx. para dormir		2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○
Motorización básica		2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi
kw (CV)		103 (140)	103 (140)	103 (140)
Masa en orden de marcha (+/-5%)*		△	△	△
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional*		△	△	△
Masa máxima técnicamente admisible*	kg	3499	3499	3499
Plazas homologadas (incluido el conductor)*		4	4	4
Depósito aguas residuales, ltrs aprox.	l	90	90	90
Medidas cama techo elevable L x An (cm)	cm	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○
Capacidad total del depósito de agua / Capacidad del depósito de agua para la marcha	l	100 / 20	100 / 20	100 / 20



* INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Dethleffs. El peso real de

su vehículo de fábrica únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie de página incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Globetrail (Citroën) Advantage

Datos técnicos



Globetrail (Citroën) Advantage		600 ER	640 ES	640 ER
Chasis de serie		Citroën Jumper	Citroën Jumper	Citroën Jumper
Tipo de emisiones		Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final
Longitud total (cm)	cm	599	636	636
Anchura total (cm)	cm	205	205	205
Altura total (cm)	cm	265	265	265
Altura interior (cm)	cm	190	190	190
Masa remolcable con frenos / sin frenos	kg	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750
Distancia entre ejes aprox. mm	cm	404	404	404
Medidas cama central L x An (cm)	cm	180 x 88 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○
Medidas cama trasera L x An (cm)	cm	191 - 176 x 197	195 - 179 x 197	194 - 190 x 197
Nº de plazas máx. para dormir		2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○
Motorización básica		2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi
kw (CV)		103 (140)	103 (140)	103 (140)
Masa en orden de marcha (+/-5%)*		△	△	△
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional*		△	△	△
Masa máxima técnicamente admisible*	kg	3499	3499	3499
Plazas homologadas (incluido el conductor)*		4	4	4
Depósito aguas residuales, ltrs aprox.	l	90	90	90
Medidas cama techo elevable L x An (cm)	cm	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○
Capacidad total del depósito de agua / Capacidad del depósito de agua para la marcha	l	100 / 20	100 / 20	100 / 20

○ Equipamiento opcional — No posible ● Equipamiento de serie ◆ Obligatorio △ Desconocido en el momento de la publicación



* INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Dethleffs. El peso real de

su vehículo de fábrica únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie de página incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Equipamiento de serie

	540 DR	600 DS	600 DR	600 ER	640 ES	640 ER
Vehículo base Citroen						
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 140 CV / 103 kW) - MTMA 3.499 kg	●	—	—	—	—	—
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 140 CV / 103 kW) - MTMA 3.499 kg	—	●	●	●	—	—
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 140 CV / 103 kW) - MTMA 3.499 kg	—	—	—	—	●	●
Llanta de aluminio 16" Alu light - negro mate ^{8) 7)}	●	●	●	●	●	●
Vehículo base, equipamiento Citroen						
Airbag acompañante	●	●	●	●	●	●
Airbag conductor	●	●	●	●	●	●
Aire acondicionado en cabina	●	●	●	●	●	●
Antena de techo DAB con altavoces y preinstalación de radio	●	●	●	●	●	●
Asiento conductor/acompañante a juego con tapicería habitáculo	●	●	●	●	●	●
Asientos Captain Chair con dos reposabrazos, giratorios	●	●	●	●	●	●
Asientos piloto/acompañante giratorios; asiento piloto también regulable en altura	●	●	●	●	●	●
Batería 105 amp.	●	●	●	●	●	●
Cruise Control	●	●	●	●	●	●
Depósito de combustible de 90 l	●	●	●	●	●	●
ESP	●	●	●	●	●	●
Kit inflador de neumáticos y argolla para remolque	●	●	●	●	●	●
Luz de día de LED (Globetrail 540, 600) ⁸⁾	●	●	●	●	—	—
Luz de día de LED (Globetrail 640) ⁸⁾	—	—	—	—	●	●
Regulación de inclinación para asiento conductor	●	●	●	●	●	●
Retrovisores exteriores eléctricos y calefactados	●	●	●	●	●	●
Soporte para bebidas en consola central (Cupholder)	●	●	●	●	●	●
Soporte para tablet y smartphone	●	●	●	●	●	●
Techno Trim: aplicaciones de aluminio en las boquillas de ventilación ⁸⁾	●	●	●	●	●	●
Toma de USB	●	●	●	●	●	●
Volante con mandos integrados para la radio ⁸⁾	●	●	●	●	●	●
Volante y palanca de cambio de piel ⁸⁾	●	●	●	●	●	●
Colores exteriores Citroen						
Blanco Icy	●	●	●	●	●	●
Paragolpes pintado del mismo color que el vehículo ⁸⁾	●	●	●	●	●	●
Habitáculo exterior						
Claraboya Midi-Heki 70 x 50 cm con mosquitera y oscurecedor sobre el salón	●	●	●	●	●	●
Claraboya Mini-Heki 40 x 40 cm en zona trasera con mosquitera y oscurecedor	●	●	●	●	●	●
Claraboya en cuarto de aseo con mosquitera integrada	●	●	●	●	●	●
Escalón eléctrico	●	●	●	●	●	●
Luz avance ⁸⁾	●	●	●	●	●	●
Mosquitera para puerta lateral	●	●	●	●	●	●
Rotulación exterior Full ⁸⁾	●	●	●	●	●	●
Toldo (540) ⁸⁾	●	—	—	—	—	—
Toldo (600) ⁸⁾	—	●	●	●	—	—
Toldo (640) ⁸⁾	—	—	—	—	●	●
Ventana con mosquitera y oscurecedor en cuarto de aseo	●	●	●	●	●	●
Ventana con mosquitera y oscurecedor en puertas traseras	●	●	●	●	●	●
Ventana con mosquitera y oscurecedor en trasera, lado izq. ⁸⁾	—	●	●	●	●	●
Ventana corredera en lateral izquierdo trasero ⁸⁾	●	—	—	—	—	—
Ventana en las puertas traseras	●	●	●	●	●	●
Ventanas con mosquitera y oscurecedor en cocina y salón	●	●	●	●	●	●
Ventanas integradas ⁸⁾	●	●	●	●	●	●
Habitáculo						
1 x enchufe de 230 V en la cocina, 1 x toma doble de USB en zona trasera derecha	●	●	●	●	●	●
6 años de garantía de estanqueidad	●	●	●	●	●	●
Acolchados ergonómicos para mayor confort	●	●	●	●	●	●

Equipamiento de serie

	540 DR	600 DS	600 DR	600 ER	640 ES	640 ER
Amplias superficies para depositar objetos	●	●	●	●	●	●
Amplios arcones y compartimentos	●	●	●	●	●	●
Armario inferior adicional con compartimentos	—	—	●	—	—	●
Armario ropero en el arcón de la cama	—	●	●	—	●	●
Batería de alto rendimiento y sin mantenimiento (95 amp).	●	●	●	●	●	●
Cama trasera con somier de láminas abatible	●	●	●	●	●	●
Cargador eléctrico 12 V / 18 amp. para batería del habitáculo y motor (carga de mantenimiento)	●	●	●	●	●	●
Cocina de 2 fuegos con encendido piezoeléctrico y fregadero	●	●	●	●	●	●
Cocina ergonómica con amplia superficie de trabajo	●	●	●	●	●	●
Compartimento para bombonas de gas con un peso de llenado de 11 kg: 2 unidades	●	●	●	●	●	●
Cuarto de aseo Vario con ventana opaca, equipamiento de ducha e inodoro cassette	—	●	—	—	●	—
Cuarto de aseo con lavamanos abatible, grifería de color negro e inodoro cassette	●	—	—	●	—	—
Cuarto de aseo con lavamanos fijo, gran espejo e inodoro cassette	—	—	●	—	—	●
Cómodo salón con revestimiento lateral de alta calidad	●	●	●	●	●	●
Depósito de agua potable de 100l, depósito de aguas residuales de 90l	●	●	●	●	●	●
Enchufe de 12V en zona trasera izquierda, parte inferior ⁸⁾	●	●	●	●	●	●
Equipamiento de ducha (cabezal de ducha extraíble, cortina de ducha, riel de guía, soporte de ducha)	●	—	●	●	—	●
Estante semi-abierto debajo de los armarios altos	●	●	●	●	●	●
Fluorescente de LED en la cocina ⁸⁾	●	●	●	●	●	●
Frigorífico compresor de 84l. incl. congelador de 6,1l.	●	●	●	●	●	●
Garaje trasero con 4 anillas de fijación integradas	●	●	●	●	●	●
Guías de iluminación con focos extraíbles para una iluminación flexible	●	●	●	●	●	●
Iluminación en arcón trasero	●	●	●	●	●	●
Iluminación indirecta ⁸⁾	●	●	●	●	●	●
Interior Kos	●	●	●	●	●	●
Interruptores de luz distribuidos de forma óptima en el vehículo, p.ej. uno junto a la entrada	●	●	●	●	●	●
Isofix para un asiento	—	●	●	—	●	●
Mandos de gas de fácil acceso y ubicación central	●	●	●	●	●	●
Mesa extensible ⁸⁾	●	●	●	●	●	●
Moqueta en tarima (extraíble) ⁸⁾	●	●	●	●	●	●
Oscurecedor Remis en cabina: ventanas laterales	●	●	●	●	●	●
Oscurecedor Remis en luna frontal	●	●	●	●	●	●
Panel de control de a bordo con indicadores de nivel de depósitos y batería	●	●	●	●	●	●
Pared de separación con escalón integrado para acceder a la cama doble trasera	—	—	—	—	●	●
Pared de separación incl. escalón para acceder a la cama doble trasera	●	●	●	●	—	—
Parte delantera con amplio compartimento encima de la cabina	●	●	●	●	●	●
Preinstalación TV 12 V y toma TV, conexión SAT	●	●	●	●	●	●
Preinstalación retrocámara	●	●	●	●	●	●
Práctico cajón vertical extraíble debajo de la cama trasera	●	●	●	●	●	●
Superficie de trabajo ampliable	—	—	●	—	—	●
Tarima salón con arcón integrado	●	●	●	●	●	●
Tarima salón iluminada con mecanismo automático de apertura de puerta	●	●	●	●	●	●
Toma de corriente de 230V en armario altillo de parte delantera izquierda (salón) ⁸⁾	●	●	●	●	●	●
Toma doble de USB adicional en parte delantera izquierda ⁸⁾	●	●	●	●	●	●
Toma exterior CEE para 230 V con magnético-térmico	●	●	●	●	●	●
Tres amplios cajones con cierre Softclose	●	●	●	●	●	●
Calefacción						
Calefacción de aire impulsado 4 kW con boiler de agua caliente	●	●	●	●	●	●
Mando CP Plus de Truma ^{6) 8)}	●	●	●	●	●	●

Equipamiento opcional *

	incluido en Pack	Precios en € (IVA incl.)	Peso adicional (kg)*	Código	540 DR	600 DS	600 DR	600 ER	640 ES	640 ER
Vehículo base Citroen										
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 165 CV / 121 kW) - MTMA 3.499 kg	—	2.745,-	0	13526	—	○	○	○	—	—
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 165 CV / 121 kW) - MTMA 3.499 kg	—	2.745,-	0	13862	○	—	—	—	—	—
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 165 CV / 121 kW) - MTMA 3.499 kg	—	2.745,-	0	13523	—	—	—	—	○	○
Citroën Jumper Maxi BlueHDi (2,2 l / 140 CV / 103 kW) - MTMA 3.500 kg	—	760,-	40	13863	—	○	○	○	—	—
Citroën Jumper Maxi BlueHDi (2,2 l / 140 CV / 103 kW) - MTMA 3.500 kg	—	760,-	40	13524	—	—	—	—	○	○
Citroën Jumper Maxi BlueHDi (2,2 l / 165 CV / 121 kW) - MTMA 3.500 kg	—	3.505,-	40	13864	—	○	○	○	—	—
Citroën Jumper Maxi BlueHDi (2,2 l / 165 CV / 121 kW) - MTMA 3.500 kg	—	3.505,-	40	13525	—	—	—	—	○	○
Vehículo base, equipamiento Citroen										
Asistente de aparcamiento (sensores traseros)	—	455,-	0.8	1434	○	○	○	○	○	○
Asistente de ángulo muerto con accesorio	—	810,-	0.89	13425	○	○	○	○	○	○
Climatizador en cabina	—	505,-	18	1429	○	○	○	○	○	○
Eganche extraíble ²⁾	—	1.115,-	40	9186	○	○	○	○	○	○
Faros anti-niebla	—	200,-	2	1426	○	○	○	○	○	○
Paket de seguridad: asistente de freno de emergencia con asistente carril, sensor lluvia/luz, detector de señales, asistente automático de luz de carretera	—	1.220,-	0	11060	○	○	○	○	○	○
Preinstalación eléctrica para enganche ²⁾	—	295,-	△	13341	○	○	○	○	○	○
Sistema de control de presión de neumáticos	—	305,-	0.8	13482	○	○	○	○	○	○
Traction +	—	100,-	0.5	1438	○	○	○	○	○	○
Colores exteriores Citroen										
Gris Expedition ⁹⁾	—	810,-	0	13104	○	○	○	○	○	○
Gris Thunder ⁹⁾	—	810,-	0	13103	○	○	○	○	○	○
Gris artense metalizado ⁹⁾	—	1.015,-	2.5	10943	○	○	○	○	○	○
Gris grafito metalizado ⁹⁾	—	1.015,-	0	1445	○	○	○	○	○	○
Habitáculo exterior										
Depósito de aguas residuales aislado y calefactado	—	1.320,-	14.4	665+642	○	○	○	○	○	○
Frontal con ventana panorámica ¹⁰⁾	—	2.440,-	15	6432	○	○	○	○	○	○
Preinstalación placa solar	—	160,-	2	1678	○	○	○	○	○	○
Techo elevable negro con apertura total de parte delantera incl. asistente de cierre eléctrico, mosquitera, luces de cuello de cisne y toma de USB, así como colchón de primera calidad ¹⁰⁾	—	6.100,-	145.5	10306	○	○	○	○	○	○
Ventana con mosquitera y oscurecedor en trasera, lado derecho	—	505,-	5.9	1909	—	○	○	○	○	○
Ventana corredera en lateral derecho trasero	—	610,-	5	279	○	—	—	—	—	—
Habitáculo										
Altavoces en habitáculo	—	255,-	2.4	336	○	○	○	○	○	○
Interior Scandi	—	—	0	13710	○	○	○	○	○	○
Raíles de sujeción de carga en suelo, zona trasera	—	235,-	5	1618	○	○	○	○	○	○
Regulador de intercambio automático de bombonas de gas incl. sensor de colisión, EisEx y filtro de gas	—	505,-	0.7	1577	○	○	○	○	○	○
Salón convertible en cama	—	505,-	12.6	1944	—	○	—	—	—	—
Salón convertible en cama	—	505,-	12.6	1944	—	—	—	—	○	—
Salón convertible en cama	—	505,-	12.8	1944	○	—	—	—	—	—
Salón convertible en cama	—	505,-	11.2	1944	—	—	○	—	—	—
Salón convertible en cama	—	505,-	12.8	1944	—	—	—	○	—	—



* INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento

opcional montado de fábrica. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal. Al aumentar la masa máxima admisible, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento se debe a la mayor masa útil por el chasis alternativo, a lo que se le debe restar el incremento de la tara del chasis alternativo y, sobre todo, el peso de las variantes obligatorias de motor más pesadas (por ejemplo, 180 CV).

Equipamiento opcional *

	incluido en Pack	Precios en € (IVA incl.)	Peso adicional (kg)*	Código	540 DR	600 DS	600 DR	600 ER	640 ES	640 ER
Salón convertible en cama	—	505,-	11.2	1944	—	—	—	—	—	○
Segunda batería habitáculo 95 amp.	—	465,-	27	830	○	○	○	○	○	○
Calefacción										
Calefacción diesel Combi 6D	—	1.015,-	4	1617	○	—	○	○	—	○
Calefacción diesel Combi 6DE incl. mando CP Plus de Truma	—	1.625,-	6	330+1617	○	—	○	○	—	○
Otros										
Documentación	—	220,-	0	15152	◆	◆	◆	◆	◆	◆

○ Equipamiento opcional — No posible ● Equipamiento de serie ◆ Obligatorio △ Desconocido en el momento de la publicación



* INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento

opcional montado de fábrica. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal. Al aumentar la masa máxima admisible, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento se debe a la mayor masa útil por el chasis alternativo, a lo que se le debe restar el incremento de la tara del chasis alternativo y, sobre todo, el peso de las variantes obligatorias de motor más pesadas (por ejemplo, 180 CV).

Globetrail (Ford) Classic



sobre chasis Ford

La Globetrail 590 DK es una camper van compacta de 6 metros, montada sobre chasis Ford Transit. Sus múltiples detalles la convierten en un modelo a tener en cuenta, como p.ej. la cama doble con una longitud de 201 cm. No solo tiene unas medidas excepcionales, sino que también es muy cómoda gracias a su colchón de espuma fría de primera calidad y a los muelles de platos ergonómicos. El frigorífico de 90 l, situado en la zona de entrada, dispone de cajas deslizantes, mientras que la práctica puerta enrollable del cuarto de aseo permite tener mayor libertad de movimientos.

Interior Kos



+ Tapicería Camino



+ Mobiliario Nogal Nagano

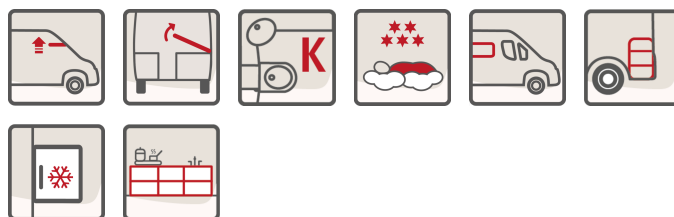
Características

Longitud total (cm)	598 cm
Anchura total (cm)	206 cm
Altura total (cm)	278 cm
Altura interior (cm)	204 cm

El valor máximo depende del modelo y del incremento de la MTMA

Ventajas

- + El diseño abierto de la cabina ofrece una gran sensación de amplitud en el interior
- + Descanso ergonómico: el somier se adapta perfectamente a la columna vertebral
- + Armarios altillos sin tiradores, con puertas lisas y cantos biselados
- + Amplia mesa dinette - ideal para agradables comidas y veladas



Globetrail (Ford) Classic

Datos técnicos



Globetrail (Ford) Classic		590 DK
Chasis de serie		Ford Transit V363
Tipo de emisiones		Euro 6d Final
Longitud total (cm)	cm	598
Anchura total (cm)	cm	206
Altura total (cm)	cm	278
Altura interior (cm)	cm	204
Masa remolcable con frenos / sin frenos	kg	1500 / 750
Distancia entre ejes aprox. mm	mm	3750
Medidas cama trasera L x An (cm)	cm	201 x 145
Nº de plazas máx. para dormir		2 / 3 ○
Motorización básica		2,0l TDCi Ford EcoBlue
kw (CV)		96 (130)
Masa en orden de marcha (+/-5%)*		△
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional*		△
Masa máxima técnicamente admisible*	kg	3500
Plazas homologadas (incluido el conductor)*		4
Depósito aguas residuales, ltrs aprox.	l	90
Capacidad total del depósito de agua / Capacidad del depósito de agua para la marcha	l	100 / 20

○ Equipamiento opcional — No posible ● Equipamiento de serie ◆ Obligatorio △ Desconocido en el momento de la publicación



* INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Dethleffs. El peso real de

su vehículo de fábrica únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie de página incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Equipamiento de serie

590 DK

Vehículo base Ford

Ford Transit 2,0 l TDCi EcoBlue (130 CV / 96 kW) - MTMA 3.500 kg

Llantas de aluminio 16", color negro

Vehículo base, equipamiento Ford

Airbag acompañante

Airbag conductor

Asiento conductor y acompañante: cómodos asientos giratorios con 2 reposabrazos cada uno y apoyo lumbar

Asientos Captain Chair con dos reposabrazos

Asistente de arranque en pendiente (asistente de viento lateral, asistente de frenada de seguridad, protección antivuelco)

Cierre centralizado con mando a distancia

Columna de dirección, ajustable en altura y alcance

Cuatro altavoces

Depósito de combustible de 70l

Elevalunas eléctrico delantero con interruptor de subida/bajada rápida para el lado del conductor

Faldones en ruedas traseras & embellecedores laterales

Freno de estacionamiento en lado izquierdo

Ganteras con tapa

Kit de reparación de pinchazos

Limpiaparabrisas intermitente

Luz de marcha diurna

Ordenador de a bordo con indicadores de consumo y kilometraje (p. ej. autonomía restante), así como indicador de temperatura exterior y ECO-Mode de Ford

Parachoques pintado parcialmente del mismo color que el vehículo

Parachoques trasero con escalón integrado

Práctica reddecilla en el techo con 2 compartimentos

Puerta trasera de doble hoja enchapada, con ángulo de apertura de 200°

Radio de 1 DIN

Rejilla del radiador cromada

Sistema Start-Stop

Sistema anti-bloqueo (ABS), programa electrónico de estabilidad y seguridad (ESP), control de tracción (TCS)

Soporte para bebidas para botellas de 1,5l

Soporte para tablet

Techo con compartimento

Techo de la cabina

Tempomat

Tensor y limitador del cinturón de seguridad

Toma de USB en el tablero de instrumentos o en el aparato de audio correspondiente

Colores exteriores Ford

Blanco hielo

Habitáculo exterior

Ampliación para dormir en ambos lados

Claraboya Midi-Heki 70 x 50 cm con mosquitera y oscurecedor sobre el salón

Dos claraboyas Micro-Heki 28 x 28 cm en zona trasera con mosquitera y oscurecedor

Escalón eléctrico

Rotulación exterior Basic

Ventana con mosquitera y oscurecedor en cuarto de aseo

Ventana en las puertas traseras

Ventanas con mosquitera y oscurecedor en cocina y salón

Ventanas integradas

Habitáculo

1 x enchufe de 230 V, 1 x toma doble de USB

6 años de garantía de estanqueidad

Acolchados ergonómicos para mayor confort

Amplias superficies para depositar enseres en cuarto de aseo

Equipamiento de serie

590 DK

Armarios altillos en trasera, lado derecho e izquierdo	●
Armarios altillos encima del salón, hasta alcanzar la cabina	●
Batería de alto rendimiento y sin mantenimiento (95 amp).	●
Cajón debajo de la cama trasera	●
Cajón vertical en la cocina	●
Cama trasera con somier de platos abatible	●
Cargador eléctrico 12 V / 18 amp. para batería del habitáculo y motor (carga de mantenimiento)	●
Cocina de 2 fuegos con encendido piezoeléctrico y fregadero	●
Compartimento para 2 bombonas de gas de 11 kg cada una	●
Cuarto de aseo compacto (puerta enrollable) con lavamanos fijo e inodoro cassette	●
Cómodo salón con revestimiento en pared lateral	●
Depósito de agua potable de 100 l, depósito de aguas residuales de 90 l	●
Equipamiento de ducha (cabezal de ducha extraíble, cortina de ducha, riel de guía, soporte de ducha)	●
Focos con función táctil e interruptores distribuidos de forma óptima por el vehículo	●
Focos de LED debajo de los armarios altillos incl. función táctil	●
Focos empotrados en todo el habitáculo	●
Frigorífico compresor de 90 l incl. congelador de 7 l	●
Gran sensación de amplitud en zona frontal, incl. prácticos compartimentos	●
Interior Kos	●
Isofix para un asiento	●
Mandos de gas de fácil acceso y ubicación central	●
Panel de control de a bordo con indicadores de nivel de depósitos y batería	●
Pared de separación incl. escalón para acceder a la cama doble trasera	●
Preinstalación TV 12 V y toma TV, conexión SAT	●
Preinstalación retrocámara	●
Remis en cabina: luna frontal	●
Remis en cabina: ventanas laterales	●
Suelo y tarima con arcones integrados	●
Toma exterior CEE para 230 V con magnético-térmico	●
Calefacción	
Calefacción de aire impulsado 4 kW con boiler de agua caliente	●
Mando estándar para la calefacción CP Classic, analógico	●

PACKS GLOBETRAIL (FORD) CLASSIC

Packs	Paket de asistentes 09 (13407)	Paket de asistentes 12 (13210)	Paket de asistentes 18 (13211)
Luna calefactable	x	x	x
Limpiaparabrisas con sensor de lluvia	x	x	x
Asistente de freno de emergencia, activo (mediante cámara)	x	x	
Asistente de carril con detector de fatiga y asistente de luces de carretera	x	x	x
Asistente de carril con asistente adicional de advertencia de cambio de carril	x		
Sistema Park-Pilot con sensores delanteros, traseros	x	x	x
Asistente de faros con sensor de día/noche	x	x	x
Control de velocidad	x	x	
Radio DAB de DIN sencillo	x		
Faros antiniebla	x	x	x
Asistente de carril con asistente de advertencia de cambio de carril y de mantenimiento de carril		x	x
Sistema Park-Pilot con sensores laterales adicionales		x	x
Asistente de ángulo muerto incl. Cross-Traffic Alert		x	x
Retrocámara		x	
Foco de LED		x	x
Retrovisores exteriores eléctricos, regulables y calefactables		x	x
Display multifuncional de 12" incl. SYNC4, navegación y climatizador		x	x
Asistente de frenada de emergencia (mediante radar)			x
Asistente de aparcamiento activo			x
Control de velocidad de cruce adaptativo inteligente			x
Cámara rotativa			x
Asistente de freno de emergencia de marcha atrás			x
Precio especial (incl. IVA) €	2.035,-	10.165,-	11.185,-
Peso adicional (kg)*	10.95	22.07	22.47



El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por

el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal.

Confort Paket (13885)	Precio €
Espejos retrovisores eléctricos y térmicos	305,-
Guantera con tapa y cerradura	200,-
Aire acondicionado incl. filtro de polvo y polen	405,-
Faros antiniebla	200,-
Faros con luz estática de curva	505,-
Parachoques delantero pintado del mismo color que el vehículo	405,-
Paket Tendencia Interior: volante de piel, tempomat, soporte para bebidas, compartimento consola central (no compatible con cambio automático), funda asiento Trend, salpicadero bicolor	915,-
Mesa extensible	285,-
Valor Pack	3.220,-
Precio especial (incl. IVA)	2.645,-
Ahorro cliente	575,-
Peso adicional (kg)*	18

Electro Paket (13884)	Precio €
Iluminación indirecta, regulable	405,-
Toma doble de USB adicional en parte delantera izquierda	100,-
Toma de corriente de 230V en armario altillo de parte delantera izquierda (salón)	130,-
Toma de corriente de 230V en armario altillo de parte trasera derecha (zona dormitorio)	130,-
Valor Pack	765,-
Precio especial (incl. IVA)	505,-
Ahorro cliente	260,-
Peso adicional (kg)*	3.5

△ Desconocido en el momento de la publicación



El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por

el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal.

Equipamiento opcional ❄

incluido en Pack	Precios en € (IVA incl.)	Peso adicional (kg)*	Código	590 DK
------------------	--------------------------	----------------------	--------	--------

Vehículo base Ford

Ford Transit 2,0 l TDCi EcoBlue (130 CV / 96 kW) - MTMA 3.500 kg - cambio automático	—	2.745,-	45	13030	○
Ford Transit 2,0 l TDCi EcoBlue (170 CV / 125 kW) - MTMA 3.500 kg - cambio automático	—	3.760,-	45	13032	○

Pakets

Confort Paket	—	2.645,-	18	13885	○
Electro Paket	—	505,-	3.5	13884	○
Paket de asistentes 09	—	2.035,-	10.95	13407	○
Paket de asistentes 12	—	10.165,-	22.07	13210	○
Paket de asistentes 18	—	11.185,-	22.47	13211	○

Vehículo base, equipamiento Ford

Enganche incl. enchufe y control de estabilidad del remolque (TSC)	—	810,-	32	11917	○
Faros bixenón con luz estática de curva	—	1.220,-	4	11895	○
Freno de estacionamiento eléctrico	—	355,-	-7	13212	○
Sistema de control de la presión de los neumáticos	—	120,-	1	12990	○

Colores exteriores Ford

Gris Magnetic metalizado	—	1.015,-	5	11907	○
Gris Matter	—	1.015,-	0	13041	○
Negro obsidiana metalizado	—	1.015,-	5	11906	○

Habitáculo exterior

Depósito de aguas residuales aislado y calefactado	—	1.320,-	14.4	665+642	○
Preinstalación placa solar	—	160,-	2	1678	○
Rotulación exterior Full	—	505,-	0	530	○

Habitáculo

Cofre de gas extraíble	—	865,-	15	12778	○
Raíles de sujeción de carga en suelo, zona trasera	—	235,-	5	1618	○
Regulador de intercambio automático de bombonas de gas incl. sensor de colisión, EisEx y filtro de gas	—	505,-	0.7	1577	○
Salón convertible en cama	—	505,-	13	1944	○
Segunda batería habitáculo 95 amp.	—	465,-	27	830	○

Calefacción

Mando CP Plus de Truma	—	200,-	1	6622	○
------------------------	---	-------	---	------	---

○ Equipamiento opcional — No posible ● Equipamiento de serie ◆ Obligatorio △ Desconocido en el momento de la publicación



* INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento

opcional montado de fábrica. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal. Al aumentar la masa máxima admisible, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento se debe a la mayor masa útil por el chasis alternativo, a lo que se le debe restar el incremento de la tara del chasis alternativo y, sobre todo, el peso de las variantes obligatorias de motor más pesadas (por ejemplo, 180 CV).

Globetrail (Ford) Advantage



sobre chasis Ford

La Globetrail 590 DC es una camper van compacta de 6 metros, montada sobre chasis Ford Transit. Hasta aquí, todo normal. No obstante, todo lo demás es extraordinario. Para empezar, cabe destacar el doble suelo calefactado, que permite tener el suelo a un mismo nivel. Por otro lado, la cama transversal alcanza una longitud récord de 201 cm. El gran cuarto de aseo se convierte, en un santiamén, en un gran oasis donde ducharse cómodamente, algo nunca visto hasta ahora en un vehículo de este tamaño. Todo ello sin olvidar su atractivo equipamiento de serie, incluido el toldo.

Características

Longitud total (cm)	598 cm
Anchura total (cm)	206 cm
Altura total (cm)	278 cm
Altura interior (cm)	194 cm

El valor máximo depende del modelo y del incremento de la MTMA

Interior Kos



+ Tapicería Camino



+ Mobiliario Nogal Nagano

Interior Scandi



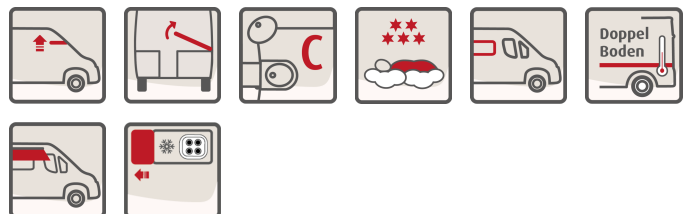
+ Tapicería Scandi



+ Mobiliario Amberes Oak

Ventajas

- + Gran sensación de amplitud en la cabina y el salón
- + Descanso ergonómico: el somier se adapta perfectamente a la columna vertebral
- + Asistente de cierre eléctrico para cerrar la puerta corredera sin hacer ruido
- + La iluminación indirecta en los armarios altillos y en la cocina ofrece un ambiente agradable en todo el vehículo
- + Armarios altillos sin tiradores, con puertas lisas y cantos biselados
- + Amplia mesa dinette - ideal para agradables comidas y reuniones



Globetrail (Ford) Advantage

Datos técnicos



Globetrail (Ford) Advantage		590 DC
Chasis de serie		Ford Transit V363
Tipo de emisiones		Euro 6d Final
Longitud total (cm)	cm	598
Anchura total (cm)	cm	206
Altura total (cm)	cm	278
Altura interior (cm)	cm	194
Masa remolcable con frenos / sin frenos	kg	1500 / 750
Distancia entre ejes aprox. mm	mm	3750
Medidas cama trasera L x An (cm)	cm	201 x 136 - 126
Nº de plazas máx. para dormir		2 / 3 ○
Motorización básica		2,0l TDCi Ford EcoBlue
kw (CV)		96 (130)
Masa en orden de marcha (+/-5%)*		△
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional*		△
Masa máxima técnicamente admisible*	kg	3500
Plazas homologadas (incluido el conductor)*		4
Depósito aguas residuales, ltrs aprox.	l	90
Capacidad total del depósito de agua / Capacidad del depósito de agua para la marcha	l	100 / 20

○ Equipamiento opcional — No posible ● Equipamiento de serie ◆ Obligatorio △ Desconocido en el momento de la publicación



* INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Dethleffs. El peso real de

su vehículo de fábrica únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie de página incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Equipamiento de serie

590 DC

Vehículo base Ford

Ford Transit 2,0 l TDCi EcoBlue (130 CV / 96 kW) - MTMA 3.500 kg

Llantas de aluminio 16", color negro

Vehículo base, equipamiento Ford

Airbag acompañante

Airbag conductor

Aire acondicionado incl. filtro de polvo y polen ⁸⁾

Asiento conductor y acompañante: cómodos asientos giratorios con 2 reposabrazos cada uno y apoyo lumbar

Asientos Captain Chair con dos reposabrazos

Asistente de arranque en pendiente (asistente de viento lateral, asistente de frenada de seguridad, protección antivuelco)

Cierre centralizado con mando a distancia

Columna de dirección, ajustable en altura y alcance

Cuatro altavoces

Depósito de combustible de 70l

Elevalunas eléctrico delantero con interruptor de subida/bajada rápida para el lado del conductor

Espejos retrovisores eléctricos y térmicos ⁸⁾

Faldones en ruedas traseras & embellecedores laterales

Faros antiniebla ⁸⁾

Faros con luz estática de curva ⁸⁾

Freno de estacionamiento en lado izquierdo

Ganteras con tapa

Ganteras con tapa y cerradura ⁸⁾

Kit de reparación de pinchazos

Limpiaparabrisas intermitente

Luz de marcha diurna

Ordenador de a bordo con indicadores de consumo y kilometraje (p. ej. autonomía restante), así como indicador de temperatura exterior y ECO-Mode de Ford

Paket Tendencia Interior: volante de piel, tempomat, soporte para bebidas, compartimento consola central (no compatible con cambio automático), funda asiento Trend, salpicadero bicolor ⁸⁾

Parachoques pintado parcialmente del mismo color que el vehículo

Parachoques trasero con escalón integrado

Práctica reddecilla en el techo con 2 compartimentos

Puerta trasera de doble hoja enchapada, con ángulo de apertura de 200°

Radio de 1 DIN

Rejilla del radiador cromada

Sistema Start-Stop

Sistema anti-bloqueo (ABS), programa electrónico de estabilidad y seguridad (ESP), control de tracción (TCS)

Soporte para bebidas para botellas de 1,5l

Soporte para tablet

Techo con compartimento

Techo de la cabina

Tempomat

Tensor y limitador del cinturón de seguridad

Toma de USB en el tablero de instrumentos o en el aparato de audio correspondiente

Colores exteriores Ford

Blanco hielo

Parachoques delantero pintado del mismo color que el vehículo ⁸⁾

Habitáculo exterior

Ampliación para dormir en ambos lados

Claraboya Midi-Heki 70 x 50 cm con mosquitera y oscurecedor sobre el salón

Dos claraboyas Micro-Heki 28 x 28 cm en zona trasera con mosquitera y oscurecedor

Escalón eléctrico

Rotulación exterior Full ⁸⁾

Toldo, 3,5m de ancho ⁸⁾

Equipamiento de serie

590 DC

Ventana con mosquitera y oscurecedor en cuarto de aseo	●
Ventana en las puertas traseras	●
Ventanas con mosquitera y oscurecedor en cocina y salón	●
Ventanas integradas	●
Habitáculo	
1 x enchufe de 230 V, 1 x toma doble de USB	●
6 años de garantía de estanqueidad	●
Acolchados ergonómicos para mayor confort	●
Amplias superficies para depositar enseres en cuarto de aseo	●
Amplio espacio de almacenamiento - fácilmente accesible desde dentro y desde fuera	●
Arcones en doble suelo	●
Armarios altillos en trasera, lado derecho e izquierdo	●
Armarios altillos encima del salón, hasta alcanzar la cabina	●
Batería de alto rendimiento y sin mantenimiento (95 amp).	●
Cama trasera con somier de platos abatible	●
Cargador eléctrico 12 V / 18 amp. para batería del habitáculo y motor (carga de mantenimiento)	●
Cocina de 2 fuegos con encendido piezoeléctrico y fregadero	●
Cocina ergonómica con amplia superficie de trabajo	●
Compartimento para 2 bombonas de gas de 11 kg cada una	●
Cómodo cuarto de aseo con lavamanos fijo y ducha ampliable	●
Cómodo salón con revestimiento en pared lateral	●
Depósito de agua potable de 100 l, depósito de aguas residuales de 90 l	●
Doble suelo a un mismo nivel para evitar caídas	●
Equipamiento de ducha (cabezal de ducha extraíble, cortina de ducha, riel de guía, soporte de ducha)	●
Focos con función táctil e interruptores distribuidos de forma óptima por el vehículo	●
Focos de LED debajo de los armarios altillos incl. función táctil	●
Focos empotrados en todo el habitáculo	●
Frigorífico compresor elevado (ergonómico) de 84 l incl. congelador de 6,1 l	●
Gran sensación de amplitud en zona frontal, incl. prácticos compartimentos	●
Iluminación indirecta, regulable ⁸⁾	●
Interior Kos	
Isofix para un asiento	●
Mandos de gas de fácil acceso y ubicación central	●
Mesa extensible ⁸⁾	●
Panel de control de a bordo con indicadores de nivel de depósitos y batería	●
Pared de separación incl. escalón para acceder a la cama doble trasera	●
Preinstalación TV 12 V y toma TV, conexión SAT	●
Preinstalación retrocámara	●
Rejilla de madera en plato de ducha	●
Remis en cabina: luna frontal	●
Remis en cabina: ventanas laterales	●
Superficie de trabajo ampliable	●
Toma de corriente de 230V en armario altillo de parte delantera izquierda (salón) ⁸⁾	●
Toma de corriente de 230V en armario altillo de parte trasera derecha (zona dormitorio) ⁸⁾	●
Toma doble de USB adicional en parte delantera izquierda ⁸⁾	●
Toma exterior CEE para 230 V con magnético-térmico	●
Calefacción	
Calefacción de aire impulsado 4 kW con boiler de agua caliente	●
Mando estándar para la calefacción CP Classic, analógico	●

PACKS GLOBETRAIL (FORD) ADVANTAGE

Packs	Paket de asistentes 09 (13407)	Paket de asistentes 12 (13210)	Paket de asistentes 18 (13211)
Luna calefactable	x	x	x
Limpiaparabrisas con sensor de lluvia	x	x	x
Asistente de freno de emergencia, activo (mediante cámara)	x	x	
Asistente de carril con detector de fatiga y asistente de luces de carretera	x	x	x
Asistente de carril con asistente adicional de advertencia de cambio de carril	x		
Sistema Park-Pilot con sensores delanteros, traseros	x	x	x
Asistente de faros con sensor de día/noche	x	x	x
Control de velocidad	x	x	
Radio DAB de DIN sencillo	x		
Faros antiniebla	x	x	x
Asistente de carril con asistente de advertencia de cambio de carril y de mantenimiento de carril		x	x
Sistema Park-Pilot con sensores laterales adicionales		x	x
Asistente de ángulo muerto incl. Cross-Traffic Alert		x	x
Retrocámara		x	
Foco de LED		x	x
Retrovisores exteriores eléctricos, regulables y calefactables		x	x
Display multifuncional de 12" incl. SYNC4, navegación y climatizador		x	x
Asistente de frenada de emergencia (mediante radar)			x
Asistente de aparcamiento activo			x
Control de velocidad de cruceo adaptativo inteligente			x
Cámara rotativa			x
Asistente de freno de emergencia de marcha atrás			x
Precio especial (incl. IVA) €	2.035,-	10.165,-	11.185,-
Peso adicional (kg)*	10.95	22.07	22.47

△ Desconocido en el momento de la publicación



El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por

el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal.

Equipamiento opcional ❄

incluido en Pack	Precios en € (IVA incl.)	Peso adicional (kg)*	Código	590 DC
------------------	--------------------------	----------------------	--------	--------

Vehículo base Ford					
Ford Transit 2,0 l TDCi EcoBlue (130 CV / 96 kW) - MTMA 3.500 kg - cambio automático	—	2.745,-	45	13030	○
Ford Transit 2,0 l TDCi EcoBlue (170 CV / 125 kW) - MTMA 3.500 kg - cambio automático	—	3.760,-	45	13032	○
Pakets					
Paket de asistentes 09	—	2.035,-	10.95	13407	○
Paket de asistentes 12	—	10.165,-	22.07	13210	○
Paket de asistentes 18	—	11.185,-	22.47	13211	○
Vehículo base, equipamiento Ford					
Enganche incl. enchufe y control de estabilidad del remolque (TSC)	—	810,-	32	11917	○
Faros bixenón con luz estática de curva	—	1.220,-	4	11895	○
Freno de estacionamiento eléctrico	—	355,-	-7	13212	○
Sistema de control de la presión de los neumáticos	—	120,-	1	12990	○
Colores exteriores Ford					
Gris Magnetic metalizado	—	1.015,-	5	11907	○
Gris Matter	—	1.015,-	0	13041	○
Negro obsidiana metalizado	—	1.015,-	5	11906	○
Habitáculo exterior					
Depósito de aguas residuales aislado y calefactado	—	1.320,-	14.4	665+642	○
Preinstalación placa solar	—	160,-	2	1678	○
Habitáculo					
Cofre de gas extraíble	—	865,-	15	12778	○
Regulador de intercambio automático de bombonas de gas incl. sensor de colisión, EisEx y filtro de gas	—	505,-	0.7	1577	○
Salón convertible en cama	—	505,-	13	1944	○
Segunda batería habitáculo 95 amp.	—	465,-	27	830	○
Otros					
Documentación	—	220,-	0	15152	◆

○ Equipamiento opcional — No posible ● Equipamiento de serie ◆ Obligatorio △ Desconocido en el momento de la publicación



El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento

opcional montado de fábrica. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal. Al aumentar la masa máxima admisible, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento se debe a la mayor masa útil por el chasis alternativo, a lo que se le debe restar el incremento de la tara del chasis alternativo y, sobre todo, el peso de las variantes obligatorias de motor más pesadas (por ejemplo, 180 CV).

Globevan (Ford)



sobre chasis Ford

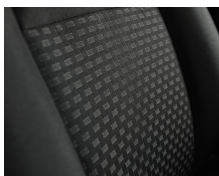
La Globevan de Dethleffs sirve tanto para la vida diaria como para cualquier tipo de aventura. Conviene como vehículo familiar compacto en el día a día, y también resulta ideal para ir de acampada. Esta nueva camper urbana destaca por sus prácticos detalles, su elevada flexibilidad, su cómodo equipamiento y sus modernos asistentes y sistemas de seguridad, que le permiten disfrutar de su vehículo Dethleffs cada día.

Características

Longitud total (cm)	497 cm
Anchura total (cm)	199 cm
Altura total (cm)	210 / 210 cm

El valor máximo depende del modelo y del incremento de la MTMA

Tapicerías



- + Funda para asiento Ford color negro
Ebony

Mobiliario



- + Diseño Renolit Makalu Pearl Grey

Ventajas

- + Muy compacto con una longitud total inferior a 5 m y una altura de 2,1 m
- + Techo elevable con dos cómodas plazas para dormir y vista panorámica
- + Cómoda cama inferior de hasta 140 x 210 cm
- + Ducha exterior de serie con gran depósito de agua de 16 l
- + Cocina de gas extraíble en parte trasera
- + Enganche de remolque
- + Amplio equipamiento de serie con tempomat, cierre centralizado, sistema de audio con pantalla multifunción y DAB+, aire acondicionado y muchos asistentes de seguridad

Globevan (Ford) Datos técnicos



Globevan (Ford)		Camp One	Camp Two	Trail One	Trail Two
Chasis de serie		Ford Transit Custom	Ford Transit Custom	Ford Transit Custom Trail	Ford Transit Custom Trail
Tipo de emisiones		Euro 6d	Euro 6d	Euro 6d	Euro 6d
Longitud total (cm)	cm	497	497	497	497
Anchura total (cm)	cm	199	199	199	199
Altura total (cm)	cm	210 / 210 ○	210 / 210 ○	210 / 210 ○	210 / 210 ○
Masa remolcable con frenos / sin frenos	kg	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750
Medidas cama central L x An (cm)	cm	210 x 130 - 140	210 x 130 - 140	210 x 130 - 140	210 x 130 - 140
Nº de plazas máx. para dormir		4	4	4	4
Motorización básica		FORD Transit Custom 2.0 I D	FORD Transit Custom 2.0 I D	FORD Transit Custom 2.0 I D	FORD Transit Custom 2.0 I D
kw (CV)		96 (130)	96 (130)	110 (150)	110 (150)
Masa en orden de marcha (+/-5%)*	kg	2427 (2306 a 2548)*	2427 (2306 a 2548)*	2427 (2306 a 2548)*	2427 (2306 a 2548)*
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional*	kg	438	438	438	438
Masa máxima técnicamente admisible*	kg	3190	3190	3190	3190
Plazas homologadas (incluido el conductor)*		4	4	4	4
Medidas cama techo elevable L x An (cm)	cm	200 x 125	200 x 125	200 x 125	200 x 125
Capacidad total del depósito de agua / Capacidad del depósito de agua para la marcha	l	16	16	16	16

○ Equipamiento opcional — No posible ● Equipamiento de serie ◆ Obligatorio △ Desconocido en el momento de la publicación



* INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Dethleffs. El peso real de

su vehículo de fábrica únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie de página incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Equipamiento de serie

	Camp One	Camp Two	Trail One	Trail Two
Vehículo base Ford				
FORD 2.0 I D 110 kW (150CV)	—	—	●	●
FORD 2.0 I D 96 kW (130CV)	●	●	—	—
Vehículo base equipamiento Ford				
Airbag conductor y acompañante	●	●	●	●
Aire acondicionado en cabina incl. filtro de polvo y polen	●	●	●	●
Asistente de aparcamiento activo con sistema Park Pilot delantero y trasero + sensores laterales incl. función de aparcamiento asistido	—	●	—	●
Asistente de arranque en pendiente	●	●	●	●
Asistente de freno de emergencia incl. luz de freno de emergencia	●	●	●	●
Asistente de freno de seguridad	●	●	●	●
Asistente de mantenimiento de carril con detector de fatiga y asistente de luz de carretera	●	●	●	●
Asistente de viento lateral	●	●	●	●
Cierre centralizado con mando a distancia	●	●	●	●
Conexión de Bluetooth®, USB y dispositivo de manos libres1)	●	●	●	●
Cristales aislantes en ventanas laterales (a partir de 2ª fila), nivel de oscurecimiento medio	●	●	●	●
Cómodos asientos giratorios para piloto y acompañante con funda, reposabrazos y ajuste de zona lumbar	●	●	●	●
Depósito de combustible de 70 l	●	●	●	●
Diferencial de bloqueo mecánico en eje delantero	—	—	●	●
Dos altavoces	●	●	●	●
Elevavinas eléctrico para ventanas delanteras con interruptor en lado conductor	●	●	●	●
Enganche fijo, toma de corriente de 13 polos, incl. estabilizador TSC	●	●	●	●
Escalón en puerta corredera, lado dcha.	●	●	—	—
Escalón en puerta corredera, lado dcha. e izq.	—	—	●	●
Estabilización de remolque	●	●	●	●
Faros Bi-Xenon con luz de curva estática, luz de conducción diurna de LED und faros antiniebla	—	●	—	●
Faros halógenos con luz de circulación diurna de LED y faros antiniebla con luz de curva estática	●	●	●	●
Ford Easy Fuel (cómodo sistema de repostaje que, además, evita errores al repostar))	●	●	●	●
FordPass Connect*** incl. información actual del tráfico y WLAN-Hotspot	●	●	●	●
Ganteras con cierre	●	●	●	●
Guías de protección lateral de PVC, color negro	●	●	●	●
Iluminación interior con lámparas de lectura y circuito de retardo	●	●	●	●
Limpiaparabrisas trasero	●	●	●	●
Llantas de aluminio 6,5J x 16 con neumáticos 215/65 R16	●	●	●	●
Llantas de aluminio trail negras	—	—	●	●
Luz de cruce con retardo de desconexión	●	●	●	●
Ordenador de a bordo	●	●	●	●
Paket de asientos 13: asiento conductor regulable en 4 posiciones, con ajuste de zona lumbar y bandeja en asiento copiloto; funda de asiento en tapicería Ebony (negro)	●	●	●	●
Paket de visibilidad 3 - incl. sistema de audio 21 con pantalla táctil multifuncional 8", Android Auto, Apple CarPlay, DAB+	●	—	●	—
Paket de visibilidad 3 - incl. sistema de audio 25 con pantalla táctil multifuncional de 8", Android Auto, Apple CarPlay, DAB+ y tempomat adaptativo	—	●	—	●
Parachoques delantero y trasero pintados parcialmente del mismo color que el vehículo	●	●	●	●
Parrilla frontal trail, rotulación y paragolpes negro	—	—	●	●
Programa electrónico de seguridad y estabilidad (ESP) con control de tracción (TCS) incl.	●	●	●	●
Protección antivuelco	●	●	●	●
Puerta corredera derecha	●	●	—	—
Puerta corredera, dcha. e izq.	—	—	●	●
Puerta trasera con luna calefactable	●	●	●	●
Radio conectada	●	●	●	●
Rejilla del radiador con 3 tiras embellecedoras y marco en PVC negro	●	●	●	●
Retrovisores exteriores eléctricos y calefactables con intermitentes integrados	●	●	●	●
Segunda llave plegable con mando a distancia	●	●	●	●
Sintonización de radio digital DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	●	●	●	●
Sistema Park Pilot delantero y trasero	●	●	●	●

Equipamiento de serie

	Camp One	Camp Two	Trail One	Trail Two
Sistema Start & Stop	●	●	●	●
Sistema anti-bloqueo (ABS) con reparto electrónico de frenada (EBD)	●	●	●	●
Tensor del cinturón de seguridad y limitador de la fuerza de tensado en asientos delanteros con sistema de alerta	●	●	●	●
Velocidad de crucero	●	●	●	●
Ventanas abatibles en lateral derecho e izquierdo (2ª fila)	●	●	●	●
Volante de piel	●	●	●	●
Volante multifunción	●	●	●	●
Árbol de dirección regulable en altura y alcance	●	●	●	●
Color exterior Ford				
Blanco	●	—	●	—
Gris Magnetic metalizado	—	●	—	—
Moondust silver metalizado	—	—	—	●
Equipamiento exterior				
Largueros en lado izquierdo y derecha del techo para sujetar toldo	●	●	●	●
Rotulación vehículo	●	●	●	●
Techo elevable con vistas panorámicas, color negro	●	●	●	●
Equipamiento interior				
2 arcones detrás de asiento conductor	●	●	●	●
Bancada para dormir dos personas	●	●	●	●
Box frigorífico de 36 litros - detrás de asiento copiloto con placa de adaptación	—	●	—	●
Depósito de agua potable de 16 litros con bomba y ducha exterior	●	●	●	●
Flexboard extraíble incl. cojines (prolongación bancada para dormir)	●	●	●	●
Guía de iluminación flexible y regulable con junta para red de almacenamiento	●	●	●	●
Lámpara con cuello de cisne y toma de USB	●	●	●	●
Red de almacenamiento debajo de la cama del techo elevable, junto a guía de iluminación flexible	●	●	●	●
Mobiliario				
Diseño Renolit Makalu Pearl Grey	●	●	●	●
Tapicería				
Funda para asiento Ford color negro Ebony	●	●	●	●
Calefacción				
Calefacción de estacionamiento con panel de control	●	●	●	●

Equipamiento opcional *

	incluido en Pack	Precios en € (IVA incl.)	Peso adicional (kg)*	Código	Camp One	Camp Two	Trail One	Trail Two
Vehículo base Ford								
FORD 2.0 I D 110 kW (150CV) 3,2t	—	3.050,-	0	13323	○	○	—	—
FORD 2.0 I D 96 kW (130CV), cambio automático	—	2.035,-	40	13322	○	○	—	—
FORD 2.0L D 110 kW (150 CV) 3,2t, cambio automático	—	4.065,-	40	13324	○	○	—	—

○ Equipamiento opcional — No posible ● Equipamiento de serie ◆ Obligatorio △ Desconocido en el momento de la publicación



* INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento

opcional montado de fábrica. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal. Al aumentar la masa máxima admisible, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento se debe a la mayor masa útil por el chasis alternativo, a lo que se le debe restar el incremento de la tara del chasis alternativo y, sobre todo, el peso de las variantes obligatorias de motor más pesadas (por ejemplo, 180 CV).

Globewan (Fiat)



sobre chasis Fiat

La Globewan es una auténtica camper urbana. Tan compacta y flexible que resulta perfecta tanto para la vida diaria familiar como para hacer una escapada. Con una longitud total de 496 cm y una altura de 199 cm, la Globewan se puede aparcar en cualquier aparcamiento, incluso en los que son cubiertos. Ofrece hasta 5 plazas para viajar y 4 plazas para dormir, ideal para ir de acampada los fines de semana. Asimismo, dispone de cocina de gas extraíble, depósito de agua potable y calefacción diésel.

Características

Longitud total (cm)	496 cm
Anchura total (cm)	201 cm
Altura total (cm)	199 / 199 cm

El valor máximo depende del modelo y del incremento de la MTMA

Tapicerías



+ Funda asiento en diseño azul Cran

Ventajas

- + Techo elevable con vista panorámica, opcional con porta-equipajes
- + Concepto de interior variable con raíles en el suelo
- + Módulo de cocina flexible con mesa multifuncional
- + Largueros porta-equipajes para la fijación de toldo u otros accesorios
- + Suelo de primera calidad

Mobiliario



+ Mobiliario Nogal Nagano

Globevan (Fiat)

Datos técnicos



Globevan (Fiat)		
Chasis de serie		Fiat Ulysee
Tipo de emisiones		Euro 6d Final
Longitud total (cm)	cm	496
Anchura total (cm)	cm	201
Altura total (cm)	cm	199 / 199 ○
Medidas cama central L x An (cm)	cm	199 x 114
Nº de plazas máx. para dormir		4
Motorización básica		Fiat Ulysee 2.0 l Diesel
kw (CV)		106 (144)
Masa en orden de marcha (+/-5%)*		△
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional*		△
Masa máxima técnicamente admisible*	kg	3100
Plazas homologadas (incluido el conductor)*		4 ¹⁾
Depósito aguas residuales, ltrs aprox.	l	10
Medidas cama techo elevable L x An (cm)	cm	200 x 120
Capacidad total del depósito de agua / Capacidad del depósito de agua para la marcha	l	10 / 10

○ Equipamiento opcional — No posible ● Equipamiento de serie ◆ Obligatorio △ Desconocido en el momento de la publicación



* INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Dethleffs. El peso real de

su vehículo de fábrica únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie de página incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Equipamiento de serie

Vehículo base Fiat	
FIAT ULYSEE 2.0L D; 106 kW (144CV), cambio manual	●
Vehículo base, equipamiento Fiat	
Airbag conductor y acompañante	●
Aire acondicionado en habitáculo	●
Asientos conductor y acompañante calefactados	●
Asistente de aparcamiento trasero	●
Climatizador en cabina	●
Cámara marcha atrás	●
Cómodos asientos giratorios para conductor y acompañante con funda, reposabrazos y ajuste de zona lumbar	●
Faros antiniebla	●
Guantera	●
Kit de neumáticos (compresor de 12V & cartucho de espuma para neumáticos)	●
Kit eléctrico para enganche incl. toma de 13 polos	●
Llantas de aluminio de 17"	●
Luna con aislamiento térmico y acústico	●
Luna trasera abatible	●
Mandos de la radio en el volante	●
Pack de visibilidad (sensor de lluvia y luz)	●
Parachoques y asas pintados del mismo color que el vehículo	●
Puerta corredera en lado izquierdo y derecho	●
Radio DAB con pantalla táctil incl. Bluetooth e integración de smartphone via Apple CarPlay y Android Auto, tamaño de 7") sin navegación	●
Regulador y limitador de velocidad	●
Retrovisor interior de oscurecimiento automático	●
Retrovisores exteriores eléctricos, térmicos y abatibles	●
Sensores de presión de neumáticos	●
Toma de 12V	●
Ventanas laterales y luna trasera tintadas	●
Volante de piel	●
Color exterior Fiat	
Blanco Gelato	●
Equipamiento exterior	
Largueros en lado izquierdo y derecha del techo para sujetar toldo	●
Techo elevable con vista panorámica, color blanco	●
Equipamiento interior	
Asientos conductor y acompañante giratorios 180° con reposabrazos	●
Flexboard extraíble (prolongación bancada para dormir) con colchón incl. mesa para cocina	●
Guía de iluminación multifuncional, regulable en intensidad, con ribetes para red de almacenaje	●
Mesa multifuncional con soporte de mesa debajo del Flexboard	●
Mobiliario (armario de almacenaje, armario altísimo en trasera, batería habitáculo, módulo de cocina con fuego, cofre de gas y suministro de agua)	●
Panel de control	●
Red de almacenamiento debajo de la base de la cama, en la guía de iluminación multifuncional	●
Suelo tipo sándwich con superficie de PVC fácil de cuidar	●
Mobiliario	
Mobiliario Nogal Nagano	●
Tapicería	
Funda asiento en diseño azul Cran	●

PACKS GLOBEVAN (FIAT)

Confort Paket (14159)	Precio €
Freno de estacionamiento eléctrico en asiento conductor	
Sistema keyless	
Faros Xenon con luz de curva integrada en el parachoques	
Precio especial (incl. IVA)	1.220,-
Peso adicional (kg)*	△

Paket de navegación (14160)	Precio €
E-Call / Connect Box	
Multimedia Navi Pro con pantalla táctil de 7" y DAB+	
Precio especial (incl. IVA)	915,-
Peso adicional (kg)*	△

Paket de remolque (14162)	Precio €
Grip Control y ASR (sólo en relación con llantas de aluminio Fiat de 17")	
Eganche extraíble	
Precio especial (incl. IVA)	1.015,-
Peso adicional (kg)*	△

△ Desconocido en el momento de la publicación



El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por

el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal.

Equipamiento opcional *

	incluido en Pack	Precios en € (IVA incl.)	Peso adicional (kg)*	Código	
Vehículo base Fiat					
FIAT ULYSEE 2.0L D; 130 kW (177CV), cambio automático	—	4.780,-	5	14106	○
Pakets					
Confort Paket	—	1.220,-	△	14159	○
Paket de navegación	—	915,-	△	14160	○
Paket de remolque	—	1.015,-	△	14162	○
Vehículo base, equipamiento Fiat					
Asistente de ángulo muerto y asistente de aparcamiento delantero	—	610,-	0.03	14107	○
Paket de asistentes a la conducción	—	1.220,-	0.1	14109	○
Rueda de recambio	—	150,-	23.7	14113	○
Color exterior Fiat					
Bronce Magnetic	—	915,-	1	14119	○
Gris Colosseo	—	915,-	1	14117	○
Gris Maestro	—	915,-	1	14116	○
Negro Cinema	—	915,-	1	14118	○
Equipamiento exterior					
Techo elevable con vista panorámica, color negro	—	1.320,-	8.7	10306	○
Techo elevable con vista panorámica, pintado del mismo color que el vehículo	—	1.320,-	5	9142	○
Equipamiento interior					
2 Luces de cuello de cisne con tomas de USB en el techo elevable	—	180,-	0.3	10329	○
Box frigorífico de 16 litros en armario trasero	—	810,-	13.75	9389	○
Box frigorífico móvil entre asiento del conductor y el del copiloto	—	810,-	13.5	9390	○
Válvula de bloqueo del gas para bombonas de butano	—	20,-	0	12782	○
Calefacción					
Calefacción auxiliar diésel con panel de control en la pared e interruptor de altura	—	2.440,-	7.31	11606	○

○ Equipamiento opcional — No posible ● Equipamiento de serie ◆ Obligatorio △ Desconocido en el momento de la publicación



* INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento

opcional montado de fábrica. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal. Al aumentar la masa máxima admisible, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento se debe a la mayor masa útil por el chasis alternativo, a lo que se le debe restar el incremento de la tara del chasis alternativo y, sobre todo, el peso de las variantes obligatorias de motor más pesadas (por ejemplo, 180 CV).

INFORMACIÓN TÉCNICA

Si pide su vehículo con equipamiento adicional, debe comprobar si tiene sentido o es necesario aumentar el peso del vehículo. El equipamiento opcional sustituye en parte al equipamiento de serie.

NOTAS PIE DE PÁGINA

- 1) Sólo en relación con el opcional "Climatizador" (var. 1310)
- 2) Los opcionales "Enganche extraíble" y "Preinstalación eléctrica para enganche" no se pueden combinar.
- 3) No se puede montar ningún portabicis, ya que éste taparía los sensores traseros.
- 4) No compatible con una radio montada a posteriori, ya que no habría señal.
- 5) Los opcionales "Paket de seguridad" (variante 12109) y "Paket de seguridad ampliado" (variantes 12110) no se pueden combinar.
- 6) Ya incluido con el opcional calefacción eléctrica diesel Combi 6DE (var. 330+1617).
- 7) Chasis Maxi y cambio automático equipados con llantas bicolor (plata-negro).
- 8) Advantage: equipamiento incluido en el precio.
- 9) Advantage: parachoques pintado del mismo color que el vehículo, ya incluido en el precio.
- 10) La ventana panorámica (6432) y el techo elevable (10306) no son compatibles
- 11) El número de plazas para viajar puede aún variar

INFORMACIÓN LEGAL PARA LA SELECCIÓN DE SU AUTOCARAVANA

Las indicaciones y comprobaciones de peso de **autocaravanas** están reguladas de manera uniforme en toda la UE mediante el Reglamento de Ejecución de la UE n.º 2021/535 (hasta junio de 2022: Reglamento de Ejecución de la UE n.º 1230/2012). A continuación, hemos resumido y explicado los términos clave y las disposiciones legales de dicho **Reglamento**. Nuestros **distribuidores** y el configurador de Dethleffs de nuestro sitio web le otorgan asistencia adicional para configurar su vehículo.

1. Masa máxima técnicamente admisible

La **masa máxima técnicamente admisible** (también: masa máxima técnicamente admisible cuando el vehículo está cargado) del vehículo (por ejemplo, 3500 kg) representa una indicación de masa establecida por el fabricante que el vehículo no puede superar. La información sobre la **masa máxima técnicamente admisible** del modelo que ha seleccionado se encuentra en los datos técnicos. Si el vehículo se conduce superando la **masa máxima técnicamente admisible**, se trata de una infracción que puede conllevar una multa.

2. Masa en orden de marcha

En resumen, la **masa en orden de marcha** equivale al vehículo básico con **equipamiento estándar** más un peso legalmente fijado de 75 kg para el conductor. Esto incluye, en esencia, los siguientes factores:

- la tara del vehículo, incluida la carrocería, y los fluidos de funcionamiento, como lubricantes, aceites y refrigerantes;
- el **equipamiento estándar**, es decir, todos los elementos de equipamiento que vienen de serie en el volumen de suministro montado en fábrica;
- el depósito de agua lleno para poder conducir (llenado según las especificaciones del fabricante; 20 litros) y una botella de gas de aluminio llena con un peso de 16 kg;
- el **depósito de combustible** lleno al 90 % con combustible;
- el conductor, cuyo peso se valora en 75 kg de acuerdo con la legislación de la UE, independientemente del peso real.

Para más información sobre la **masa en orden de marcha** de cada modelo, consulte nuestros documentos de venta. Se debe tener en cuenta que el valor indicado en los documentos de venta para la **masa en orden de marcha** es un valor estándar determinado durante el **procedimiento de homologación de tipo** y comprobado por las autoridades. Es legalmente admisible y posible que la **masa en orden de marcha** del vehículo que se le entrega se desvíe del valor nominal indicado en los documentos de venta. La **tolerancia** legalmente permitida equivale a ± 5 %. De este modo, la legislación de la UE tiene en cuenta que se producen ciertas fluctuaciones de la **masa en orden de marcha** debido a las variaciones del peso de las piezas suministradas, así como a las condiciones del proceso y del tiempo.

Estas desviaciones del peso pueden ilustrarse con un ejemplo de cálculo:

- **Masa en orden de marcha** según los documentos de venta: 2850 kg
- **Tolerancia** legalmente permitida de ± 5 %: 142,50 kg
- Rango legalmente admisible para la **masa en orden de marcha**: 2707,50 kg a 2992,50 kg

El rango específico de las desviaciones de peso admisibles para cada modelo puede consultarse en los datos técnicos. Dethleffs se esfuerza por reducir las variaciones de peso al mínimo inevitable por razones de producción. Por lo tanto, las **desviaciones** en el extremo superior e inferior del rango son poco frecuentes. Sin embargo, no pueden desestimarse completamente desde el punto de vista técnico, incluso con todas las optimizaciones. Por eso, Dethleffs pesa cada vehículo al **final de la línea** para comprobar el peso real del vehículo y el cumplimiento de la **tolerancia** permitida.

3. Masa de los pasajeros

La **masa de los pasajeros** se calcula en 75 kg por cada asiento previsto por el fabricante, independientemente del peso real de los pasajeros. La **masa del conductor** ya está incluida en la **masa en orden de marcha** (véase el punto 2 más arriba) y, por tanto, no se suma de nuevo. En el caso de una **autocaravana** con cuatro **plazas de asiento permitidas**, la **masa de los pasajeros** equivale, de este modo, a $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Equipamiento opcional y masa real

Según la definición legal, el **equipamiento opcional** (también: equipamiento especial o equipamiento adicional) incluye todas las piezas de equipamiento opcionales no incluidas en el **equipamiento estándar** que se montan en el vehículo bajo la responsabilidad del fabricante (de fábrica) y que pueden ser solicitadas por el cliente (por ejemplo, toldo, portabicicletas o portamotos, sistema de satélite, sistema de energía solar, horno, etc.). La información sobre los pesos individuales o por paquete de los **equipamientos opcionales** se encuentra en nuestros documentos de venta. En este sentido, no se incluyen en el **equipamiento opcional** otros **accesorios** instalados posteriormente por el **distribuidor** o por usted personalmente después de que el vehículo se haya entregado de fábrica. La **masa del vehículo en orden de marcha** (véase el punto 2 más arriba) y la masa del **equipamiento opcional** instalado de fábrica en un vehículo concreto se denominan conjuntamente "**masa real**". Encontrará la información correspondiente a su vehículo después de la entrega en el punto 13.2 del Certificado de Conformidad (CoC, por sus siglas en inglés). Tenga en cuenta que esta información también es un valor normalizado. Dado que para la **masa en orden de marcha**, como elemento de la **masa real**, se aplica una **tolerancia** legalmente permitida de ± 5 % (véase el punto 2 más arriba), la **masa real** también puede desviarse del valor nominal indicado.

5. Masa útil y masa útil mínima

La instalación de equipamiento opcional también está sujeta a límites técnicos y legales: únicamente puede pedirse y montarse en fábrica una cantidad de equipamiento opcional que deje suficiente peso libre para equipaje y otros accesorios (la denominada masa útil) sin superar la masa máxima técnicamente admisible. La masa útil se calcula restando la masa en orden de marcha (valor nominal según los documentos de venta, véase el punto 2 más arriba), la masa del equipamiento opcional y la masa de los

pasajeros (véase el punto 3 más arriba) de la masa máxima técnicamente admisible (véase el punto 1 más arriba). La normativa de la UE establece una masa útil mínima fija para las autocaravanas que debe mantenerse al menos para equipaje u otros accesorios no instalados de fábrica. Esta masa útil mínima se calcula de la siguiente manera:

Masa útil mínima en kg $\geq 10 \times (n + L)$.

Donde: "n" es el número máximo de pasajeros más el conductor y "L" es la longitud general del vehículo en metros.

Así, para una autocaravana con una longitud de 6 m y 4 asientos permitidos, la masa útil mínima es, por ejemplo, de $10 \text{ kg} \times (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Para garantizar el mantenimiento de la **masa útil mínima**, existe una combinación máxima de **equipamiento opcional** que puede pedirse para cada modelo. Por ejemplo, en el caso anterior, con una **masa útil mínima** de 100 kg, la masa máxima del **equipamiento opcional** para un vehículo con cuatro **plazas de asiento permitidas** y una **masa en orden de marcha** de 2850 kg debe ser de 325 kg:

3500 kg de **masa máxima técnicamente admisible**
- 2850 kg de **masa en orden de marcha**
- 3 x 75 kg de **masa de pasajeros**
- 100 kg de **masa útil mínima**
= 325 kg de masa máxima admisible del **equipamiento opcional**

Es importante tener en cuenta que este cálculo se basa en el valor estándar de la **masa en orden de marcha** especificado en el **procedimiento de homologación de tipo**, sin tener en cuenta las variaciones de peso admisibles para la **masa en orden de marcha** (véase el punto 2 más arriba). Si el valor máximo permitido para el **equipamiento opcional** de (en el ejemplo) 325 kg está casi o totalmente agotado, una desviación al alza del peso puede hacer que se cumpla matemáticamente la **masa útil mínima** de 100 kg utilizando el valor estándar de la **masa en orden de marcha**, pero en realidad no existe la correspondiente **posibilidad de carga**. Aquí también se presenta un ejemplo de cálculo para un vehículo de cuatro plazas, cuya **masa pesada real en orden de marcha** es un 2 % superior al valor nominal:

3500 kg de **masa máxima técnicamente admisible**
- 2907 kg de **masa pesada real en orden de marcha** (+2 % respecto al valor declarado de 2850 kg)
- 3 x 75 kg de **masa de pasajeros**
- 325 kg de **equipamiento opcional** (valor máximo permitido)
= 43 kg de **posibilidad de carga real** (< masa útil mínima de 100 kg)

Para evitar esta situación, Dethleffs reduce más el peso máximo admisible del **equipamiento opcional** total que puede pedirse según el modelo. La limitación del **equipamiento opcional** pretende garantizar que la **masa útil mínima**, es decir, la masa libre prescrita por ley para **equipaje y accesorios** montados posteriormente, esté en realidad disponible para la **capacidad de carga** en los vehículos suministrados por Dethleffs.

Dado que el peso de un vehículo específico únicamente puede determinarse cuando se pesa al **final de la línea**, puede suceder excepcionalmente que no se garantice la **masa útil mínima** al **final de la línea**, a pesar de esta limitación en el **equipamiento opcional**. Para garantizar la **masa útil mínima** incluso en estos casos, Dethleffs comprobará con usted y su **distribuidor** antes de la entrega del vehículo si, por ejemplo, se debe aumentar la masa máxima admisible, reducir las plazas de asiento o retirar **equipamiento opcional**.

6. Efectos de tolerancias de la masa en orden de marcha sobre la masa útil

Independientemente de la **masa útil mínima**, también debe tener en cuenta que las inevitables fluctuaciones de la **masa en orden de marcha** relacionadas con la producción tienen un efecto inverso en la **posibilidad de carga** restante: si, por ejemplo, solicita nuestro vehículo de ejemplo (véase el punto 3 más arriba) con un **equipamiento opcional** con un peso total de 150 kg, la **masa útil** calculada sobre la base del valor estándar de la **masa en orden de marcha** equivaldrá a 275 kg. La **posibilidad real de carga** disponible puede desviarse de este valor y ser mayor o menor debido a las **tolerancias**. Si la **masa de su vehículo en orden de marcha** es, por ejemplo, admisiblemente un 2 % superior a la indicada en la documentación de venta, la **posibilidad de carga** se reduce de 275 kg a 218 kg:

3500 kg de	masa máxima técnicamente admisible
2907 kg de	masa pesada real en orden de marcha (+2 % respecto al valor declarado de 2850 kg)
3 x 75 kg de	masa de los pasajeros
150 kg de	equipamiento especial solicitado para el vehículo concreto
= 218 kg de	posibilidad de carga real

Para garantizar que la masa útil calculada sea real, debería tener en cuenta las **tolerancias** posibles y admisibles para la **masa en orden de marcha** como precaución al configurar su vehículo.

Asimismo, se recomienda pesar la **autocaravana** cargada en una báscula no automática antes de cada viaje y, teniendo en cuenta el peso individual de los **pasajeros**, determinar si se respetan la **masa máxima técnicamente admisible** y la **masa máxima técnicamente admisible sobre el eje**.

Indicaciones generales

Las indicaciones de equipamiento, prestaciones, diseño dimensiones y pesos corresponden al momento de la impresión de este manual y a la normativa de homologación europea vigente en este momento.

Reservado el derecho a errores de confección del manual, así como a modificaciones técnicas relativas a la construcción y al equipamiento. Catálogo de datos técnicos 01/2024 válido a partir del 01.08.2023. Los precios indicados en este catálogo siempre son P.V.P. recomendados de Dethleffs GmbH & Co. KG, incluido el IVA español. En algunas imágenes de este documento puede aparecer equipamiento opcional con el incremento de precio que ello conlleva. Queda expresamente reservado el derecho a introducir modificaciones. Con la publicación de este catálogo, las versiones anteriores pierden su validez. A nivel europeo pueden darse diferencias de precios debido a que cada país dispone de su propio equipamiento de serie y diferentes tipos de impuestos.