

España

# CLIFF 4x4

Sunlight 

2024  
sunlight.de/es

# Información importante para la selección de su autocaravana

A la hora de comprar una autocaravana, furgoneta camper o vehículo urbano (en lo sucesivo: autocaravana), resulta especialmente importante seleccionar el plano adecuado, así como un diseño atractivo. Además, el peso también desempeña un papel fundamental. La familia, los amigos, el equipamiento opcional, los accesorios, el equipaje... debe haber espacio para todo. Al mismo tiempo, existen límites legales y técnicos para la configuración y la carga. Cada autocaravana está concebida para un peso determinado que no puede superarse al conducir. Esto plantea la siguiente cuestión a los compradores de autocaravanas: ¿cómo tengo que configurar mi vehículo para acomodar a pasajeros, equipaje y accesorios según mis necesidades sin que el vehículo supere dicho peso máximo? Para facilitarle esta decisión, le ofrecemos algunas indicaciones importantes para seleccionar un vehículo de nuestro catálogo.

## 1. La masa máxima técnicamente admisible...

... es un valor determinado por el fabricante que el vehículo no puede superar. Sunlight especifica un límite superior para el vehículo basado en el plano que puede variar de un plano a otro (por ejemplo, 3500 kg, 4400 kg). Para más información sobre cada plano, consulte los datos técnicos.

Plazas de asiento permitidas (incluido el conductor)*	4
Nº de plazas para dormir	2-3 <sup>OPT</sup>
Longitud / Anchura / Altura (cm)	595 / 214 / 287
Altura interior (cm)	195
Chasis de serie	Citroën Jumper
Motorización básica	2.2 BlueHDI
Potencia kW (CV)	103 (140)
Masa en orden de marcha* (kg)	2679 (2545-2813)*
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional* (kg)	497
Masa máxima técnicamente admisible* (kg)	3500

## 2. La masa en orden de marcha...

... consiste, en resumen, en el vehículo básico con equipamiento estándar más un peso fijo de 75 kg para el conductor. Desde una perspectiva legal, la masa en orden de marcha de su vehículo puede desviarse del valor nominal indicado en los documentos de venta. Se admiten y permiten desviaciones de hasta  $\pm 5\%$ . El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. Para ofrecerle una total transparencia en cuanto a posibles desviaciones de peso, Sunlight pesa cada vehículo al final de la línea y notifica el resultado a su distribuidor para que se lo envíe.

Consulte la sección "Información legal" para más información sobre la masa en orden de marcha.

### 3. El número de plazas de asiento permitidas (incluido el conductor)...

... es determinado por el fabricante en el denominado procedimiento de homologación de tipo. De este modo, se define también la denominada masa de los pasajeros. Para ello, se calcula un peso fijo de 75 kg por pasajero (sin conductor).


Para más información sobre la masa de los pasajeros, consulte la sección "Información legal".

Plazas de asiento permitidas (incluido el conductor)*	4
Nº de plazas para dormir	2-3 <sup>OPT</sup>
Longitud / Anchura / Altura (cm)	595 / 214 / 287
Altura interior (cm)	195
Chasis de serie	Citroën Jumper
Motorización básica	2.2 BlueHDI
Potencia kW (CV)	103 (140)
Masa en orden de marcha* (kg)	2679 (2545-2813)*
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional* (kg)	497
Masa máxima técnicamente admisible* (kg)	3500

### 4. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional...

... es un valor fijado por Sunlight en cada plano para la masa máxima del equipamiento opcional que se puede pedir. Este límite pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible para la capacidad de carga en los vehículos suministrados por Sunlight. Si, en casos excepcionales, el pesaje al final de la línea indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar equipamiento opcional antes de entregar el vehículo.

Para más información sobre los efectos de las tolerancias sobre la masa útil mínima y la masa útil, consulte la sección "Información legal".

 <b>CONFORT HABITÁCULO</b>	Peso adicional*
Salón convertible en cama <sup>4)</sup>	5 kg
Moqueta extraíble	5 kg
Tarima de madera en plato de ducha	2 kg
Persianas Remis en cabina	7,5 kg

### SAFETY PAKET

+ 0,7 kg \*

- Asistente de advertencia de cambio de carril
- Sensor de lluvia y luz
- Reconocimiento de señales y asistente de luces de carretera
- Tablero de instrumentos Matrix

### 5. El peso adicional de equipamiento opcional o paquetes...

... aumenta la masa real del vehículo (= masa en orden de marcha más equipamiento opcional seleccionado) y reduce la masa útil. El valor indicado muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del plano correspondiente. El peso total de los paquetes seleccionados y del equipamiento opcional no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional.

# Modelos

## Adventure Edition



CLIFF 590 4X4



Plazas de asiento permitidas (incluido el conductor)*	4
Nº de plazas para dormir	2-3 <sup>opc</sup>
Longitud/Anchura/Altura (cm)	598 / 202 / 284
Altura interior (cm)	199
Chasis de serie	Ford Transit
Motorización básica	2,0I TDCi
Potencia kW (CV)	125 (170)
Masa en orden de marcha* (kg)	3033 (2881-3185)*
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional* (kg)	127
Masa máxima técnicamente admisible* (kg)	3500
PMR con inclinación 12 % con freno / sin freno (kg)	2800 (750)
Neumáticos	235/65 R 16
Medidas cama central (cm)	169 x 87 <sup>opc</sup>
Medidas cama trasera (cm)	192-189 x 147
Frigorífico (l)	70
Tipo de calefacción	Combi 4 Gas
Capacidad total del depósito de agua potable / llenado recomendado en carretera (l)	100 / 20
Depósito de aguas residuales (l)	90
Tomas de corriente de 230 V	3
Tomas de USB	2
Espacio de almacenamiento para bombonas de gas de 11 kg	2 x 11

[Ir a la página web](#)

### \*INFORMACIÓN

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta  $\pm 5\%$  de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha.

La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Sunlight utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehícu-

los suministrados por Sunlight.

El peso real de su vehículo de fábrica únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo.

No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje.

Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal.

# Equipamiento de serie

## VEHÍCULO BASE FORD



- Tempomat
- Airbag conductor y acompañante
- Retrovisores exteriores eléctricos y térmicos
- Radio (FM/AM) incl. cuatro altavoces en zona delantera, antena DAB, interfaz Bluetooth, toma USB, dispositivo de manos libres
- Volante multifunción
- Asistente de arranque en pendiente (asistente de viento lateral, asistente de frenada de seguridad, protección antivuelco)
- ABS (sistema anti-bloqueo), ESC (control de estabilidad electrónico), TBC (control de tracción), EBD (reparto electrónico de frenada)
- Depósito combustible 70l
- Cómodos asientos giratorios para conductor y acompañante con 2 reposabrazos y apoyo lumbar
- Asientos conductor y acompañante a juego con tapicería
- Asientos conductor y acompañante regulables en altura e inclinación
- Elevalunas eléctrico
- Cierre centralizado cabina con mando a distancia
- Volante de piel
- Kit reparación pinchazos Fix&Go
- Luz de marcha diurna integrada en el faro
- Faldones en ruedas traseras & molduras laterales
- Acristalamiento termoaislante
- Soporte para bebidas en el lado del conductor y del acompañante
- Toma USB en cabina
- Sensor de presión de neumáticos
- Frenos de disco, estabilizador en ejes delantero y trasero, calefacción por aire impulsado, cuenta-revoluciones, dirección asistida, faros regulables en altura, inmovilizador, cinturón de seguridad de 3 puntos

## HABITÁCULO



- 7 años de garantía de estanqueidad<sup>1)</sup>
- Ventanas integradas de doble cristal con mosquitera y oscurecedor en salón y cocina
- Ventana integrada trasera en lateral izquierdo, sentido de la marcha (incl. mosquitera y oscurecedor)
- Puertas traseras con ventanas fijas (incl. oscurecedor)
- Claraboya de 28x28 en el dormitorio con mosquitera y oscurecedor
- Claraboya 28x28, encima de la cocina, con mosquitera y oscurecedor
- Garaje trasero con 4 anillas de sujeción integradas

## CONFORT HABITÁCULO



- Isofix para 2 asientos
- Escalón de acceso a la cama doble trasera
- Cama trasera con somier de láminas para un mayor confort
- Colchones de alta calidad para un óptimo descanso
- Acolchados ergonómicos para mayor confort
- Armario altillo con iluminación ambiental
- Guías de iluminación con focos extraíbles para una iluminación flexible
- Amplios armarios y estantes
- Cortina oscurecedora en cabina
- Mobiliario en Black Flow, Dyna White y Active Grey
- Suelo en diseño Mountain Lodge

## TECNOLOGIA A BORDO



- Guía de iluminación con focos extraíbles
- Focos LED empotrados en salón y cuarto de aseo
- Focos LED regulables para la lectura
- Batería AGM de alto rendimiento y sin mantenimiento (95Ah) incl. cargador (18 A)
- Panel de control de a bordo con indicadores de nivel de depósitos y batería
- Cargador eléctrico 12 V / 18 amp. para batería del habitáculo y motor
- Toma exterior CEE para 230 V con interruptor automático
- Tomas de corriente 1 x 12 V, 3 x 230 V, 1 x USB (doble)
- Preinstalación cámara marcha atrás

## CALEFACCIÓN / SUMINISTRO GAS



- Cofre de gas para 2 bombonas de 11 kg
- Mandos de gas de fácil acceso y disposición centralizada
- Calefacción de gas Combi 4

## COCINA



- Cocina con distribución ergonómica y gran superficie de trabajo
- Amplios cajones con cierre Servo-Soft en bloque de cocina
- Cocina de 2 fuegos a gas con encendido piezoeléctrico
- Capacidad depósito de agua potable: 100 l, capacidad depósito aguas residuales: 90 l
- Frigorífico de compresor 70 l
- Fluorescente de LED
- Guía multifuncional

## CUARTO DE ASEO



- Lavamanos fijo
- Amplia superficie para depositar enseres
- Inodoro cassette C 223
- Focos LED empotrados en el cuarto de aseo
- Claraboya con mosquitera integrada

## TAPICERÍA



- Tapicería Adventure









# Equipamiento Adventure Edition

**Excelente relación  
precio-prestaciones**

[sunlight.de/es](http://sunlight.de/es)

- Ford Transit 3.500 kg - 2,0l TDCi - 125 kW (170 CV) - EURO 6
- Negro obsidiana
- Rejilla radiador cromada
- Llantas de aluminio 16"
- Toldo 3,5 m
- Rotulación exterior Adventure
- Tapicería Adventure
- Ventanas integradas
- Basic Pack
- Chasis Pack

# Equipamiento opcional

 <b>VEHÍCULO BASE FORD</b>	<b>PVP con IVA sin IEMDT *</b>	<b>Peso adicional*</b>	<b>CLIFF 590 4x4</b>
Enganche (fijo) incl. control de balanceo del remolque (TSC)	€ 615,-	32 kg	o
Faros Bi-Xenon con luz de curva estática y luz de marcha diurna de LED	€ 720,-	4 kg	o
 <b>HABITÁCULO</b>			
Portabicicletas para 2 bicis (negro)	€ 680,-	10,5 kg	o
Depósito de aguas residuales aislado y calefactado	€ 615,-	10,5 kg	o
 <b>CONFORT HABITÁCULO</b>			
Cama adicional transversal en salón	€ 360,-	5 kg	o
Tarima de madera en plato de ducha	€ 90,-	2 kg	o
Persianas Remis en cabina	€ 680,-	7,5 kg	o
 <b>TECNOLOGIA A BORDO</b>			
Segunda batería habitáculo 95 amp.	€ 340,-	27 kg	o
Calefacción Combi 6 E (con unidad eléctrica) incl. panel de control digital	€ 730,-	2 kg	o
Calefacción diesel Combi 4	€ 780,-	1,1 kg	o
Preinstalación placa solar	€ 175,-	2 kg	o
Preinstalación TV / soporte TV	€ 340,-	3 kg	o
Toma de USB en guía de iluminación	€ 60,-	0 kg	o
 <b>COLOR CHASIS</b>			
Chasis color Grey Matter	-	0 kg	o
 <b>PAKETS</b>			
Chasis Confort Pack	€ 5.490,-	13,3 kg	o

o Opcional / - No posible



## INFORMACIÓN

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente.

El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de

los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Sunlight utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica.

Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal.

# Packs

## BASIC PACK

+ 34,4 kg \*

- Claraboya Midi Heki 700x500 encima del salón
- Equipamiento ducha (cabezal de ducha extensible, cortina de ducha, riel de guía, soporte de ducha)
- Ventana en cuarto de aseo
- Barra perchero en la zona de ducha
- Escalón de entrada ancho
- Mosquitera en puerta de entrada
- Base giratoria para extensión de mesa en salón
- Preinstalación cámara marcha atrás

incl. en equipamiento Adventure Edition

## CHASIS PACK

+ 13 kg \*

- Aire acondicionado incl. filtro de polvo y polen
- Guantero con tapa, con cierre adicional
- Parachoques delantero lacado
- Faros antiniebla
- Faros con luz estática de curvas

incl. en equipamiento Adventure Edition

## CHASIS CONFORT PACK

+ 13,3 kg \*

- Sistema de audio Ford con pantalla 12" (Bluetooth, DAB/DAB+, Apple Carplay/AndroidAuto, 4 altavoces, asistente de llamada de emergencia, Ford PassConnect)
- Retrocámara incl. luz exterior de LED "Downlight"
- Climatizador
- Luna calefactable
- Limpiaparabrisas con sensor de lluvia
- Asistente de freno de emergencia (a partir de imagen de cámara)
- Asistente de carril con detector de fatiga y asistente de luces de carretera
- Asistente de faros con sensor de día/noche
- Asistente de aparcamiento delantero y trasero

Precio especial Paket con IVA, sin IEMDT

**€ 5.490,-**

- 1) Son válidas las condiciones de estanqueidad de Sunlight GmbH.
- a) Es una recomendación de precios no vinculantes en EURO, basada en los precios de venta españoles. Los precios en otros países pueden diferir debido a la conversión de la moneda, el equipamiento específico del país, el IVA, las tasas, los costes de transporte y los aranceles de importación. Su concesionario oficial estará encantado de informarle sobre los precios, impuestos y tasas aplicables en su país.



### \*INFORMACIÓN

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente.

El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos gene-

rales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Sunlight utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica.

Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal.



# Información legal relativa a los pesos

Las indicaciones y comprobaciones de peso de autocaravanas están reguladas de manera uniforme en toda la UE mediante el Reglamento de Ejecución de la UE n.º 2021/535 (hasta junio de 2022: Reglamento de Ejecución de la UE n.º 1230/2012). A continuación, hemos resumido y explicado los términos clave y las disposiciones legales de dicho Reglamento. Nuestros distribuidores y el configurador de Sunlight de nuestro sitio web le otorgan asistencia adicional para configurar su vehículo.

## 1. Masa máxima técnicamente admisible

La masa máxima técnicamente admisible (también: masa máxima técnicamente admisible cuando el vehículo está cargado) del vehículo (por ejemplo, 3500 kg) representa una indicación de masa establecida por el fabricante que el vehículo no puede superar. La información sobre la masa máxima técnicamente admisible del modelo que ha seleccionado se encuentra en los datos técnicos. Si el vehículo se conduce superando la masa máxima técnicamente admisible, se trata de una infracción que puede conllevar una multa.

## 2. Masa en orden de marcha

En resumen, la masa en orden de marcha equivale al vehículo básico con equipamiento estándar más un peso legalmente fijado de 75 kg para el conductor. Esto incluye, en esencia, los siguientes factores:

- la tara del vehículo, incluida la carrocería, y los fluidos de funcionamiento, como lubricantes, aceites y refrigerantes;
- el equipamiento estándar, es decir, todos los elementos de equipamiento que vienen de serie en el volumen de suministro montado en fábrica;
- el depósito de agua lleno para poder conducir (llenado según las especificaciones del fabricante; 20 litros) y una botella de gas de aluminio llena con un peso de 16 kg;
- el depósito de combustible lleno al 90 % con combustible; el conductor, cuyo peso se valora en 75 kg de acuerdo con la legislación de la UE, independientemente del peso real.

Para más información sobre la masa en orden de marcha de cada modelo, consulte nuestros documentos de venta. Se debe tener en cuenta que el valor indicado en los documentos de venta para la masa en orden de marcha es un valor estándar determinado durante el procedimiento de homologación de tipo y comprobado por las autoridades. Es legalmente admisible y posible que la masa en orden de marcha del vehículo que se le entrega se desvíe del valor nominal indicado en los documentos de venta. La tolerancia legalmente permitida equivale a  $\pm 5\%$ . De este modo, la legislación de la UE tiene en cuenta que se producen ciertas fluctuaciones de la masa en orden de marcha debido a las variaciones del peso de las piezas suministradas, así como a las condiciones del proceso y del tiempo. Estas desviaciones del peso pueden ilustrarse con un ejemplo de cálculo:

- Masa en orden de marcha según los documentos de venta: 2850 kg
- Tolerancia legalmente permitida de  $\pm 5\%$ : 142,50 kg
- Rango legalmente admisible para la masa en orden de marcha: 2707,50 kg a 2992,50 kg

El rango específico de las desviaciones de peso admisibles para cada modelo puede consultarse en los datos técnicos. Sunlight se esfuerza por reducir las variaciones de peso al mínimo inevitable por razones de producción. Por lo tanto, las desviaciones en el extremo superior e inferior del rango son poco frecuentes. Sin embargo, no pueden desestimarse completamente desde el punto de vista técnico, incluso con todas las optimizaciones. Por eso, Sunlight pesa cada vehículo al final de la línea para comprobar el peso real del vehículo y el cumplimiento de la tolerancia permitida.

## 3. Masa de los pasajeros

La masa de los pasajeros se calcula en 75 kg por cada asiento previsto por el fabricante, independientemente del peso real de los pasajeros. La masa del conductor ya está incluida en la masa en orden de marcha (véase el punto 2 más arriba) y, por tanto, no se suma de nuevo. En el caso de una autocaravana con cuatro plazas de asiento permitidas, la masa de los pasajeros equivale, de este modo, a  $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$ .

## 4. Equipamiento opcional y masa real

Según la definición legal, el equipamiento opcional (también: equipamiento especial o equipamiento adicional) incluye todas las piezas de equipamiento opcionales no incluidas en el equipamiento estándar que se montan en el vehículo bajo la responsabilidad del fabricante (de fábrica) y que pueden ser solicitadas por el cliente (por ejemplo, toldo, portabicicletas o portamotos, sistema de satélite, sistema de energía solar, horno, etc.). La información sobre los pesos individuales o por paquete de los equipamientos opcionales se encuentra en nuestros documentos de venta. En este sentido, no se incluyen en el equipamiento opcional otros accesorios instalados posteriormente por el distribuidor o por usted personalmente después de que el vehículo se haya entregado de fábrica.

La masa del vehículo en orden de marcha (véase el punto 2 más arriba) y la masa del equipamiento opcional instalado de fábrica en un vehículo concreto se denominan conjuntamente "masa real". Encontrará la información correspondiente a su vehículo después de la entrega en el punto 13.2 del Certificado de Conformidad (CoC, por sus siglas en inglés). Tenga en cuenta que esta información también es un valor normalizado. Dado que para la masa en orden de marcha, como elemento de la masa real, se aplica una tolerancia legalmente permitida de  $\pm 5\%$  (véase el punto 2 más arriba), la masa real también puede desviarse del valor nominal indicado.

## 5. Masa útil y masa útil mínima

La instalación de equipamiento opcional también está sujeta a límites técnicos y legales: únicamente puede pedirse y montarse en fábrica una cantidad de equipamiento opcional que deje suficiente peso libre para equipaje y otros accesorios (la denominada masa útil) sin superar la masa máxima técnicamente admisible. La masa útil se calcula restando la masa en orden de marcha (valor nominal según los documentos de venta, véase el punto 2 más arriba), la masa del equipamiento opcional y la masa de los pasajeros (véase el punto

3 más arriba) de la masa máxima técnicamente admisible (véase el punto 1 más arriba). La normativa de la UE establece una masa útil mínima fija para las autocaravanas que debe mantenerse al menos para equipaje u otros accesorios no instalados de fábrica. Esta masa útil mínima se calcula de la siguiente manera:

Masa útil mínima en kg  $\geq 10 \times (n + L)$ .

Donde: "n" es el número máximo de pasajeros más el conductor y "L" es la longitud general del vehículo en metros.

Así, para una autocaravana con una longitud de 6 m y 4 asientos permitidos, la masa útil mínima es, por ejemplo, de  $10 \text{ kg} \times (4 + 6) = 100 \text{ kg}$ .

Para garantizar el mantenimiento de la masa útil mínima, existe una combinación máxima de equipamiento opcional que puede pedirse para cada modelo. Por ejemplo, en el caso anterior, con una masa útil mínima de 100 kg, la masa máxima del equipamiento opcional para un vehículo con cuatro plazas de asiento permitidas y una masa en orden de marcha de 2850 kg debe ser de 325 kg:

#### **3500 kg de masa máxima técnicamente admisible**

- 2850 kg de masa en orden de marcha
- 3 x 75 kg de masa de pasajeros
- 100 kg de masa útil mínima
- = **325 kg de masa máxima admisible del equipamiento opcional**

Es importante tener en cuenta que este cálculo se basa en el valor estándar de la masa en orden de marcha especificado en el procedimiento de homologación de tipo, sin tener en cuenta las variaciones de peso admisibles para la masa en orden de marcha (véase el punto 2 más arriba). Si el valor máximo permitido para el equipamiento opcional de (en el ejemplo) 325 kg está casi o totalmente agotado, una desviación al alza del peso puede hacer que se cumpla matemáticamente la masa útil mínima de 100 kg utilizando el valor estándar de la masa en orden de marcha, pero en realidad no existe la correspondiente posibilidad de carga. Aquí también se presenta un ejemplo de cálculo para un vehículo de cuatro plazas, cuya masa pesada real en orden de marcha es un 2 % superior al valor nominal:

#### **3500 kg de masa máxima técnicamente admisible**

- 2907 kg de masa pesada real en orden de marcha (+2 % respecto al valor declarado de 2850 kg)
- 3 x 75 kg de masa de pasajeros
- 325 kg de equipamiento opcional (valor máximo permitido)
- = **43 kg de posibilidad de carga real** (< masa útil mínima de 100 kg)

Para evitar esta situación, Sunlight reduce más el peso máximo admisible del equipamiento opcional total que puede pedirse según el modelo. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para equipaje y accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible para la capacidad de carga en los vehículos suministrados por Sunlight.

Dado que el peso de un vehículo específico únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea, puede suceder excepcionalmente que no se garantice la masa útil mínima al final de la línea, a pesar de esta limitación en el equipamiento opcional. Para garantizar la masa útil mínima incluso en estos casos, Sunlight comprobará con usted y su distribuidor antes de la entrega del vehículo si, por ejemplo, se debe aumentar la masa máxima admisible, reducir las plazas de asiento o retirar equipamiento opcional.

## **6. Efectos de tolerancias de la masa en orden de marcha sobre la masa útil**

Independientemente de la masa útil mínima, también debe tener en cuenta que las inevitables fluctuaciones de la masa en orden de marcha relacionadas con la producción tienen un efecto inverso en la posibilidad de carga restante: si, por ejemplo, solicita nuestro vehículo de ejemplo (véase el punto 3 más arriba) con un equipamiento opcional con un peso total de 150 kg, la masa útil calculada sobre la base del valor estándar de la masa en orden de marcha equivaldrá a 275 kg. La posibilidad real de carga disponible puede desviarse de este valor y ser mayor o menor debido a las tolerancias. Si la masa de su vehículo en orden de marcha es, por ejemplo, admisiblemente un 2 % superior a la indicada en la documentación de venta, la posibilidad de carga se reduce de 275 kg a 218 kg:

#### **3500 kg de masa máxima técnicamente admisible**

- 2907 kg de masa pesada real en orden de marcha (+2 % respecto al valor declarado de 2850 kg)
- 3 x 75 kg de masa de los pasajeros
- 150 kg de equipamiento especial solicitado para el vehículo concreto
- = **218 kg de posibilidad de carga real**

Para garantizar que la masa útil calculada sea real, debería tener en cuenta las tolerancias posibles y admisibles para la masa en orden de marcha como precaución al configurar su vehículo.

Asimismo, se recomienda pesar la autocaravana cargada en una báscula no automática antes de cada viaje y, teniendo en cuenta el peso individual de los pasajeros, determinar si se respetan la masa máxima técnicamente admisible y la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje.



España

#### Información general

Datos técnicos de camper vans Sunlight, versión 01/2023, válido a partir del 14.01.2023. Los precios indicados en este catálogo siempre son P.V.P. recomendados de fábrica, incluido el IVA español. La publicación de este folleto de datos técnicos implica que todas las impresiones anteriores ya no tienen validez. Puede haber diferencias de precios entre los distintos países europeos. El motivo se debe a los diversos equipamientos de serie específicos de cada país y las diferencias en los impuestos sobre el valor añadido y sobre bienes de lujo. El copyright pertenece a Sunlight GmbH. Reservado el derecho a modificaciones técnicas, así como a errores de imprenta y confección de catálogo. Algunas imágenes del catálogo Sunlight pueden mostrar diseños alternativos o equipamientos opcionales con coste adicional. Por motivos de impresión, algunos colores pueden presentar diferencias.

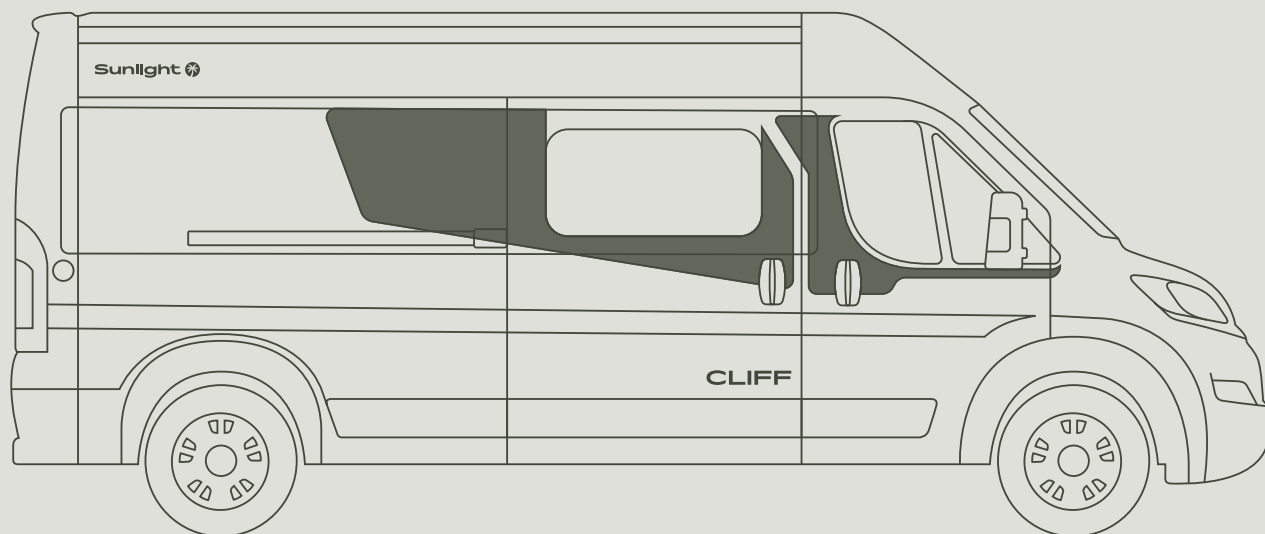
**Una empresa del ERWIN HYMER GROUP.**

**Sunlight** 

Diseño gráfico:  
HammerAlbrecht  
Fotos: Martin Erd

DMS Motorhome Ibérica S.L.U.  
Murcia, 6-8 local 15, 08026  
Barcelona

E [info.es@sunlight.de](mailto:info.es@sunlight.de)  
W [www.sunlight.de/es](http://www.sunlight.de/es)



España

Made in Germany

# Camper Vans

Sunlight 

2024  
sunlight.de/es

# Información importante para la selección de su autocaravana

A la hora de comprar una autocaravana, furgoneta camper o vehículo urbano (en lo sucesivo: autocaravana), resulta especialmente importante seleccionar el plano adecuado, así como un diseño atractivo. Además, el peso también desempeña un papel fundamental. La familia, los amigos, el equipamiento opcional, los accesorios, el equipaje... debe haber espacio para todo. Al mismo tiempo, existen límites legales y técnicos para la configuración y la carga. Cada autocaravana está concebida para un peso determinado que no puede superarse al conducir. Esto plantea la siguiente cuestión a los compradores de autocaravanas: ¿cómo tengo que configurar mi vehículo para acomodar a pasajeros, equipaje y accesorios según mis necesidades sin que el vehículo supere dicho peso máximo? Para facilitarle esta decisión, le ofrecemos algunas indicaciones importantes para seleccionar un vehículo de nuestro catálogo.

## 1. La masa máxima técnicamente admisible...

... es un valor determinado por el fabricante que el vehículo no puede superar. Sunlight especifica un límite superior para el vehículo basado en el plano que puede variar de un plano a otro (por ejemplo, 3500 kg, 4400 kg). Para más información sobre cada plano, consulte los datos técnicos.

Plazas de asiento permitidas (incluido el conductor)*	4
Nº de plazas para dormir	2-3 <sup>OPT</sup>
Longitud / Anchura / Altura (cm)	595 / 214 / 287
Altura interior (cm)	195
Chasis de serie	Citroën Jumper
Motorización básica	2.2 BlueHDI
Potencia kW (CV)	103 (140)
Masa en orden de marcha* (kg)	2679 (2545-2813)*
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional* (kg)	497
Masa máxima técnicamente admisible* (kg)	3500

## 2. La masa en orden de marcha...

... consiste, en resumen, en el vehículo básico con equipamiento estándar más un peso fijo de 75 kg para el conductor. Desde una perspectiva legal, la masa en orden de marcha de su vehículo puede desviarse del valor nominal indicado en los documentos de venta. Se admiten y permiten desviaciones de hasta  $\pm 5\%$ . El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. Para ofrecerle una total transparencia en cuanto a posibles desviaciones de peso, Sunlight pesa cada vehículo al final de la línea y notifica el resultado a su distribuidor para que se lo envíe.

Consulte la sección "Información legal" para más información sobre la masa en orden de marcha.

### 3. El número de plazas de asiento permitidas (incluido el conductor)...

... es determinado por el fabricante en el denominado procedimiento de homologación de tipo. De este modo, se define también la denominada masa de los pasajeros. Para ello, se calcula un peso fijo de 75 kg por pasajero (sin conductor).


Para más información sobre la masa de los pasajeros, consulte la sección "Información legal".

Plazas de asiento permitidas (incluido el conductor)*	4
Nº de plazas para dormir	2-3 <sup>OPT</sup>
Longitud / Anchura / Altura (cm)	595 / 214 / 287
Altura interior (cm)	195
Chasis de serie	Citroën Jumper
Motorización básica	2.2 BlueHDI
Potencia kW (CV)	103 (140)
Masa en orden de marcha* (kg)	2679 (2545-2813)*
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional* (kg)	497
Masa máxima técnicamente admisible* (kg)	3500

### 4. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional...

... es un valor fijado por Sunlight en cada plano para la masa máxima del equipamiento opcional que se puede pedir. Este límite pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible para la capacidad de carga en los vehículos suministrados por Sunlight. Si, en casos excepcionales, el pesaje al final de la línea indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar equipamiento opcional antes de entregar el vehículo.

Para más información sobre los efectos de las tolerancias sobre la masa útil mínima y la masa útil, consulte la sección "Información legal".

 <b>CONFORT HABITÁCULO</b>	Peso adicional*
Salón convertible en cama <sup>4)</sup>	5 kg
Moqueta extraíble	5 kg
Tarima de madera en plato de ducha	2 kg
Persianas Remis en cabina	7,5 kg

### SAFETY PAKET

+ 0,7 kg \*

- Asistente de advertencia de cambio de carril
- Sensor de lluvia y luz
- Reconocimiento de señales y asistente de luces de carretera
- Tablero de instrumentos Matrix

### 5. El peso adicional de equipamiento opcional o paquetes...

... aumenta la masa real del vehículo (= masa en orden de marcha más equipamiento opcional seleccionado) y reduce la masa útil. El valor indicado muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del plano correspondiente. El peso total de los paquetes seleccionados y del equipamiento opcional no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional.




# Modelos

## Adventure Edition

CLIFF 540 RT

CLIFF 600 RT

CLIFF 640 RT

			
Plazas de asiento permitidas (incluido el conductor)*	4	4	4
Nº de plazas para dormir	4-5 <sup>OPC</sup>	4-5 <sup>OPC</sup>	4-5 <sup>OPC</sup>
Longitud/Anchura/Altura (cm)	541 / 205 / 289	599 / 205 / 289	636 / 205 / 289
Altura interior (cm)	190	190	190
Chasis de serie	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Motorización básica	2.2 Multijet	2.2 Multijet	2.2 Multijet
Potencia kW (CV)	103 (140)	103 (140)	103 (140)
Masa en orden de marcha* (kg)	2879 (2735 a 3023)*	2986 (2837 a 3135)*	3110 (2955 a 3266)*
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional* (kg)	278	165	70
Masa máxima técnicamente admisible* (kg)	3500	3500	3500
PMR con inclinación 12 % con freno / sin freno (kg)	2500 (750) <sup>1)</sup>	2500 (750) <sup>1)</sup>	2500 (750) <sup>1)</sup>
Neumáticos	225/75 R 16 CP	225/75 R 16 CP	225/75 R 16 CP
Distancia entre ejes (cm)	345	404	404
Medidas cama techo elevable (cm)	206 × 143	206 × 143	206 × 143
Medidas cama central (cm)	185 × 87-63 <sup>OPC</sup>	185 × 105-88 <sup>OPC</sup>	185 × 105-88 <sup>OPC</sup>
Medidas cama trasera (cm)	195 × 133-130	197 × 157-150	192 × 73-108 184 × 86
Frigorífico (l)	84	84	84
Tipo de calefacción	Combi 4 Gas	Combi 4 Gas	Combi 4 Gas
Capacidad total del depósito de agua potable / llenado recomendado en carretera (l)	100 / 20	100 / 20	100 / 20
Depósito de aguas residuales (l)	90	90	90
Tomas de corriente de 230 V	3	3	3
Tomas de USB	2	2	2
Espacio de almacenamiento para bombonas de gas de 11 kg	2 × 11	2 × 11	2 × 11

[Ir a la página web](#)
[Ir a la página web](#)
[Ir a la página web](#)

OPC Opcional / - No disponible / Δ Desconocido en el momento de la publicación

### \*INFORMACIÓN

La masa en orden de marcha indicada hace referencia a un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta  $\pm 5\%$  de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha.

La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Sunlight utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehícu-

los suministrados por Sunlight.

El peso real de su vehículo de fábrica únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo.

No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje.

Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal.

# Equipamiento Adventure Edition

**Excelente relación  
precio / equipamiento**

[sunlight.de/es](http://sunlight.de/es)

- Fiat Ducato 3.500 kg - 2.2 Multijet
- - 103 kW / 140 CV Euro 6D -
- cambio manual de 6 marchas
- Blanco FIAT
- Parachoques delantero lacado<sup>2)</sup>
- Techo elevable
- Tapicería Adventure
- Rotulación exterior Adventure
- Llantas de aluminio 16" originales Fiat para chasis Light
- Toldo
- Basic Pack
- Style Pack 1



# Equipamiento de serie

## VEHÍCULO BASE FIAT



- Fiat Ducato 3.500 kg - 2.2 Multijet - 103 kW / 140 CV Euro 6D - cambio manual de 6 marchas
- Eco Pack, función Start & Stop incl. Booster
- Aire acondicionado manual en cabina
- Tempomat
- Kit reparación pinchazos Fix&Go
- Depósito de combustible 75 litros
- Asientos conductor y acompañante regulables en altura e inclinación
- Soporte para bebidas en consola central
- Preinstalación radio con altavoces y antena en el techo (DAB)
- Airbag conductor y acompañante
- Cierre centralizado cabina con mando a distancia
- Luces de día
- Asientos conductor y acompañante a juego con tapicería
- Asientos conductor y acompañante giratorios
- ESP, ESC incl. ASR & Hillholder
- ESC
- Elevalunas eléctrico
- Asientos Captain-Chair incl. 2 apoyabrazos
- Retrovisores eléctricos y calefactados
- Ordenador de a bordo incl. Indicador de temperatura exterior
- ABS
- Frenos de disco, estabilizador en ejes delantero y trasero, calefacción por aire impulsado, cuenta-revoluciones, dirección asistida, faros regulables en altura, inmovilizador, cinturón de seguridad de 3 puntos
- Toma USB

## HABITÁCULO



- 7 años de garantía de estanqueidad<sup>3)</sup>
- Ventanas abatibles de doble cristal con oscurecedor y mosquitera (salón, cocina)
- Ventanas abatibles en sentido de la marcha, parte trasera lateral izquierdo (incl. mosquitera y oscurecedor)
- Ambas puertas traseras con ventana abatible (incl. oscurecedor)
- Claraboya de 40x40 en el dormitorio con mosquitera y oscurecedor
- Claraboya Midi Heki 700x500 encima del salón
- Garaje trasero con 4 anillas de sujeción integradas

## CONFORT HABITÁCULO



- Isofix para 2 asientos
- Escalón de acceso a la cama doble trasera
- Arcón integrado en tarima salón
- Salón en bar con arcón integrado
- Cama trasera con somier de láminas para un mayor confort
- Colchones de alta calidad para un óptimo descanso
- Guías de iluminación con focos extraíbles para una iluminación flexible
- Acolchados ergonómicos para mayor confort
- Amplios armarios y estantes
- Compartimentos en puertas traseras y puerta corredera
- Amplio armario ropero
- Mosquitera en puerta de entrada
- Mobiliario en Black Flow, Dyna White y Active Grey
- Suelo en diseño Mountain Lodge
- Cortina oscurecedora en cabina

## TECNOLOGIA A BORDO



- Guía de iluminación con focos extraíbles
- Plataforma dinette iluminada
- Focos LED regulables para la lectura
- Batería AGM de alto rendimiento y sin mantenimiento (95Ah) incl. cargador (18 A)
- Panel de control de a bordo con indicadores de nivel de depósitos y batería
- Cargador eléctrico 12 V / 18 amp. para batería del habitáculo y motor
- Toma exterior CEE para 230 V con interruptor automático
- Tomas de corriente 1 x 12 V, 3 x 230 V, 1 x USB (doble)

## CALEFACCIÓN / SUMINISTRO GAS



- Cofre de gas para 2 bombonas de 11 kg
- Calefacción de gas Combi 4
- Mandos de gas de fácil acceso y disposición centralizada

## COCINA



- Cocina con distribución ergonómica y gran superficie de trabajo
- Amplios cajones con cierre Servo-Soft en bloque de cocina
- Cocina de 2 fuegos a gas con encendido eléctrico y tapa de cristal
- Práctico estante en la parte posterior de la cocina<sup>4)</sup>
- Capacidad depósito de agua potable: 100 l, capacidad depósito aguas residuales: 90 l
- Frigorífico de compresor 84 l
- Fluorescente de LED
- Guía multifuncional<sup>4)</sup>

## CUARTO DE ASEO



- Lavamanos fijo
- Amplia superficie para depositar enseres
- Inodoro cassette C 223
- Focos LED empotrados en el cuarto de aseo
- Claraboya con mosquitera integrada







## TAPICERÍA



- Tapicería Adventure



# Equipamiento opcional

 <b>VEHÍCULO BASE FIAT</b>	<b>PVP con IVA, sin IEMDT*</b>	<b>Peso adicional*</b>	<b>CLIFF 540 RT</b>	<b>CLIFF 600 RT</b>	<b>CLIFF 640 RT</b>
Fiat Ducato 3.500 kg - 2.2 Multijet - 103 kW / 140 CV Euro 6D - cambio automático de 9 marchas	€ 4.265,-	55 kg	o	o	o
Fiat Ducato 3.500 kg - 2.2 Multijet - 132 kW / 180 CV Euro 6D - cambio manual de 6 marchas	€ 4.010,-	20 kg	-	o	o
Fiat Ducato 3.500 kg - 2.2 Multijet - 132 kW / 180 CV Euro 6D - cambio automático de 9 marchas	€ 8.275,-	55 kg	-	o	o
Chasis Maxi Fiat Ducato 3.500 kg - 2.2 Multijet - 103 kW / 140 CV Euro 6D - cambio manual de 6 marchas	€ 410,-	40 kg	-	o	o
Chasis Maxi Fiat Ducato 3.500 kg - 2.2 Multijet - 103 kW / 140 CV Euro 6D - cambio automático de 9 marchas	€ 4.680,-	55 kg	-	o	o
Chasis Maxi Fiat Ducato 3.500 kg - 2.2 Multijet - 132 kW / 180 CV Euro 6D - cambio manual de 6 marchas	€ 4.420,-	60 kg	-	o	o
Chasis Maxi Fiat Ducato 3.500 kg - 2.2 Multijet - 132 kW / 180 CV Euro 6D - cambio automático de 9 marchas	€ 8.690,-	55 kg	-	o	o
Llantas de aluminio 16" color negro mate <sup>®</sup>	€ 0,-	10 kg	o	o	o
Enganche (extraíble)	€ 1.490,-	30 kg	o	o	o
Sensor de presión de neumáticos	€ 315,-	0,8 kg	o	o	o
Volante multifunción	€ 130,-	0,4 kg	o	o	o
Rueda de recambio incl. soporte y gato en lugar de Kit Fix&Go	€ 305,-	25 kg	o	o	o
Traction+ incl. Hill Descent Control	€ 135,-	0,5 kg	o	o	o
Climatizador incl. cargador para móvil (inductivo)	€ 845,-	0 kg	o	o	o
Cuadro de instrumentos digital (tacómetro digital) (Sólo en relación con volante multifuncional)	€ 730,-	0,3 kg	o	o	o
Depósito combustible 90 l	€ 100,-	13,5 kg	o	o	o
 <b>HABITÁCULO</b>					
Depósito de aguas residuales aislado y calefactado	€ 615,-	10,5 kg	o	o	o
Portabicicletas para 2 bicis (negro)	€ 680,-	10,5 kg	o	o	o
Ventanas integradas	€ 680,-	5 kg	o	o	o
 <b>CONFORT HABITÁCULO</b>					
Cama adicional transversal en salón	€ 360,-	5 kg	o	o	o
Tarima de madera en plato de ducha	€ 90,-	2 kg	o	o	o
Persianas Remis en cabina	€ 680,-	7,5 kg	o	o	o
 <b>TECNOLOGIA A BORDO</b>					
Segunda batería habitáculo 95 amp.	€ 340,-	27 kg	o	o	o
Calefacción Combi 6 E (con unidad eléctrica) incl. panel de control digital	€ 730,-	2 kg	o	o	o
Calefacción diesel Combi 4	€ 780,-	1,1 kg	o	o	o
Preinstalación placa solar	€ 175,-	2 kg	o	o	o
Preinstalación TV / soporte TV	€ 340,-	3 kg	o	o	o
Toma de USB en guía de iluminación	€ 60,-	0 kg	o	o	o
 <b>COLOR CHASIS</b>					
Negro metalizado	€ 1.075,-	2,5 kg	o	o	o
Gris Lanzarote	€ 810,-	2,5 kg	o	o	o
Campovolo	€ 810,-	2,5 kg	o	o	o
 <b>PAKETS</b>					
Style Pack 2	€ 1.595,-	0 kg	o	o	o
Safety Pack	€ 1.080,-	0,5 kg	o	o	o
Chasis Confort Pack	€ 1.900,-	-6,3 kg	o	o	o

o Opcional / - No disponible

## \*INFORMACIÓN

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente.

El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de

los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Sunlight utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica.

Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal.

# Packs

## BASIC PACK

+ 24,4 kg \*

- Equipamiento ducha (cabezal de ducha extensible, cortina de ducha, riel de guía, soporte de ducha)
- Ventana en cuarto de aseo
- Escalón de entrada ancho
- Base giratoria para extensión de mesa en salón
- Barra perchero en la zona de ducha
- Preinstalación cámara marcha atrás

incl. en equipamiento Adventure Edition

## STYLE PACK 1

+ 0 kg \*

- Volante y pomo cambio de marchas en piel
- Salidas de aire con aplicaciones plateadas (Techno-Trim)
- Rejilla de radiador en color negro brillante
- Skid Plate en color negro
- Bandas LED para luz de marcha diurna
- Faros con embellecedor negro

incl. en equipamiento Adventure Edition

## STYLE PACK 2

+ 0 kg \*

- Volante y pomo cambio de marchas en piel
- Salidas de aire con aplicaciones plateadas (Techno-Trim)
- Rejilla de radiador en color negro brillante
- Skid Plate en color negro
- Faros Full LED incl. intermitente dinámico y luz de marcha diurna de LED

Precio especial Paket  
con IVA, sin IEMDT

€ 1.595,—

## SAFETY PACK

+ 0,5 kg \*

- Asistente de frenada con reconocimiento de peatones y bicicletas
- Asistente de advertencia de cambio de carril
- Sensor de lluvia y luz
- Reconocimiento de señales y asistente de luces de carretera

Precio especial Paket  
con IVA, sin IEMDT

€ 1.080,—

## CHASIS CONFORT PACK

- 6,3 kg \*

- Retrovisores eléctricos y plegables
- Sensores traseros de aparcamiento
- Asistentes de ángulo muerto (sólo en combinación con retrovisor exterior eléctrico abatible)
- Faros antiniebla
- Freno de estacionamiento eléctrico

Precio especial Paket  
con IVA, sin IEMDT

€ 1.900,—

- 1) En caso de chasis Maxi - 3.000 / 750 kg
  - 2) El parachoques pintado no es posible en combinación con chasis Maxi.
  - 3) Son válidas las condiciones de estanqueidad de Sunlight GmbH.
  - 4) Excepto en 540.
  - 5) No compatible con chasis Maxi y/o cambio automático.
- a) Es una recomendación de precios no vinculantes en EURO, basada en los precios de venta españoles. Los precios en otros países pueden diferir debido a la conversión de la moneda, el equipamiento específico del país, el IVA, las tasas, los costes de transporte y los aranceles de importación. Su concesionario oficial estará encantado de informarle sobre los precios, impuestos y tasas aplicables en su país.



### \*INFORMACIÓN

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente.





El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos gene-

rales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Sunlight utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica.

Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal.

# Modelos

## Adventure Edition

	CLIFF 540	CLIFF 600	CLIFF 601	CLIFF 640
				
Plazas de asiento permitidas (incluido el conductor)*	4	4	4	4
Nº de plazas para dormir	2-3 <sup>opc</sup>	2-3 <sup>opc</sup>	4-5 <sup>opc</sup>	2-3 <sup>opc</sup>
Longitud/Anchura/Altura (cm)	541 / 205 / 273	599 / 205 / 273	599 / 205 / 273	636 / 205 / 273
Altura interior (cm)	190	190	190	190
Chasis de serie	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Motorización básica	2.2 Multijet	2.2 Multijet	2.2 Multijet	2.2 Multijet
Potencia kW (CV)	103 (140)	103 (140)	103 (140)	103 (140)
Masa en orden de marcha* (kg)	2727 (2591 a 2863)*	2834 (2692 a 2976)*	Δ	2958 (2810 a 3106)*
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional* (kg)	430	317	Δ	222
Masa máxima técnicamente admisible* (kg)	3500	3500	3500	3500
PMR con inclinación 12 % con freno / sin freno (kg)	2500 (750) <sup>1)</sup>	2500 (750) <sup>1)</sup>	2500 (750) <sup>1)</sup>	2500 (750) <sup>1)</sup>
Neumáticos	225/75 R 16 CP	225/75 R 16 CP	225/75 R 16 CP	225/75 R 16 CP
Distancia entre ejes (cm)	345	404	404	404
Medidas cama central (cm)	185 x 87-63 <sup>opc</sup>	185 x 105-88 <sup>opc</sup>	185 x 105-88 <sup>opc</sup>	185 x 105-88 <sup>opc</sup>
Medidas cama trasera (cm)	195 x 133-130	197 x 157-150	185 x 157-150 137 x 130	192 x 73-108 184 x 86
Frigorífico (l)	84	84	84	84
Tipo de calefacción	Combi 4 Gas	Combi 4 Gas	Combi 4 Diésel	Combi 4 Gas
Capacidad total del depósito de agua potable / llenado recomendado en carretera (l)	100 / 20	100 / 20	100 / 20	100 / 20
Depósito de aguas residuales (l)	90	90	90	90
Tomas de corriente de 230 V	3	3	3	3
Tomas de USB	2	2	2	2
Espacio de almacenamiento para bombonas de gas de 11 kg	2 x 11	2 x 11	2 x 5	2 x 11
	<a href="#">Ir a la página web</a>	<a href="#">Ir a la página web</a>	<a href="#">Ir a la página web</a>	<a href="#">Ir a la página web</a>

opc Opcional / - No disponible / Δ Desconocido en el momento de la publicación

### \*INFORMACIÓN

La masa en orden de marcha indicada hace referencia a un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta ±5 % de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha.

La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Sunlight utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehícu-

los suministrados por Sunlight.

El peso real de su vehículo de fábrica únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo.

No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje.

Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal.

# Equipamiento Adventure Edition

**Excelente relación  
precio / equipamiento**

[sunlight.de/es](http://sunlight.de/es)

- Fiat Ducato 3.500 kg - 2.2 Multijet - 103 kW / 140 CV Euro 6D - cambio manual de 6 marchas
- Tapicería Adventure
- Toldo
- Blanco FIAT
- Basic Pack
- Parachoques delantero lacado<sup>2)</sup>
- Style Pack 1
- Llantas de aluminio 16" originales Fiat para chasis Light
- Rotulación exterior Adventure

# Equipamiento de serie

## VEHÍCULO BASE FIAT



- Fiat Ducato 3.500 kg - 2.2 Multijet - 103 kW / 140 CV Euro 6D - cambio manual de 6 marchas
- Eco Pack, función Start & Stop incl. Booster
- Tempomat
- Aire acondicionado manual en cabina
- Luces de día
- Airbag conductor y acompañante
- ESP, ESC incl. ASR & Hillholder
- ESC
- ABS
- Elevalunas eléctrico
- Retrovisores eléctricos y calefactados
- Cierre centralizado cabina con mando a distancia
- Kit reparación pinchazos Fix&Go
- Depósito de combustible 75 litros
- Ordenador de a bordo incl. Indicador de temperatura exterior
- Preinstalación radio con altavoces y antena en el techo (DAB)
- Soporte para bebidas en consola central
- Frenos de disco, estabilizador en ejes delantero y trasero, calefacción por aire impulsado, cuenta-rrvoluciones, dirección asistida, faros regulables en altura, inmovilizador, cinturón de seguridad de 3 puntos
- Toma USB
- Asientos conductor y acompañante a juego con tapicería
- Asientos conductor y acompañante giratorios
- Asientos Captain-Chair incl. 2 apoyabrazos
- Asientos conductor y acompañante regulables en altura e inclinación

## HABITÁCULO



- 7 años de garantía de estanqueidad<sup>3)</sup>
- Ventanas abatibles de doble cristal con oscurecedor y mosquitera (salón, cocina)
- Ventanas abatibles en sentido de la marcha, parte trasera lateral izquierdo (incl. mosquitera y oscurecedor)<sup>4)</sup>
- Ambas puertas traseras con ventana abatible (incl. oscurecedor)
- Claraboya de 40x40 en el dormitorio con mosquitera y oscurecedor
- Claraboya de 40x40 encima del salón con mosquitera y oscurecedor
- Garaje trasero con 4 anillas de sujeción integradas

## CONFORT HABITÁCULO



- Isofix para 2 asientos
- Escalón de acceso a la cama doble trasera
- Arcón integrado en tarima salón
- Salón en bar con arcón integrado
- Cama trasera con somier de láminas para un mayor confort
- Colchones de alta calidad para un óptimo descanso
- Acolchados ergonómicos para mayor confort
- Guías de iluminación con focos extraíbles para una iluminación flexible
- Amplios armarios y estantes
- Compartimentos en puertas traseras y puerta corredera
- Amplio armario ropero
- Mosquitera en puerta de entrada
- Cortina oscurecedora en cabina
- Mobiliario en Black Flow, Dyna White y Active Grey
- Suelo en diseño Mountain Lodge

## TECNOLOGIA A BORDO



- Panel de control de a bordo con indicadores de nivel de depósitos y batería
- Guía de iluminación con focos extraíbles
- Plataforma dinette iluminada
- Focos LED regulables para la lectura
- Batería AGM de alto rendimiento y sin mantenimiento (95Ah) incl. cargador (18 A)
- Cargador eléctrico 12 V / 18 amp. para batería del habitáculo y motor
- Toma exterior CEE para 230 V con interruptor automático
- Tomas de corriente 1 x 12 V, 3 x 230 V, 1 x USB (doble)

## CALEFACCIÓN / SUMINISTRO GAS



- Cofre de gas para 2 bombonas de 11 kg<sup>5)</sup>
- Calefacción de gas Combi 4<sup>4)</sup>
- Mandos de gas de fácil acceso y disposición centralizada

## COCINA



- Cocina con distribución ergonómica y gran superficie de trabajo
- Amplios cajones con cierre Servo-Soft en bloque de cocina
- Cocina de 2 fuegos a gas con encendido eléctrico y tapa de cristal
- Práctico estante en la parte posterior de la cocina<sup>6)</sup>
- Capacidad depósito de agua potable: 100 l, capacidad depósito aguas residuales: 90 l
- Frigorífico de compresor 84 l
- Fluorescente de LED
- Guía multifuncional<sup>6)</sup>

## CUARTO DE ASEO



- Lavamanos fijo
- Amplia superficie para depositar enseres
- Inodoro cassette C 223
- Focos LED empotrados en el cuarto de aseo
- Claraboya con mosquitera integrada



## TAPICERÍA



- Tapicería Adventure



# Equipamiento opcional

 <b>VEHÍCULO BASE FIAT</b>	<b>PVP con IVA, sin IEMDT*</b>	<b>Peso adicional*</b>	<b>CLIFF 540</b>	<b>CLIFF 600</b>	<b>CLIFF 601</b>	<b>CLIFF 640</b>
Fiat Ducato 3.500 kg - 2.2 Multijet - 103 kW / 140 CV Euro 6D - cambio automático de 9 marchas	€ 4.265,-	55 kg	o	o	o	o
Fiat Ducato 3.500 kg - 2.2 Multijet - 132 kW / 180 CV Euro 6D - cambio manual de 6 marchas	€ 4.010,-	20 kg	-	o	o	o
Fiat Ducato 3.500 kg - 2.2 Multijet - 132 kW / 180 CV Euro 6D - cambio automático de 9 marchas	€ 8.275,-	55 kg	-	o	o	o
Chasis Maxi Fiat Ducato 3.500 kg - 2.2 Multijet - 103 kW / 140 CV Euro 6D - cambio manual de 6 marchas	€ 410,-	40 kg	-	o	o	o
Chasis Maxi Fiat Ducato 3.500 kg - 2.2 Multijet - 103 kW / 140 CV Euro 6D - cambio automático de 9 marchas	€ 4.680,-	55 kg	-	o	o	o
Chasis Maxi Fiat Ducato 3.500 kg - 2.2 Multijet - 132 kW / 180 CV Euro 6D - cambio manual de 6 marchas	€ 4.420,-	60 kg	-	o	o	o
Chasis Maxi Fiat Ducato 3.500 kg - 2.2 Multijet - 132 kW / 180 CV Euro 6D - cambio automático de 9 marchas	€ 8.690,-	55 kg	-	o	o	o
Llantas de aluminio 16" color negro mate <sup>2)</sup>	€ 0,-	10 kg	o	o	o	o
Enganche (extraíble)	€ 1.490,-	30 kg	o	o	o	o
Sensor de presión de neumáticos	€ 315,-	0,8 kg	o	o	o	o
Volante multifunción	€ 130,-	0,4 kg	o	o	o	o
Rueda de recambio incl. soporte y gato en lugar de Kit Fix&Go	€ 305,-	25 kg	o	o	o	o
Traction+ incl. Hill Descent Control	€ 135,-	0,5 kg	o	o	o	o
Climatizador incl. cargador para móvil (inductivo)	€ 845,-	0 kg	o	o	o	o
Cuadro de instrumentos digital (tacómetro digital) (Sólo en relación con volante multifuncional)	€ 730,-	0,3 kg	o	o	o	o
Depósito combustible 90 l	€ 100,-	13,5 kg	o	o	o	o
 <b>HABITÁCULO</b>						
Depósito de aguas residuales aislado y calefactado	€ 615,-	10,5 kg	o	o	o	o
Portabicicletas para 2 bicis (negro)	€ 680,-	10,5 kg	o	o	o	o
Ventanas integradas	€ 680,-	5 kg	o	o	o	o
 <b>CONFORT HABITÁCULO</b>						
Cama adicional transversal en salón	€ 360,-	5 kg	o	o	o	o
Tarima de madera en plato de ducha	€ 90,-	2 kg	o	o	o	o
Persianas Remis en cabina	€ 680,-	7,5 kg	o	o	o	o
 <b>TECNOLOGIA A BORDO</b>						
Segunda batería habitáculo 95 amp.	€ 340,-	27 kg	o	o	o	o
Preinstalación placa solar	€ 175,-	2 kg	o	o	o	o
Preinstalación TV / soporte TV	€ 340,-	3 kg	o	o	o	o
Toma de USB en guía de iluminación	€ 60,-	0 kg	o	o	o	o
Calefacción diesel Combi 4 <sup>®</sup>	€ 780,-	1,1 kg	o	o	•	o
Calefacción Combi 6 E (con unidad eléctrica) incl. panel de control digital	€ 730,-	2 kg	o	o	-	o
 <b>COLOR CHASIS</b>						
Negro metalizado	€ 1.075,-	2,5 kg	o	o	o	o
Gris Lanzarote	€ 810,-	2,5 kg	o	o	o	o
Campovolo	€ 810,-	2,5 kg	o	o	o	o
 <b>PAKETS</b>						
Style Pack 2	€ 1.595,-	0 kg	o	o	o	o
Safety Pack	€ 1.080,-	0,5 kg	o	o	o	o
Chasis Confort Pack	€ 1.900,-	-6,3 kg	o	o	o	o

o Opcional / - No disponible / • Estándar

## \*INFORMACIÓN

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente.

El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de

los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Sunlight utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica.

Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal.

# Packs

## BASIC PACK

+ 32,4 kg \*

- Claraboya Midi Heki 700x500 encima del salón
- Equipamiento ducha (cabezal de ducha extensible, cortina de ducha, riel de guía, soporte de ducha)
- Ventana en cuarto de aseo
- Barra perchero en la zona de ducha
- Escalón de entrada ancho
- Base giratoria para extensión de mesa en salón
- Preinstalación cámara marcha atrás

incl. en equipamiento Adventure Edition

## STYLE PACK 1

+ 0 kg \*

- Volante y pomo cambio de marchas en piel
- Salidas de aire con aplicaciones plateadas (Techno-Trim)
- Rejilla de radiador en color negro brillante
- Skid Plate en color negro
- Bandas LED para luz de marcha diurna
- Faros con embellecedor negro

incl. en equipamiento Adventure Edition

## STYLE PACK 2

+ 0 kg \*

- Volante y pomo cambio de marchas en piel
- Salidas de aire con aplicaciones plateadas (Techno-Trim)
- Rejilla de radiador en color negro brillante
- Skid Plate en color negro
- Faros Full LED incl. intermitente dinámico y luz de marcha diurna de LED

Precio especial Paket  
con IVA, sin IEMDT

€ 1.595,-

## SAFETY PACK

+ 0,5 kg \*

- Asistente de frenada con reconocimiento de peatones y bicicletas
- Asistente de advertencia de cambio de carril
- Sensor de lluvia y luz
- Reconocimiento de señales y asistente de luces de carretera

Precio especial Paket  
con IVA, sin IEMDT

€ 1.080,-

## CHASIS CONFORT PACK

- 6,3 kg \*

- Retrovisores eléctricos y plegables
- Sensores traseros de aparcamiento
- Asistentes de ángulo muerto (sólo en combinación con retrovisor exterior eléctrico abatible)
- Faros antiniebla
- Freno de estacionamiento eléctrico

Precio especial Paket  
con IVA, sin IEMDT

€ 1.900,-

- 1) En caso de chasis Maxi - 3.000 / 750 kg
- 2) El parachoques pintado no es posible en combinación con chasis Maxi.
- 3) Son válidas las condiciones de estanqueidad de Sunlight GmbH.
- 4) Excepto en 601.
- 5) Excepto en 601, 2 bombonas de 5kg.
- 6) Excepto en 540.
- 7) No compatible con chasis Maxi y/o cambio automático.
- 8) En 601 de serie.
- a) Es una recomendación de precios no vinculantes en EURO, basada en los precios de venta españoles. Los precios en otros países pueden diferir debido a la conversión de la moneda, el equipamiento específico del país, el IVA, las tasas, los costes de transporte y los aranceles de importación. Su concesionario oficial estará encantado de informarle sobre los precios, impuestos y tasas aplicables en su país.



### \*INFORMACIÓN

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente.

El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos gene-

rales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Sunlight utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica.

Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal.



# Información legal relativa a los pesos

Las indicaciones y comprobaciones de peso de autocaravanas están reguladas de manera uniforme en toda la UE mediante el Reglamento de Ejecución de la UE n.º 2021/535 (hasta junio de 2022: Reglamento de Ejecución de la UE n.º 1230/2012). A continuación, hemos resumido y explicado los términos clave y las disposiciones legales de dicho Reglamento. Nuestros distribuidores y el configurador de Sunlight de nuestro sitio web le otorgan asistencia adicional para configurar su vehículo.

## 1. Masa máxima técnicamente admisible

La masa máxima técnicamente admisible (también: masa máxima técnicamente admisible cuando el vehículo está cargado) del vehículo (por ejemplo, 3500 kg) representa una indicación de masa establecida por el fabricante que el vehículo no puede superar. La información sobre la masa máxima técnicamente admisible del modelo que ha seleccionado se encuentra en los datos técnicos. Si el vehículo se conduce superando la masa máxima técnicamente admisible, se trata de una infracción que puede conllevar una multa.

## 2. Masa en orden de marcha

En resumen, la masa en orden de marcha equivale al vehículo básico con equipamiento estándar más un peso legalmente fijado de 75 kg para el conductor. Esto incluye, en esencia, los siguientes factores:

- la tara del vehículo, incluida la carrocería, y los fluidos de funcionamiento, como lubricantes, aceites y refrigerantes;
- el equipamiento estándar, es decir, todos los elementos de equipamiento que vienen de serie en el volumen de suministro montado en fábrica;
- el depósito de agua lleno para poder conducir (llenado según las especificaciones del fabricante; 20 litros) y una botella de gas de aluminio llena con un peso de 16 kg;
- el depósito de combustible lleno al 90 % con combustible; el conductor, cuyo peso se valora en 75 kg de acuerdo con la legislación de la UE, independientemente del peso real.

Para más información sobre la masa en orden de marcha de cada modelo, consulte nuestros documentos de venta. Se debe tener en cuenta que el valor indicado en los documentos de venta para la masa en orden de marcha es un valor estándar determinado durante el procedimiento de homologación de tipo y comprobado por las autoridades. Es legalmente admisible y posible que la masa en orden de marcha del vehículo que se le entrega se desvíe del valor nominal indicado en los documentos de venta. La tolerancia legalmente permitida equivale a  $\pm 5\%$ . De este modo, la legislación de la UE tiene en cuenta que se producen ciertas fluctuaciones de la masa en orden de marcha debido a las variaciones del peso de las piezas suministradas, así como a las condiciones del proceso y del tiempo. Estas desviaciones del peso pueden ilustrarse con un ejemplo de cálculo:

- Masa en orden de marcha según los documentos de venta: 2850 kg
- Tolerancia legalmente permitida de  $\pm 5\%$ : 142,50 kg
- Rango legalmente admisible para la masa en orden de marcha: 2707,50 kg a 2992,50 kg

El rango específico de las desviaciones de peso admisibles para cada modelo puede consultarse en los datos técnicos. Sunlight se esfuerza por reducir las variaciones de peso al mínimo inevitable por razones de producción. Por lo tanto, las desviaciones en el extremo superior e inferior del rango son poco frecuentes. Sin embargo, no pueden desestimarse completamente desde el punto de vista técnico, incluso con todas las optimizaciones. Por eso, Sunlight pesa cada vehículo al final de la línea para comprobar el peso real del vehículo y el cumplimiento de la tolerancia permitida.

## 3. Masa de los pasajeros

La masa de los pasajeros se calcula en 75 kg por cada asiento previsto por el fabricante, independientemente del peso real de los pasajeros. La masa del conductor ya está incluida en la masa en orden de marcha (véase el punto 2 más arriba) y, por tanto, no se suma de nuevo. En el caso de una autocaravana con cuatro plazas de asiento permitidas, la masa de los pasajeros equivale, de este modo, a  $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$ .

## 4. Equipamiento opcional y masa real

Según la definición legal, el equipamiento opcional (también: equipamiento especial o equipamiento adicional) incluye todas las piezas de equipamiento opcionales no incluidas en el equipamiento estándar que se montan en el vehículo bajo la responsabilidad del fabricante (de fábrica) y que pueden ser solicitadas por el cliente (por ejemplo, toldo, portabicicletas o portamotos, sistema de satélite, sistema de energía solar, horno, etc.). La información sobre los pesos individuales o por paquete de los equipamientos opcionales se encuentra en nuestros documentos de venta. En este sentido, no se incluyen en el equipamiento opcional otros accesorios instalados posteriormente por el distribuidor o por usted personalmente después de que el vehículo se haya entregado de fábrica.

La masa del vehículo en orden de marcha (véase el punto 2 más arriba) y la masa del equipamiento opcional instalado de fábrica en un vehículo concreto se denominan conjuntamente "masa real". Encontrará la información correspondiente a su vehículo después de la entrega en el punto 13.2 del Certificado de Conformidad (CoC, por sus siglas en inglés). Tenga en cuenta que esta información también es un valor normalizado. Dado que para la masa en orden de marcha, como elemento de la masa real, se aplica una tolerancia legalmente permitida de  $\pm 5\%$  (véase el punto 2 más arriba), la masa real también puede desviarse del valor nominal indicado.

## 5. Masa útil y masa útil mínima

La instalación de equipamiento opcional también está sujeta a límites técnicos y legales: únicamente puede pedirse y montarse en fábrica una cantidad de equipamiento opcional que deje suficiente peso libre para equipaje y otros accesorios (la denominada masa útil) sin superar la masa máxima técnicamente admisible. La masa útil se calcula restando la masa en orden de marcha (valor nominal según los documentos de venta, véase el punto 2 más arriba), la masa del equipamiento opcional y la masa de los pasajeros (véase el punto

3 más arriba) de la masa máxima técnicamente admisible (véase el punto 1 más arriba). La normativa de la UE establece una masa útil mínima fija para las autocaravanas que debe mantenerse al menos para equipaje u otros accesorios no instalados de fábrica. Esta masa útil mínima se calcula de la siguiente manera:

Masa útil mínima en kg  $\geq 10 \times (n + L)$ .

Donde: "n" es el número máximo de pasajeros más el conductor y "L" es la longitud general del vehículo en metros.

Así, para una autocaravana con una longitud de 6 m y 4 asientos permitidos, la masa útil mínima es, por ejemplo, de  $10 \text{ kg} \times (4 + 6) = 100 \text{ kg}$ .

Para garantizar el mantenimiento de la masa útil mínima, existe una combinación máxima de equipamiento opcional que puede pedirse para cada modelo. Por ejemplo, en el caso anterior, con una masa útil mínima de 100 kg, la masa máxima del equipamiento opcional para un vehículo con cuatro plazas de asiento permitidas y una masa en orden de marcha de 2850 kg debe ser de 325 kg:

#### **3500 kg de masa máxima técnicamente admisible**

- 2850 kg de masa en orden de marcha
- 3 x 75 kg de masa de pasajeros
- 100 kg de masa útil mínima
- = **325 kg de masa máxima admisible del equipamiento opcional**

Es importante tener en cuenta que este cálculo se basa en el valor estándar de la masa en orden de marcha especificado en el procedimiento de homologación de tipo, sin tener en cuenta las variaciones de peso admisibles para la masa en orden de marcha (véase el punto 2 más arriba). Si el valor máximo permitido para el equipamiento opcional de (en el ejemplo) 325 kg está casi o totalmente agotado, una desviación al alza del peso puede hacer que se cumpla matemáticamente la masa útil mínima de 100 kg utilizando el valor estándar de la masa en orden de marcha, pero en realidad no existe la correspondiente posibilidad de carga. Aquí también se presenta un ejemplo de cálculo para un vehículo de cuatro plazas, cuya masa pesada real en orden de marcha es un 2 % superior al valor nominal:

#### **3500 kg de masa máxima técnicamente admisible**

- 2907 kg de masa pesada real en orden de marcha (+2 % respecto al valor declarado de 2850 kg)
- 3 x 75 kg de masa de pasajeros
- 325 kg de equipamiento opcional (valor máximo permitido)
- = **43 kg de posibilidad de carga real** (< masa útil mínima de 100 kg)

Para evitar esta situación, Sunlight reduce más el peso máximo admisible del equipamiento opcional total que puede pedirse según el modelo. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para equipaje y accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible para la capacidad de carga en los vehículos suministrados por Sunlight.

Dado que el peso de un vehículo específico únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea, puede suceder excepcionalmente que no se garantice la masa útil mínima al final de la línea, a pesar de esta limitación en el equipamiento opcional. Para garantizar la masa útil mínima incluso en estos casos, Sunlight comprobará con usted y su distribuidor antes de la entrega del vehículo si, por ejemplo, se debe aumentar la masa máxima admisible, reducir las plazas de asiento o retirar equipamiento opcional.

## **6. Efectos de tolerancias de la masa en orden de marcha sobre la masa útil**

Independientemente de la masa útil mínima, también debe tener en cuenta que las inevitables fluctuaciones de la masa en orden de marcha relacionadas con la producción tienen un efecto inverso en la posibilidad de carga restante: si, por ejemplo, solicita nuestro vehículo de ejemplo (véase el punto 3 más arriba) con un equipamiento opcional con un peso total de 150 kg, la masa útil calculada sobre la base del valor estándar de la masa en orden de marcha equivaldrá a 275 kg. La posibilidad real de carga disponible puede desviarse de este valor y ser mayor o menor debido a las tolerancias. Si la masa de su vehículo en orden de marcha es, por ejemplo, admisiblemente un 2 % superior a la indicada en la documentación de venta, la posibilidad de carga se reduce de 275 kg a 218 kg:

#### **3500 kg de masa máxima técnicamente admisible**

- 2907 kg de masa pesada real en orden de marcha (+2 % respecto al valor declarado de 2850 kg)
- 3 x 75 kg de masa de los pasajeros
- 150 kg de equipamiento especial solicitado para el vehículo concreto
- = **218 kg de posibilidad de carga real**

Para garantizar que la masa útil calculada sea real, debería tener en cuenta las tolerancias posibles y admisibles para la masa en orden de marcha como precaución al configurar su vehículo.

Asimismo, se recomienda pesar la autocaravana cargada en una báscula no automática antes de cada viaje y, teniendo en cuenta el peso individual de los pasajeros, determinar si se respetan la masa máxima técnicamente admisible y la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje.



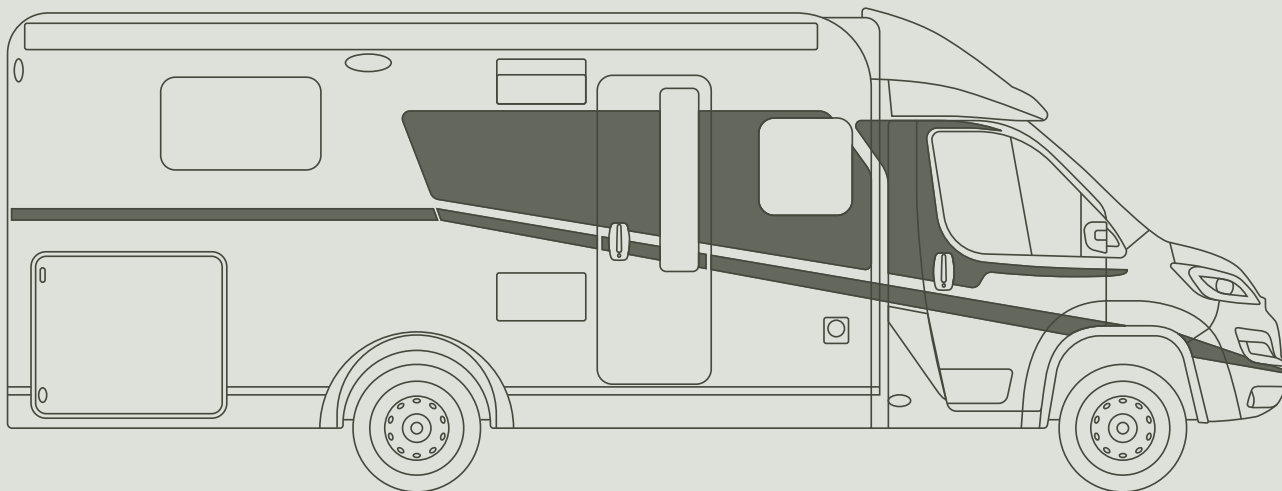
España

Made in Germany

**Información general**

Datos técnicos de camper vans Sunlight, versión 01/2023, válido a partir del 14.01.2023. Los precios indicados en este catálogo siempre son P.V.P. recomendados de fábrica, incluido el IVA español. La publicación de este folleto de datos técnicos implica que todas las impresiones anteriores ya no tienen validez. Puede haber diferencias de precios entre los distintos países europeos. El motivo se debe a los diversos equipamientos de serie específicos de cada país y las diferencias en los impuestos sobre el valor añadido y sobre bienes de lujo. El copyright pertenece a Sunlight GmbH. Reservado el derecho a modificaciones técnicas, así como a errores de imprenta y confección de catálogo. Algunas imágenes del catálogo Sunlight pueden mostrar diseños alternativos o equipamientos opcionales con coste adicional. Por motivos de impresión, algunos colores pueden presentar diferencias.

**Una empresa del ERWIN HYMER GROUP.**



España

Made in Germany

# Autocaravanas

Sunlight 

2024  
sunlight.de/es

# Información importante para la selección de su autocaravana

A la hora de comprar una autocaravana, furgoneta camper o vehículo urbano (en lo sucesivo: autocaravana), resulta especialmente importante seleccionar el plano adecuado, así como un diseño atractivo. Además, el peso también desempeña un papel fundamental. La familia, los amigos, el equipamiento opcional, los accesorios, el equipaje... debe haber espacio para todo. Al mismo tiempo, existen límites legales y técnicos para la configuración y la carga. Cada autocaravana está concebida para un peso determinado que no puede superarse al conducir. Esto plantea la siguiente cuestión a los compradores de autocaravanas: ¿cómo tengo que configurar mi vehículo para acomodar a pasajeros, equipaje y accesorios según mis necesidades sin que el vehículo supere dicho peso máximo? Para facilitarle esta decisión, le ofrecemos algunas indicaciones importantes para seleccionar un vehículo de nuestro catálogo.

## 1. La masa máxima técnicamente admisible...

... es un valor determinado por el fabricante que el vehículo no puede superar. Sunlight especifica un límite superior para el vehículo basado en el plano que puede variar de un plano a otro (por ejemplo, 3500 kg, 4400 kg). Para más información sobre cada plano, consulte los datos técnicos.

Plazas de asiento permitidas (incluido el conductor)*	4
Nº de plazas para dormir	2-3 <sup>OPT</sup>
Longitud / Anchura / Altura (cm)	595 / 214 / 287
Altura interior (cm)	195
Chasis de serie	Citroën Jumper
Motorización básica	2.2 BlueHDI
Potencia kW (CV)	103 (140)
Masa en orden de marcha* (kg)	2679 (2545-2813)*
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional* (kg)	497
Masa máxima técnicamente admisible* (kg)	3500

## 2. La masa en orden de marcha...

... consiste, en resumen, en el vehículo básico con equipamiento estándar más un peso fijo de 75 kg para el conductor. Desde una perspectiva legal, la masa en orden de marcha de su vehículo puede desviarse del valor nominal indicado en los documentos de venta. Se admiten y permiten desviaciones de hasta  $\pm 5\%$ . El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. Para ofrecerle una total transparencia en cuanto a posibles desviaciones de peso, Sunlight pesa cada vehículo al final de la línea y notifica el resultado a su distribuidor para que se lo envíe.

Consulte la sección "Información legal" para más información sobre la masa en orden de marcha.

**3. El número de plazas de asiento permitidas (incluido el conductor)...**

... es determinado por el fabricante en el denominado procedimiento de homologación de tipo. De este modo, se define también la denominada masa de los pasajeros. Para ello, se calcula un peso fijo de 75 kg por pasajero (sin conductor).


Para más información sobre la masa de los pasajeros, consulte la sección "Información legal".

Plazas de asiento permitidas (incluido el conductor)*	4
Nº de plazas para dormir	2-3 <sup>OPT</sup>
Longitud / Anchura / Altura (cm)	595 / 214 / 287
Altura interior (cm)	195
Chasis de serie	Citroën Jumper
Motorización básica	2.2 BlueHDI
Potencia kW (CV)	103 (140)
Masa en orden de marcha* (kg)	2679 (2545-2813)*
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional* (kg)	497
Masa máxima técnicamente admisible* (kg)	3500

**4. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional...**

... es un valor fijado por Sunlight en cada plano para la masa máxima del equipamiento opcional que se puede pedir. Este límite pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible para la capacidad de carga en los vehículos suministrados por Sunlight. Si, en casos excepcionales, el pesaje al final de la línea indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar equipamiento opcional antes de entregar el vehículo.

Para más información sobre los efectos de las tolerancias sobre la masa útil mínima y la masa útil, consulte la sección "Información legal".

 <b>CONFORT HABITÁCULO</b>	Peso adicional*
Salón convertible en cama <sup>4)</sup>	5 kg
Moqueta extraíble	5 kg
Tarima de madera en plato de ducha	2 kg
Persianas Remis en cabina	7,5 kg

**SAFETY PAKET** + 0,7 kg \*




- Asistente de advertencia de cambio de carril
- Sensor de lluvia y luz
- Reconocimiento de señales y asistente de luces de carretera
- Tablero de instrumentos Matrix

**5. El peso adicional de equipamiento opcional o paquetes...**

... aumenta la masa real del vehículo (= masa en orden de marcha más equipamiento opcional seleccionado) y reduce la masa útil. El valor indicado muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del plano correspondiente. El peso total de los paquetes seleccionados y del equipamiento opcional no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional.

# Modelos

## Adventure Edition

	T 58	T 67S	T 67
			
Plazas de asiento permitidas (incluido el conductor)*	4	4	4-5 <sup>opc</sup>
Nº de plazas para dormir	2-3 <sup>opc</sup>	2-4 <sup>opc</sup>	2-5 <sup>opc</sup>
Longitud/Anchura/Altura (cm)	595 / 232 / 293	696 / 232 / 293	729 / 232 / 293
Altura interior (cm)	195	210	210
Chasis de serie	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Motorización básica	2.2 Multijet	2.2 Multijet	2.2 Multijet
Potencia kW (CV)	103 (140)	103 (140)	103 (140)
Masa en orden de marcha* (kg)	Δ	2856 (2713 a 2999)*	2918 (2772 a 3064)*
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional* (kg)	Δ	293	223
Masa máxima técnicamente admisible* (kg)	3500	3500	3500
PMR con inclinación 12 % con freno / sin freno (kg)	2000 (750)	2000 (750)	2000 (750)
Neumáticos	225/75 R 16 CP	225/75 R 16 CP	225/75 R 16 CP
Distancia entre ejes (cm)	345	380	404
Medidas cama capuchina / cama basculante (cm)	-	195 x 140-110 <sup>opc</sup>	195 x 140-110 <sup>opc</sup>
Medidas cama central (cm)	-	-	210 x 100 <sup>opc</sup>
Medidas cama trasera (cm)	200 x 135-115	190 x 80 200 x 80 210 x 159	205 x 80 210 x 80 210 x 168
Frigorífico (l)	78 (11)	156 (29)	156 (29)
Tipo de calefacción	Combi 6 Gas	Combi 6 Gas	Combi 6 Gas
Capacidad total del depósito de agua potable / llenado recomendado en carretera (l)	122 / 20	122 / 20	122 / 20
Depósito de aguas residuales (l)	92	92	92
Tomas de corriente de 230 V	5	4	4
Tomas de USB	4	4	4
Medidas portón exterior derecha / izquierda (ancho x alto en cm)	65 x 75	98 x 110 75 x 110	95 x 110 75 x 80
Espacio de almacenamiento para bombonas de gas de 11 kg	2 x 11	2 x 11	2 x 11

[Ir a la página web](#)
[Ir a la página web](#)
[Ir a la página web](#)


### \*INFORMACIÓN

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta  $\pm 5\%$  de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha.




La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Sunlight utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehí-

los suministrados por Sunlight.

El peso real de su vehículo de fábrica únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo.

No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje.

Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal.

	T 68	T 68C	T 69LC
			
Plazas de asiento permitidas (incluido el conductor)*	4-5 <sup>OPC</sup>	4	4
Nº de plazas para dormir	2-5 <sup>OPC</sup>	2-5 <sup>OPC</sup>	3-5 <sup>OPC</sup>
Longitud/Anchura/Altura (cm)	740 / 232 / 293	740 / 232 / 293	740 / 232 / 293
Altura interior (cm)	210	210	210
Chasis de serie	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Motorización básica	2.2 Multijet	2.2 Multijet	2.2 Multijet
Potencia kW (CV)	103 (140)	103 (140)	103 (140)
Masa en orden de marcha* (kg)	2964 (2816 a 3112)*	Δ	2973 (2824 a 3122)*
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional* (kg)	178	Δ	165
Masa máxima técnicamente admisible* (kg)	3500	3500	3500
PMR con inclinación 12 % con freno / sin freno (kg)	2000 (750)	2000 (750)	2000 (750)
Neumáticos	225/75 R 16 CP	225/75 R 16 CP	225/75 R 16 CP
Distancia entre ejes (cm)	404	404	404
Medidas cama capuchina / cama basculante (cm)	195 x 140-110 <sup>OPC</sup>	195 x 140-110 <sup>OPC</sup>	195 x 140-110 <sup>OPC</sup>
Medidas cama central (cm)	210 x 65 <sup>OPC</sup>	210 x 93 <sup>OPC</sup>	210 x 93
Medidas cama trasera (cm)	210 x 80 215 x 80 210 x 168	2 x 200 x 80 210 x 168	195 x 150
Frigorífico (l)	156 (29)	156 (29)	156 (29)
Tipo de calefacción	Combi 6 Gas	Combi 6 Gas	Combi 6 Gas
Capacidad total del depósito de agua potable / llenado recomendado en carretera (l)	122 / 20	122 / 20	122 / 20
Depósito de aguas residuales (l)	92	92	92
Tomas de corriente de 230 V	5	5	5
Tomas de USB	4	4	4
Medidas portón exterior derecha / izquierda (ancho x alto en cm)	95 x 110 75 x 80	90 x 110 75 x 80	105 x 90 65 x 90
Espacio de almacenamiento para bombonas de gas de 11 kg	2 x 11	2 x 11	2 x 11

[Ir a la página web](#)

[Ir a la página web](#)

[Ir a la página web](#)

OPC Opcional / - No posible / Δ Desconocido en el momento de la publicación

 \*INFORMACIÓN

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta ±5 % de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha.

La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Sunlight utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehícu-

los suministrados por Sunlight.

El peso real de su vehículo de fábrica únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo.

No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje.

Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal.






# Modelos

## Adventure Edition

I 67S

I 68

I 69L

	I 67S	I 68	I 69L
			
Plazas de asiento permitidas (incluido el conductor)*	4	4-5 <sup>OPC</sup>	4-5 <sup>OPC</sup>
Nº de plazas para dormir	4	4-5 <sup>OPC</sup>	5
Longitud/Anchura/Altura (cm)	698 / 232 / 293	741 / 232 / 293	741 / 232 / 293
Altura interior (cm)	210	210	210
Chasis de serie	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Motorización básica	2.2 Multijet	2.2 Multijet	2.2 Multijet
Potencia kW (CV)	103 (140)	103 (140)	103 (140)
Masa en orden de marcha* (kg)	Δ	Δ	Δ
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional* (kg)	Δ	Δ	Δ
Masa máxima técnicamente admisible* (kg)	3500	3500	3500
PMR con inclinación 12 % con freno / sin freno (kg)	2000 (750)	2000 (750)	2000 (750)
Neumáticos	225/75 R 16 CP	225/75 R 16 CP	225/75 R 16 CP
Distancia entre ejes (cm)	380	404	404
Medidas cama capuchina / cama basculante (cm)	200 × 150	200 × 150	200 × 150
Medidas cama central (cm)	-	210 × 65 OPC	210 × 65
Medidas cama trasera (cm)	190 × 80 200 × 80 210 × 159	210 × 80 215 × 80 210 × 168	195 × 150
Frigorífico (l)	156 (29)	156 (29)	156 (29)
Tipo de calefacción	Combi 6 Gas	Combi 6 Gas	Combi 6 Gas
Capacidad total del depósito de agua potable / llenado recomendado en carretera (l)	122 / 20	122 / 20	122 / 20
Depósito de aguas residuales (l)	92	92	92
Tomas de corriente de 230 V	4	5	5
Tomas de USB	4	4	4
Medidas portón exterior derecha / izquierda (ancho × alto en cm)	95 × 110 75 × 80	95 × 110 75 × 80	105 × 90 65 × 90
Espacio de almacenamiento para bombonas de gas de 11 kg	2 × 11	2 × 11	2 × 11

[Ir a la página web](#)
[Ir a la página web](#)
[Ir a la página web](#)


### \*INFORMACIÓN

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta  $\pm 5\%$  de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha.

La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Sunlight utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehí-

los suministrados por Sunlight.

El peso real de su vehículo de fábrica únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo.

No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje.

Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal.

# Equipamiento de serie

## VEHÍCULO BASE FIAT



- Fiat Ducato 3.500 kg - 2.2 Multijet - 103 kW / 140 CV Euro 6D - cambio manual de 6 marchas
- Tempomat
- Eco Pack, función Start & Stop incl. Booster
- Aire acondicionado manual en cabina
- Chasis de vía ancha
- Tracción delantera
- Luz de marcha diurna integrada en el faro de serie
- Airbag conductor y acompañante
- ABS, EBD, ESP incl. ASR y Hillholder
- Elevalunas eléctrico y cierre centralizado en cabina, en Perfiladas<sup>1)</sup>
- Retrovisores eléctricos y calefactados<sup>1)</sup>
- Depósito de combustible 75 litros
- Kit reparación pinchazos Fix & Go
- Soporte para bebidas en consola central
- Confortable conducción gracias a los estabilizadores en eje delantero y trasero
- Frenos de disco, calefacción por aire impulsado, tacómetro, dirección asistida, inmovilizador, cinturones de seguridad de 3 puntos
- Toma USB
- Asientos conductor y acompañante a juego con tapicería y con 2 apoyabrazos
- Asientos conductor y acompañante giratorios
- Asientos conductor y acompañante regulables en altura e inclinación
- Asiento acompañante regulable en altura
- Traction+
- Asientos Captain Chair tapizados<sup>1)</sup>
- Antena DAB integrada en espejo retrovisor<sup>1)</sup>
- Preinstalación radio con altavoces<sup>1)</sup>
- Luna frontal panorámica de cristal de seguridad (en Integrales)<sup>5)</sup>
- Retrovisores exteriores tipo autobús: eléctricos, calefactables y de baja vibración<sup>5)</sup>
- Puerta cabina lado izquierdo<sup>5)</sup>
- Asientos deportivos tapizados<sup>5)</sup>
- Preinstalación radio con altavoces incl. antena<sup>5)</sup>

## HABITÁCULO



- 7 años de garantía de estanqueidad<sup>6)</sup>
- Techo y exterior trasera en resistente GFK
- Exterior laterales en chapa de aluminio lisa
- Grosor del techo y paredes laterales de 34 mm, grosor del suelo de 41 mm
- Elegante parachoques trasero de tres piezas con luces Full-LED
- Persianas en cabina para un mejor aislamiento y mayor intimidad<sup>5)</sup>
- Puerta de entrada habitáculo de alta calidad con asa en posición ergonómica, tanto en interior como en exterior
- Ventanas abatibles de doble cristal con oscurecedor y mosquitera (excepto en cuarto de aseo)
- Claraboya transparente con mosquitera y oscurecedor
- Escalón de entrada eléctrico<sup>1)</sup>
- Escalón integrado<sup>5)</sup>
- Amplio garaje trasero con prolongación de chasis rebajada, esterilla antideslizante, anillas de fijación e iluminación interior (según modelo)
- Juntas de estanqueidad en puertas y portones
- Garaje trasero con carga útil de hasta 150 kg

## CONFORT HABITÁCULO



- Isofix para 2 asientos
- Acolchados ergonómicos para mayor confort
- Cómodo salón en L con pie de mesa independiente y regulable en altura y sobre de mesa desplazable<sup>7)</sup>
- Extensión superficie mesa<sup>8)</sup>
- Colchones de primera calidad para un mayor confort en todas las camas
- Fundas de colchón extraíbles y lavables
- Somier de láminas de madera en todas las camas fijas para un óptimo descanso
- Cama basculante con elementos Clima-Plux de serie en Integrales
- Armarios y arcones aireados
- Amplios armarios y estantes
- Espejo con iluminación indirecta y colgadores para la ropa
- Mobiliario en Black Flow, Dyna White y Active Grey
- Suelo en diseño Mountain Lodge

## TECNOLOGIA A BORDO



- Iluminación LED integrada debajo de los armarios altos
- Batería AGM de alto rendimiento y sin mantenimiento (95Ah) incl. cargador (18 A)
- Panel de control de a bordo con indicadores de nivel de depósitos y batería
- Dispositivo automático de conexión / separación para batería de arranque y de habitáculo, así como para frigorífico
- Cargador eléctrico 12 V / 18 amp. para batería del habitáculo y motor
- Toma exterior CEE para 230 V con interruptor automático
- Interruptor diferencial
- Iluminación interior de LED
- Luz de avance de LED
- 4 tomas de USB (según modelo)
- Preinstalación TV 12V incl. soporte TV pantalla plana

## CALEFACCIÓN / SUMINISTRO GAS



- Cofre de gas para 2 bombonas de 11 kg
- Calefacción de gas Combi 6 con boiler integrado de 10 l
- Mandos de gas de fácil acceso y disposición centralizada

## COCINA



- Cocina de dos fuegos con encendido de 12 V y tapa de cristal
- Cocina con distribución ergonómica y gran superficie de trabajo
- Amplios cajones con cierre Servo-Soft en bloque de cocina
- Gran fregadero redondo de acero inoxidable
- Depósito de agua potable incl. boiler: 122 l, depósito de aguas residuales: 92 l
- Papelera
- Guía multifuncional con 2 colgadores<sup>9)</sup>
- Tira de LEDs
- Gran frigorífico de 156 l con congelador independiente de 29 l (excepto T 58)

## CUARTO DE ASEO



- Cuarto de aseo Vario<sup>10)</sup>
- Cuarto de aseo con inodoro fijo y cabina de ducha integrada<sup>11)</sup>
- Amplio cuarto de aseo con cabina de ducha independiente convertible en un gran vestidor<sup>12)</sup>
- Inodoro cassette con bomba eléctrica y asiento giratorio
- Grandes espejos
- Claraboya con mosquitera integrada (según modelo)
- Guía multifuncional con 2 ganchos<sup>12)</sup>
- Barra perchero en la zona de ducha
- Revestimiento para cabina de ducha

## TAPICERÍA



- Tapicería Adventure









# Equipamiento de serie Adventure Edition

**Excelente Relación  
Precio / Equipamiento**

[sunlight.de/es](http://sunlight.de/es)

- Fiat Ducato 3.500 kg - 2.2 Multijet - 103 kW / 140 CV Euro 6D - cambio manual de 6 marchas
- Chasis color blanco
- Parachoques delantero lacado <sup>1)</sup>
- Llantas de aluminio 16" originales Fiat para chasis Light
- Tapicería Adventure
- Rotulación exterior Adventure
- Ventana en techo cabina <sup>1)</sup>
- Ventanas integradas
- Parachoques trasero con embellecedores altos
- 2º portón exterior (tamaño según modelo)
- Gran frigorífico 156 l con congelador independiente de 29 l <sup>2)</sup>
- Salón convertible en cama <sup>3)</sup>
- Camas gemelas convertibles en cama doble <sup>4)</sup>
- Basic Pack
- Style Pack

# Equipamiento opcional

 <b>VEHÍCULO BASE FIAT</b>	<b>PVP con IVA, sin IEMDT*</b>	<b>Peso adicional*</b>	<b>T 58</b>	<b>T 67S</b>	<b>T 67</b>	<b>T 68</b>	<b>T 68C</b>	<b>T 69LC</b>	<b>I 67S</b>	<b>I 68</b>	<b>I 69L</b>
Fiat Ducato 3.500 kg - 2.2 Multijet - 103 kW / 140 CV Euro 6D - cambio automático de 9 marchas	€ 4.220,-	55 kg	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Fiat Ducato 3.500 kg - 2.2 Multijet - 132 kW / 180 CV Euro 6D - cambio manual de 6 marchas	€ 3.965,-	20 kg	-	-	o	o	o	o	-	o	o
Fiat Ducato 3.500 kg - 2.2 Multijet - 132 kW / 180 CV Euro 6D - cambio automático de 9 marchas	€ 8.185,-	55 kg	-	o	o	o	o	o	o	o	o
Llantas de aluminio 16" color negro mate <sup>13)</sup>	€ 0,-	10 kg	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Depósito combustible 90 l	€ 100,-	13,5 kg	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Volante multifunción	€ 125,-	0,4 kg	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Cuadro de instrumentos digital (tacómetro digital) (Sólo en relación con volante multifuncional)	€ 720,-	0,3 kg	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Climatizador incl. cargador para móvil (inductivo)	€ 835,-	0 kg	o	o	o	o	o	o	o	o	o
 <b>INCREMENTO MTMA</b>											
Aumento MTMA a 3.650 kg (sin cambio de chasis)*	€ 255,-	0 kg	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Chasis Maxi Fiat Ducato 4.400 kg - 2.2 Multijet - 132 kW / 180 CV Euro 6D - cambio manual de 6 marchas*	€ 5.795,-	60 kg	-	-	-	o	o	-	-	o	o
Chasis Maxi Fiat Ducato 4.400 kg - 2.2 Multijet - 132 kW / 180 CV Euro 6D - cambio automático de 9 marchas*	€ 10.015,-	55 kg	-	-	-	o	o	-	-	o	o
 <b>HABITÁCULO</b>											
Patas estacionamiento (2 unidades)	€ 335,-	6 kg	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Depósito de aguas residuales aislado	€ 180,-	8 kg	o	o	o	o	o	o	o	o	o
 <b>CONFORT HABITÁCULO</b>											
Salón convertible en cama <sup>3)</sup>	€ 355,-	5 kg	-	-	o	o	o	•	-	o	•
Cama basculante con elementos Clima-Plux	€ 1.625,-	44 kg	-	o	o	o	o	o	•	•	•
5ª plaza en banco lateral con cinturón de seguridad (en sentido contrario a la marcha) <sup>14)</sup>	€ 445,-	15 kg	-	-	o	o	-	-	-	o	o
Moqueta extraíble	€ 295,-	5 kg	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Tarima de madera en plato de ducha	€ 90,-	2 kg	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Persianas Remis en cabina	€ 670,-	7,5 kg	o	o	o	o	o	o	•	•	•
 <b>TECNOLOGIA A BORDO</b>											
Calefacción suelo radiante eléctrico en zona transitable	€ 505,-	6 kg	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Preinstalación placa solar	€ 170,-	2 kg	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Calefacción Combi 6 E (con unidad eléctrica) incl. panel de control digital	€ 560,-	2 kg	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Segunda batería habitáculo 95 amp.	€ 335,-	27 kg	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Horno en bloque cocina (sólo en relación con frigorífico 156 l)	€ 540,-	12 kg	o	o	o	o	o	o	o	o	o
 <b>PAKETS</b>											
Style Pack 2	€ 1.575,-	0 kg	o	o	o	o	o	o	-	-	-
Safety Pack <sup>15)</sup>	€ 1.065,-	0,5 kg	o	o	o	o	o	o	-	-	-

o Opcional / • Estándar / - No disponible

## \*INFORMACIÓN

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente.

El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de

los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Sunlight utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica.

Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal.

# Packs

## Perfiladas

### BASIC PACK

+ 15,3 kg\*

- Iluminación trasera Bridge Light
- Cómoda puerta de entrada con ventana
- Mosquitera puerta habitáculo (1 pieza)
- Claraboya panorámica encima de la cocina
- Claraboya transparente 40x40
- Preinstalación cámara marcha atrás

incl. en equipamiento Adventure Edition

### STYLE PACK 2

+ 0 kg\*

- Volante y pomo cambio de marchas en piel
- Salidas de aire con aplicaciones plateadas (Techno-Trim)
- Rejilla de radiador en color negro brillante
- Skid Plate en color negro
- Faros Full LED incl. intermitente dinámico y luz de marcha diurna de LED

Precio especial Paket  
con IVA, sin IEMDT

€ 1.575,—

### STYLE PACK 1

+ 0 kg\*

- Volante y pomo cambio de marchas en piel
- Salidas de aire con aplicaciones plateadas (Techno-Trim)
- Rejilla de radiador en color negro brillante
- Skid Plate en color negro
- Bandas LED para luz de marcha diurna
- Faros con embellecedor negro

incl. en equipamiento Adventure Edition

### SAFETY PACK

+ 0,5 kg\*

- Asistente de frenada con reconocimiento de peatones y bicicletas
- Asistente de advertencia de cambio de carril
- Sensor de lluvia y luz
- Reconocimiento de señales y asistente de luces de carretera

Precio especial Paket  
con IVA, sin IEMDT

€ 1.065,—



#### \*INFORMACIÓN

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente.

El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos gene-

rales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Sunlight utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica.

Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal.

# Packs

## Integrales

### BASIC PACK

+ 15,3 kg\*

- Iluminación trasera Bridge Light
- Cómoda puerta de entrada con ventana
- Mosquitera puerta habitáculo (1 pieza)
- Preinstalación cámara marcha atrás
- Claraboya panorámica encima del salón
- Claraboya transparente 40x40
- Claraboya transparente 40x40 sobre cama basculante

incl. en equipamiento Adventure Edition

### STYLE PACK

+ 0 kg\*

- Volante y pomo cambio de marchas en piel
- Salidas de aire con aplicaciones plateadas (Techno-Trim)
- Embellecedores

incl. en equipamiento Adventure Edition

- 1) En Perfiladas.
  - 2) Excepto T 58
  - 3) En I 69L, T 69LC.
  - 4) Excepto en T 58, I 69L, T 69LC
  - 5) En Integrales
  - 6) Son válidas las condiciones de estanqueidad de Sunlight GmbH.
  - 7) En T 68, I 68, I 69L.
  - 8) En T 58, T 67S, T 67, I 67S.
  - 9) Excepto T 67S, I 67S
  - 10) En T 67S, T 67, I 67S
  - 11) En T 58
  - 12) En T 68, T 68C, T 69LC, I 68, I 69L
  - 13) No compatible con chasis Maxi y/o cambio automático.
  - 14) Puerta arcón interior no es posible si se pide la 5ª plaza en banco lateral con cinturón de seguridad. Un 5.º asiento opcional debe considerarse como un asiento regular al calcular la masa útil mínima y la masa de los pasajeros. Para añadir el 5.º asiento, se debe garantizar que se siga manteniendo la masa útil mínima y que se cumplan todos los demás valores de masa legales. Para más información, contacte con nuestros distribuidores.
  - 15) Excepto en Integrales.
- a) Es una recomendación de precios no vinculantes en EURO, basada en los precios de venta españoles. Los precios en otros países pueden diferir debido a la conversión de la moneda, el equipamiento específico del país, el IVA, las tasas, los costes de transporte y los aranceles de importación. Su concesionario oficial estará encantado de informarle sobre los precios, impuestos y tasas aplicables en su país.



### \*INFORMACIÓN

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente.




El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos gene-

rales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Sunlight utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica.

Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal.

# Modelos

## Perfiladas

	T 58	T 67S	T 67
			
Plazas de asiento permitidas (incluido el conductor)*	4	4	4-5 <sup>OPC</sup>
Nº de plazas para dormir	2-3 <sup>OPC</sup>	2-4 <sup>OPC</sup>	2-5 <sup>OPC</sup>
Longitud/Anchura/Altura (cm)	595 / 232 / 290	696 / 232 / 290	729 / 232 / 290
Altura interior (cm)	195	210	210
Chasis de serie	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Motorización básica	2.2 Multijet	2.2 Multijet	2.2 Multijet
Potencia kW (CV)	103 (140)	103 (140)	103 (140)
Masa en orden de marcha* (kg)	Δ	2831 (2689 a 2973)*	2893 (2748 a 3038)*
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional* (kg)	Δ	318	248
Masa máxima técnicamente admisible* (kg)	3500	3500	3500
PMR con inclinación 12 % con freno / sin freno (kg)	2000 (750)	2000 (750)	2000 (750)
Neumáticos	215/70 R 15 CP	215/70 R 15 CP	215/70 R 15 CP
Distancia entre ejes (cm)	345	380	404
Medidas cama capuchina / cama basculante (cm)	-	195 × 140-110 <sup>OPC</sup>	195 × 140-110 <sup>OPC</sup>
Medidas cama central (cm)	-	-	210 × 100 <sup>OPC</sup>
Medidas cama trasera (cm)	200 × 135-115	190 × 80 200 × 80 210 × 159 <sup>OPC</sup>	205 × 80 210 × 80 210 × 168 <sup>OPC</sup>
Frigorífico (l)	78 (11)	156 (29)	156 (29)
Tipo de calefacción	Combi 6 Gas	Combi 6 Gas	Combi 6 Gas
Capacidad total del depósito de agua potable / llenado recomendado en carretera (l)	122 / 20	122 / 20	122 / 20
Depósito de aguas residuales (l)	92	92	92
Tomas de corriente de 230 V	5	4	4
Tomas de USB	4	4	4
Medidas portón exterior derecha / izquierda (ancho × alto en cm)	65 × 75	95 × 110 75 × 80 <sup>OPC</sup>	95 × 110 75 × 80 <sup>OPC</sup>
Espacio de almacenamiento para bombonas de gas de 11 kg	2 × 11	2 × 11	2 × 11

[Ir a la página web](#)
[Ir a la página web](#)
[Ir a la página web](#)


### \*INFORMACIÓN

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta  $\pm 5\%$  de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha.


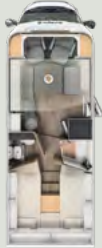

La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Sunlight utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehí-

los suministrados por Sunlight.

El peso real de su vehículo de fábrica únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo.

No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje.

Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal.

	T 68	T 68C	T 69LC
			
Plazas de asiento permitidas (incluido el conductor)*	4-5 <sup>OPC</sup>	4	4
Nº de plazas para dormir	2-5 <sup>OPC</sup>	2-5 <sup>OPC</sup>	2-5 <sup>OPC</sup>
Longitud/Anchura/Altura (cm)	740 / 232 / 290	740 / 232 / 290	740 / 232 / 290
Altura interior (cm)	210	210	210
Chasis de serie	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Motorización básica	2.2 Multijet	2.2 Multijet	2.2 Multijet
Potencia kW (CV)	103 (140)	103 (140)	103 (140)
Masa en orden de marcha* (kg)	2939 (2792 a 3086)*	Δ	2951 (2803 a 3099)*
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional* (kg)	203	Δ	187
Masa máxima técnicamente admisible* (kg)	3500	3500	3500
PMR con inclinación 12 % con freno / sin freno (kg)	2000 (750)	2000 (750)	2000 (750)
Neumáticos	215/70 R 15 CP	215/70 R 15 CP	215/70 R 15 CP
Distancia entre ejes (cm)	404	404	404
Medidas cama capuchina / cama basculante (cm)	195 x 140-110 <sup>OPC</sup>	195 x 140-110 <sup>OPC</sup>	195 x 140-110 <sup>OPC</sup>
Medidas cama central (cm)	210 x 65 <sup>OPC</sup>	210 x 93 <sup>OPC</sup>	210 x 93 <sup>OPC</sup>
Medidas cama trasera (cm)	210 x 80 215 x 80 210 x 168 <sup>OPC</sup>	2 x 200 x 80 210 x 168 <sup>OPC</sup>	195 x 150
Frigorífico (l)	156 (29)	156 (29)	156 (29)
Tipo de calefacción	Combi 6 Gas	Combi 6 Gas	Combi 6 Gas
Capacidad total del depósito de agua potable / llenado recomendado en carretera (l)	122 / 20	122 / 20	122 / 20
Depósito de aguas residuales (l)	92	92	92
Tomas de corriente de 230 V	5	5	5
Tomas de USB	4	4	4
Medidas portón exterior derecha / izquierda (ancho x alto en cm)	95 x 110 75 x 80 <sup>OPC</sup>	105 x 90 75 x 80 <sup>OPC</sup>	105 x 90 65 x 90
Espacio de almacenamiento para bombonas de gas de 11 kg	2 x 11	2 x 11	2 x 11

[Ir a la página web](#)

[Ir a la página web](#)

[Ir a la página web](#)

OPC: Opcional / Δ: No posible / Δ: Desconocido en el momento de la publicación

 \*INFORMACIÓN

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta ±5 % de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha.




La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Sunlight utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehí-

culos suministrados por Sunlight. El peso real de su vehículo de fábrica únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal.



# Modelos

## Integrales

	I 67 S	I 68	I 69 L
			
Plazas de asiento permitidas (incluido el conductor)*	4	4-5 <sup>OPC</sup>	4-5 <sup>OPC</sup>
Nº de plazas para dormir	4	4-5 <sup>OPC</sup>	4-5 <sup>OPC</sup>
Longitud/Anchura/Altura (cm)	698 / 232 / 290	741 / 232 / 290	741 / 232 / 290
Altura interior (cm)	210	210	210
Chasis de serie	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Motorización básica	2.2 Multijet	2.2 Multijet	2.2 Multijet
Potencia kW (CV)	103 (140)	103 (140)	103 (140)
Masa en orden de marcha* (kg)	Δ	Δ	Δ
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional* (kg)	Δ	Δ	Δ
Masa máxima técnicamente admisible* (kg)	3500	3500	3500
PMR con inclinación 12 % con freno / sin freno (kg)	2000 (750)	2000 (750)	2000 (750)
Neumáticos	215/70 R 15 CP	215/70 R 15 CP	215/70 R 15 CP
Distancia entre ejes (cm)	380	404	404
Medidas cama capuchina / cama basculante (cm)	200 × 150	200 × 150	200 × 150
Medidas cama central (cm)	-	210 × 65 <sup>OPC</sup>	210 × 65 <sup>OPC</sup>
Medidas cama trasera (cm)	190 × 80 200 × 80 210 × 159 <sup>OPC</sup>	210 × 80 215 × 80 210 × 168 <sup>OPC</sup>	195 × 150
Frigorífico (l)	156 (29)	156 (29)	156 (29)
Tipo de calefacción	Combi 6 Gas	Combi 6 Gas	Combi 6 Gas
Capacidad total del depósito de agua potable / llenado recomendado en carretera (l)	122 / 20	122 / 20	122 / 20
Depósito de aguas residuales (l)	92	92	92
Tomas de corriente de 230 V	4	5	5
Tomas de USB	4	4	4
Medidas portón exterior derecha / izquierda (ancho × alto en cm)	95 × 110 75 × 80 <sup>OPC</sup>	95 × 110 75 × 80 <sup>OPC</sup>	105 × 90 65 × 90
Espacio de almacenamiento para bombonas de gas de 11 kg	2 × 11	2 × 11	2 × 11
	<a href="#">Ir a la página web</a>	<a href="#">Ir a la página web</a>	<a href="#">Ir a la página web</a>

### INFORMACIÓN

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta ±5 % de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha.

La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Sunlight utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehí-




culos suministrados por Sunlight.

El peso real de su vehículo de fábrica únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo.

No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje.

Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal.

# Capuchinas

	A 60	A 68	A 70
			
Plazas de asiento permitidas (incluido el conductor)*	4	4-6 <sup>OPC</sup>	4-6 <sup>OPC</sup>
Nº de plazas para dormir	4	6	6
Longitud/Anchura/Altura (cm)	595 / 232 / 314	660 / 232 / 314	725 / 232 / 314
Altura interior (cm)	195	195	195
Chasis de serie	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Motorización básica	2.2 Multijet	2.2 Multijet	2.2 Multijet
Potencia kW (CV)	103 (140)	103 (140)	103 (140)
Masa en orden de marcha* (kg)	Δ	Δ	Δ
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional* (kg)	Δ	Δ	Δ
Masa máxima técnicamente admisible* (kg)	3500	3500	3500
PMR con inclinación 12 % con freno / sin freno (kg)	2000 (750)	2000 (750)	2000 (750)
Neumáticos	215/70 R 15 CP	215/70 R 15 CP	215/70 R 15 CP
Distancia entre ejes (cm)	345	380	404
Medidas cama capuchina / cama basculante (cm)	210 x 160	210 x 160	210 x 160
Medidas cama central (cm)	-	175 x 100	185 x 100
Medidas cama trasera (cm)	210 x 140-130	210 x 85 205 x 80	210 x 150-135
Frigorífico (l)	78 (11)	156 (29)	156 (29)
Tipo de calefacción	Combi 6 Gas	Combi 6 Gas	Combi 6 Gas
Capacidad total del depósito de agua potable / llenado recomendado en carretera (l)	122 / 20	122 / 20	122 / 20
Depósito de aguas residuales (l)	92	92	92
Tomas de corriente de 230 V	4	4-0 OPC	4
Tomas de USB	4	2	4
Medidas portón exterior derecha / izquierda (ancho x alto en cm)	65 x 110 45 x 70 <sup>OPC</sup>	65 x 120 60 x 100 <sup>OPC</sup>	105 x 120 105 x 80 <sup>OPC</sup>
Espacio de almacenamiento para bombonas de gas de 11 kg	2 x 11	2 x 11	2 x 11

[Ir a la página web](#)

[Ir a la página web](#)

[Ir a la página web](#)

OPC: Opcional / - No posible / Δ Desconocido en el momento de la publicación

## INFORMACIÓN

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta ±5 % de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha.

La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Sunlight utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehí-

culos suministrados por Sunlight.

El peso real de su vehículo de fábrica únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo.

No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje.

Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal.

# Equipamiento de serie

## VEHÍCULO BASE FIAT



- Fiat Ducato 3.500 kg - 2.2 Multijet - 103 kW / 140 CV Euro 6D - cambio manual de 6 marchas
- Eco Pack, función Start & Stop incl. Booster
- Tempomat
- Aire acondicionado manual en cabina
- Chasis de vía ancha
- Tracción delantera
- Parachoques delantero lacado1)
- Luz de marcha diurna integrada en el faro de serie
- Airbag conductor y acompañante
- ABS, EBD, ESP incl. ASR y Hillholder
- Elevalunas eléctrico y cierre centralizado en cabina, en Perfiladas y Capuchinas<sup>1)</sup>
- Retrovisores eléctricos y calefactados<sup>1)</sup>
- Kit reparación pinchazos Fix&Go
- Soporte para bebidas en consola central
- Confortable conducción gracias a los estabilizadores en eje delantero y trasero
- Frenos de disco, calefacción por aire impulsado, tacómetro, dirección asistida, inmovilizador, cinturones de seguridad de 3 puntos
- Llantas de acero 15" incl. tapacubos embellecedores
- Toma USB
- Asientos Captain Chair tapizados<sup>1)</sup>
- Asientos conductor y acompañante a juego con tapicería y con 2 apoyabrazos
- Asientos conductor y acompañante giratorios<sup>15)</sup>
- Depósito de combustible 75 litros
- Asientos conductor y acompañante regulables en altura e inclinación
- Antena DAB integrada en espejo retrovisor<sup>1)</sup>
- Preinstalación radio con altavoces<sup>1)</sup>
- Luna frontal panorámica de cristal de seguridad (en Integrales)<sup>18)</sup>
- Retrovisores exteriores tipo autobús: eléctricos, calefactables y de baja vibración<sup>18)</sup>
- Puerta cabina lado izquierdo<sup>18)</sup>
- Asientos deportivos tapizados<sup>18)</sup>
- Preinstalación radio con altavoces incl. antena<sup>1)</sup>

## HABITÁCULO



- 7 años de garantía de estanqueidad<sup>2)</sup>
- Techo y exterior trasera en resistente GFK
- Exterior laterales en chapa de aluminio lisa
- Grosor del techo y paredes laterales de 34 mm, grosor del suelo de 41 mm
- Elegante parachoques trasero de tres piezas con luces Full-LED
- Puerta de entrada habitáculo de alta calidad con asa en posición ergonómica, tanto en interior como en exterior
- Ventanas abatibles de doble cristal con oscurecedor y mosquitera (excepto en cuarto de aseo)
- Claraboya transparente con mosquitera y oscurecedor
- Escalón de entrada eléctrico<sup>1)</sup>
- Amplio garaje trasero con prolongación de chasis rebajada, esterilla antideslizante, anillas de fijación e iluminación interior (según modelo)
- Juntas de estanqueidad en puertas y portones
- Garaje trasero con carga útil de hasta 150 kg
- Ventana en techo cabina
- Persianas en cabina para un mejor aislamiento y mayor intimidad<sup>18)</sup>
- Escalón integrado<sup>18)</sup>

## CONFORT HABITÁCULO



- Acolchados ergonómicos para mayor confort
- Isofix para 2 asientos
- Cómodo salón en L con pie de mesa independiente y regulable en altura y sobre de mesa desplazable<sup>3)</sup>
- Extensión superficie mesa<sup>4)</sup>
- Colchones de primera calidad para un mayor confort en todas las camas
- Fundas de colchón extraíbles y lavables
- Somier de láminas de madera en todas las camas fijas para un óptimo descanso
- Red de seguridad en la alcoba, literas y cama abatibles (según distribución)
- Amplios armarios y estantes
- Armarios y arcones aireados
- Espejo con iluminación indirecta y colgadores para la ropa
- Mobiliario en Black Flow, Dyna White y Active Grey
- Suelo en diseño Mountain Lodge
- Cómoda alcoba en la capuchina con ventana lateral derecha, difusores de aire caliente, espacio libre en cabecera de 72 cm y superficie de descanso de 210 x 160 cm (modelos A)<sup>16)</sup>
- Cama capuchina abatible para un cómodo acceso a la cabina<sup>16)</sup>
- Paket de seguridad Capuchinas: 2 reposacabezas y 2 cinturones abdominales en salón central en sentido contrario a la marcha (nº asientos en ficha ITV en función del peso del vehículo)\*
- Cama basculante con elementos Clima-Plus de serie en Integrales

## TECNOLOGIA A BORDO



- Iluminación LED integrada debajo de los armarios altillos
- Batería AGM de alto rendimiento y sin mantenimiento (95Ah) incl. cargador (18 A)
- Panel de control de a bordo con indicadores de nivel de depósitos y batería
- Dispositivo automático de conexión / separación para batería de arranque y de habitáculo, así como para frigorífico
- Cargador eléctrico 12 V / 18 amp. para batería del habitáculo y motor
- Toma exterior CEE para 230 V con interruptor automático
- Interruptor diferencial
- Luz de avance de LED
- Iluminación interior de LED
- 4 tomas de USB (según modelo)
- Preinstalación TV 12V incl. soporte TV pantalla plana

## CALEFACCIÓN / SUMINISTRO GAS



- Calefacción de gas Combi 6 con boiler integrado de 10 l
- Mandos de gas de fácil acceso y disposición centralizada
- Cofre de gas para 2 bombonas de 11 kg

## COCINA



- Cocina con distribución ergonómica y gran superficie de trabajo
- Amplios cajones con cierre Servo-Soft en bloque de cocina
- Gran frigorífico de 156 l con congelador independiente de 29 l (excepto T 58 y A 60)
- Depósito de agua potable incl. boiler: 122 l, depósito de aguas residuales: 92 l
- Gran fregadero redondo de acero inoxidable
- Tira de LEDs
- Papelera
- Guía multifuncional con 2 colgadores<sup>5)</sup>
- Cocina de dos fuegos con encendido de 12 V y tapa de cristal

## CUARTO DE ASEO



- Cuarto de aseo Vario<sup>6)</sup>
- Amplio cuarto de aseo con cabina de ducha independiente convertible en un gran vestidor<sup>7)</sup>
- Cuarto de aseo con inodoro fijo y cabina de ducha integrada<sup>8)</sup>
- Inodoro cassette con bomba eléctrica y asiento giratorio<sup>9)</sup>
- Claraboya con mosquitera integrada (según modelo)
- Grandes espejos
- Barra perchero en la zona de ducha
- Guía multifuncional con 2 ganchos<sup>10)</sup>
- Revestimiento para cabina de ducha
- Cuarto de aseo con cabina de ducha independiente<sup>17)</sup>







## TAPICERÍA



- Green Trail
- Performance Grey



# Equipamiento opcional

 <b>VEHÍCULO BASE FIAT</b>	PVP con IVA, sin IEMDT*	Peso adicional*	T 58	T 67S	T 67	T 68	T 68C	T 69LC	I 67S	I 68	I 69L
Fiat Ducato 3.500 kg - 2.2 Multijet - 103 kW / 140 CV Euro 6D - cambio automático de 9 marchas	€ 4.220,-	55 kg	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Fiat Ducato 3.500 kg - 2.2 Multijet - 132 kW / 180 CV Euro 6D - cambio manual de 6 marchas	€ 3.965,-	20 kg	-	-	o	o	o	o	-	o	o
Fiat Ducato 3.500 kg - 2.2 Multijet - 132 kW / 180 CV Euro 6D - cambio automático de 9 marchas	€ 8.185,-	55 kg	-	o	o	o	o	o	o	o	o
Traction+	€ 130,-	0,5 kg	o	o	o	o	o	o	•	•	•
Llantas de acero Fiat 16" para chasis Light incl. tapacubos embellecedores	€ 415,-	10 kg	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Llantas de aluminio 16" originales Fiat para chasis Light	€ 1.075,-	8 kg	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Llantas de aluminio 16" originales Fiat para chasis Maxi*	€ 1.075,-	0 kg	-	-	-	o	o	-	-	o	o
Depósito combustible 90 l	€ 100,-	13,5 kg	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Volante multifunción	€ 125,-	0,4 kg	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Cuadro de instrumentos digital (tacómetro digital) (Sólo en relación con volante multifuncional)	€ 720,-	0,3 kg	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Climatizador incl. cargador para móvil (inductivo)	€ 835,-	0 kg	o	o	o	o	o	o	o	o	o
 <b>INCREMENTO MTMA</b>											
Aumento MTMA a 3.650 kg (sin cambio de chasis)*	€ 255,-	0 kg	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Chasis Maxi Fiat Ducato 4.400 kg - 2.2 Multijet - 132 kW / 180 CV Euro 6D - cambio manual de 6 marchas*	€ 5.795,-	60 kg	-	-	-	o	o	-	-	o	o
Chasis Maxi Fiat Ducato 4.400 kg - 2.2 Multijet - 132 kW / 180 CV Euro 6D - cambio automático de 9 marchas*	€ 10.015,-	55 kg	-	-	-	o	o	-	-	o	o
 <b>HABITÁCULO</b>											
Depósito de aguas residuales aislado	€ 180,-	8 kg	o	o	o	o	o	o	o	o	o
2º portón exterior (tamaño según modelo) <sup>(4)</sup>	€ 405,-	3 kg	-	o	o	o	o	•	o	o	•
Ventanas integradas	€ 670,-	5 kg	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Parachoques trasero con embellecedores altos	€ 445,-	4 kg	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Patas estacionamiento (2 unidades)	€ 335,-	6 kg	o	o	o	o	o	o	o	o	o
 <b>CONFORT HABITÁCULO</b>											
Camas gemelas convertibles en cama doble	€ 355,-	5 kg	-	o	o	o	o	-	o	o	-
Salón convertible en cama <sup>(9)</sup>	€ 355,-	5 kg	-	-	o	o	o	o	-	o	o
Cama basculante con elementos Clima-Plux	€ 1.625,-	44 kg	-	o	o	o	o	o	•	•	•
5ª plaza en banco lateral con cinturón de seguridad (en sentido contrario a la marcha) <sup>(12)</sup>	€ 445,-	15 kg	-	-	o	o	-	-	-	o	o
Tarima de madera en plato de ducha	€ 90,-	2 kg	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Moqueta extraíble	€ 295,-	5 kg	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Persianas Remis en cabina	€ 670,-	7,5 kg	o	o	o	o	o	o	•	•	•
 <b>TECNOLOGIA A BORDO</b>											
Horno en bloque cocina (sólo en relación con frigorífico 156 l)	€ 540,-	12 kg	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Preinstalación placa solar	€ 170,-	2 kg	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Calefacción suelo radiante eléctrico en zona transitable	€ 505,-	6 kg	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Calefacción Combi 6 E (con unidad eléctrica) incl. panel de control digital	€ 560,-	2 kg	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Segunda batería habitáculo 95 amp.	€ 335,-	27 kg	o	o	o	o	o	o	o	o	o
 <b>PAKETS</b>											
Style Pack 1	€ 865,-	0 kg	o	o	o	o	o	o	-	-	-
Style Pack 2	€ 1.575,-	0 kg	o	o	o	o	o	o	-	-	-
Safety Pack <sup>(3)</sup>	€ 1.065,-	0,5 kg	o	o	o	o	o	o	-	-	-
Style Pack Integrales	€ 505,-	0 kg	-	-	-	-	-	-	o	o	o

o Opcional / • Estándar / - No disponible

## \*INFORMACIÓN

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente.

El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de

los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Sunlight utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica.

Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal.

# Capuchinas Full Equip

**Excelente Relación  
Precio / Equipamiento**

[sunlight.de/es](http://sunlight.de/es)

- Fiat Ducato 3.500 kg - 2.2 Multijet - 103 kW / 140 CV Euro 6D - cambio manual de 6 marchas
- Llantas de aluminio 16" originales Fiat para chasis Light
- 2º portón exterior (tamaño según modelo)<sup>14)</sup>
- Salón convertible en cama<sup>19)</sup>
- Paket de seguridad Capuchinas: 2 reposacabezas y 2 cinturones abdominales en salón central en sentido contrario a la marcha (excepto A 60; nº asientos en ficha ITV en función del peso del vehículo)\*
- Gran frigorífico 156 l con congelador independiente de 29 l (excepto A 60)
- Basic Pack

# Packs

## Perfiladas

### BASIC PACK (incl. también en Capuchinas)

+ 15,3 kg\*

- Iluminación trasera Bridge Light
- Cómoda puerta de entrada con ventana
- Mosquitera puerta habitáculo (1 pieza)
- Claraboya panorámica encima de la cocina
- Claraboya transparente 40x40
- Preinstalación cámara marcha atrás

De serie

### STYLE PACK 2

+ 0 kg\*

- Volante y pomo cambio de marchas en piel
- Salidas de aire con aplicaciones plateadas (Techno-Trim)
- Rejilla de radiador en color negro brillante
- Skid Plate en color negro
- Faros Full LED incl. intermitente dinámico y luz de marcha diurna de LED

Precio especial Paket  
con IVA, sin IEMDT

€ 1.575,-

### STYLE PACK 1

+ 0 kg\*

- Volante y pomo cambio de marchas en piel
- Salidas de aire con aplicaciones plateadas (Techno-Trim)
- Rejilla de radiador en color negro brillante
- Skid Plate en color negro
- Bandas LED para luz de marcha diurna
- Faros con embellecedor negro

Precio especial Paket  
con IVA, sin IEMDT

€ 865,-

### SAFETY PACK

+ 0,5 kg\*

- Asistente de frenada con reconocimiento de peatones y bicicletas
- Asistente de advertencia de cambio de carril
- Sensor de lluvia y luz
- Reconocimiento de señales y asistente de luces de carretera

Precio especial Paket  
con IVA, sin IEMDT

€ 1.065,-



#### \*INFORMACIÓN

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente.

El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos gene-

rales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Sunlight utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica.

Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal.

# Packs

## Integrales

### BASIC PACK

+ 15,3 kg\*

- Iluminación trasera Bridge Light
- Cómoda puerta de entrada con ventana
- Mosquitera puerta habitáculo (1 pieza)
- Preinstalación cámara marcha atrás
- Claraboya panorámica encima del salón
- Claraboya transparente 40x40
- Claraboya transparente 40x40 sobre cama basculante

De serie

### STYLE PACK

+ 0 kg\*

- Volante y pomo cambio de marchas en piel
- Salidas de aire con aplicaciones plateadas (Techno-Trim)
- Embellecedores

Precio especial Paket  
con IVA, sin IEMDT

**€ 505,-**

- 1) En Perfiladas y Capuchinas.
- 2) Son válidas las condiciones de estanqueidad de Sunlight GmbH.
- 3) En T 68, I 68, I 69L
- 4) Excepto T 68, T 68C, T 69LC, I 68, I 69L, A 68, A 70.
- 5) Excepto T 67S, I 67S
- 6) En A 60, T 67, T 67S e I 67S
- 7) En T 68, T 68C, T 69LC, I 68 y I 69L
- 8) En T 58
- 9) Excepto T 58
- 10) Excepto T 67S, T 67, I 67S, A 60, A 68, A 70.
- 11) Claraboya panorámica encima del salón en la T 58.
- 12) Puerta arcón interior no es posible si se pide la 5ª plaza en banco lateral con cinturón de seguridad. Un 5.º asiento opcional debe considerarse como un asiento regular al calcular la masa útil mínima y la masa de los pasajeros. Para añadir el 5.º asiento, se debe garantizar que se siga manteniendo la masa útil mínima y que se cumplan todos los demás valores de masa legales. Para más información, contacte con nuestros distribuidores.
- 13) Excepto en Integrales.
- 14) Eliminación de la ventana inferior en A 68.
- 15) Excepto en A 68, A 72.

- 16) En Capuchinas.
- 17) En A 68, A 70
- 18) En integrales
- 19) En relación con el equipamiento opcional "salón convertible en cama" en los modelos integrales, advertimos que el acceso a la cama se realiza por el banco lateral
- a) Es una recomendación de precios no vinculantes en EURO, basada en los precios de venta españoles. Los precios en otros países pueden diferir debido a la conversión de la moneda, el equipamiento específico del país, el IVA, las tasas, los costes de transporte y los aranceles de importación. Su concesionario oficial estará encantado de informarle sobre los precios, impuestos y tasas aplicables en su país.



### \*INFORMACIÓN

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos gene-

rales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Sunlight utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal.

# Información legal relativa a los pesos

Las indicaciones y comprobaciones de peso de autocaravanas están reguladas de manera uniforme en toda la UE mediante el Reglamento de Ejecución de la UE n.º 2021/535 (hasta junio de 2022: Reglamento de Ejecución de la UE n.º 1230/2012). A continuación, hemos resumido y explicado los términos clave y las disposiciones legales de dicho Reglamento. Nuestros distribuidores y el configurador de Sunlight de nuestro sitio web le otorgan asistencia adicional para configurar su vehículo.

## 1. Masa máxima técnicamente admisible

La masa máxima técnicamente admisible (también: masa máxima técnicamente admisible cuando el vehículo está cargado) del vehículo (por ejemplo, 3500 kg) representa una indicación de masa establecida por el fabricante que el vehículo no puede superar. La información sobre la masa máxima técnicamente admisible del modelo que ha seleccionado se encuentra en los datos técnicos. Si el vehículo se conduce superando la masa máxima técnicamente admisible, se trata de una infracción que puede conllevar una multa.

## 2. Masa en orden de marcha

En resumen, la masa en orden de marcha equivale al vehículo básico con equipamiento estándar más un peso legalmente fijado de 75 kg para el conductor. Esto incluye, en esencia, los siguientes factores:

- la tara del vehículo, incluida la carrocería, y los fluidos de funcionamiento, como lubricantes, aceites y refrigerantes;
- el equipamiento estándar, es decir, todos los elementos de equipamiento que vienen de serie en el volumen de suministro montado en fábrica;
- el depósito de agua lleno para poder conducir (llenado según las especificaciones del fabricante; 20 litros) y una botella de gas de aluminio llena con un peso de 16 kg;
- el depósito de combustible lleno al 90 % con combustible; el conductor, cuyo peso se valora en 75 kg de acuerdo con la legislación de la UE, independientemente del peso real.

Para más información sobre la masa en orden de marcha de cada modelo, consulte nuestros documentos de venta. Se debe tener en cuenta que el valor indicado en los documentos de venta para la masa en orden de marcha es un valor estándar determinado durante el procedimiento de homologación de tipo y comprobado por las autoridades. Es legalmente admisible y posible que la masa en orden de marcha del vehículo que se le entrega se desvíe del valor nominal indicado en los documentos de venta. La tolerancia legalmente permitida equivale a  $\pm 5\%$ . De este modo, la legislación de la UE tiene en cuenta que se producen ciertas fluctuaciones de la masa en orden de marcha debido a las variaciones del peso de las piezas suministradas, así como a las condiciones del proceso y del tiempo. Estas desviaciones del peso pueden ilustrarse con un ejemplo de cálculo:

- Masa en orden de marcha según los documentos de venta: 2850 kg
- Tolerancia legalmente permitida de  $\pm 5\%$ : 142,50 kg
- Rango legalmente admisible para la masa en orden de marcha: 2707,50 kg a 2992,50 kg

El rango específico de las desviaciones de peso admisibles para cada modelo puede consultarse en los datos técnicos. Sunlight se esfuerza por reducir las variaciones de peso al mínimo inevitable por razones de producción. Por lo tanto, las desviaciones en el extremo superior e inferior del rango son poco frecuentes. Sin embargo, no pueden desestimarse completamente desde el punto de vista técnico, incluso con todas las optimizaciones. Por eso, Sunlight pesa cada vehículo al final de la línea para comprobar el peso real del vehículo y el cumplimiento de la tolerancia permitida.

## 3. Masa de los pasajeros

La masa de los pasajeros se calcula en 75 kg por cada asiento previsto por el fabricante, independientemente del peso real de los pasajeros. La masa del conductor ya está incluida en la masa en orden de marcha (véase el punto 2 más arriba) y, por tanto, no se suma de nuevo. En el caso de una autocaravana con cuatro plazas de asiento permitidas, la masa de los pasajeros equivale, de este modo, a  $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$ .

## 4. Equipamiento opcional y masa real

Según la definición legal, el equipamiento opcional (también: equipamiento especial o equipamiento adicional) incluye todas las piezas de equipamiento opcionales no incluidas en el equipamiento estándar que se montan en el vehículo bajo la responsabilidad del fabricante (de fábrica) y que pueden ser solicitadas por el cliente (por ejemplo, toldo, portabicicletas o portamotos, sistema de satélite, sistema de energía solar, horno, etc.). La información sobre los pesos individuales o por paquete de los equipamientos opcionales se encuentra en nuestros documentos de venta. En este sentido, no se incluyen en el equipamiento opcional otros accesorios instalados posteriormente por el distribuidor o por usted personalmente después de que el vehículo se haya entregado de fábrica.

La masa del vehículo en orden de marcha (véase el punto 2 más arriba) y la masa del equipamiento opcional instalado de fábrica en un vehículo concreto se denominan conjuntamente "masa real". Encontrará la información correspondiente a su vehículo después de la entrega en el punto 13.2 del Certificado de Conformidad (CoC, por sus siglas en inglés). Tenga en cuenta que esta información también es un valor normalizado. Dado que para la masa en orden de marcha, como elemento de la masa real, se aplica una tolerancia legalmente permitida de  $\pm 5\%$  (véase el punto 2 más arriba), la masa real también puede desviarse del valor nominal indicado.

## 5. Masa útil y masa útil mínima

La instalación de equipamiento opcional también está sujeta a límites técnicos y legales: únicamente puede pedirse y montarse en fábrica una cantidad de equipamiento opcional que deje suficiente peso libre para equipaje y otros accesorios (la denominada masa útil) sin superar la masa máxima técnicamente admisible. La masa útil se calcula restando la masa en orden de marcha (valor nominal según los documentos de venta, véase el punto 2 más arriba), la masa del equipamiento opcional y la masa de los pasajeros (véase el punto



3 más arriba) de la masa máxima técnicamente admisible (véase el punto 1 más arriba). La normativa de la UE establece una masa útil mínima fija para las autocaravanas que debe mantenerse al menos para equipaje u otros accesorios no instalados de fábrica. Esta masa útil mínima se calcula de la siguiente manera:

Masa útil mínima en kg  $\geq 10 \times (n + L)$ .

Donde: "n" es el número máximo de pasajeros más el conductor y "L" es la longitud general del vehículo en metros.

Así, para una autocaravana con una longitud de 6 m y 4 asientos permitidos, la masa útil mínima es, por ejemplo, de  $10 \text{ kg} \times (4 + 6) = 100 \text{ kg}$ .

Para garantizar el mantenimiento de la masa útil mínima, existe una combinación máxima de equipamiento opcional que puede pedirse para cada modelo. Por ejemplo, en el caso anterior, con una masa útil mínima de 100 kg, la masa máxima del equipamiento opcional para un vehículo con cuatro plazas de asiento permitidas y una masa en orden de marcha de 2850 kg debe ser de 325 kg:

**3500 kg de masa máxima técnicamente admisible**

- 2850 kg de masa en orden de marcha
- 3 x 75 kg de masa de pasajeros
- 100 kg de masa útil mínima
- = **325 kg de masa máxima admisible del equipamiento opcional**

Es importante tener en cuenta que este cálculo se basa en el valor estándar de la masa en orden de marcha especificado en el procedimiento de homologación de tipo, sin tener en cuenta las variaciones de peso admisibles para la masa en orden de marcha (véase el punto 2 más arriba). Si el valor máximo permitido para el equipamiento opcional de (en el ejemplo) 325 kg está casi o totalmente agotado, una desviación al alza del peso puede hacer que se cumpla matemáticamente la masa útil mínima de 100 kg utilizando el valor estándar de la masa en orden de marcha, pero en realidad no existe la correspondiente posibilidad de carga. Aquí también se presenta un ejemplo de cálculo para un vehículo de cuatro plazas, cuya masa pesada real en orden de marcha es un 2 % superior al valor nominal:

**3500 kg de masa máxima técnicamente admisible**

- 2907 kg de masa pesada real en orden de marcha (+2 % respecto al valor declarado de 2850 kg)
- 3 x 75 kg de masa de pasajeros
- 325 kg de equipamiento opcional (valor máximo permitido)
- = **43 kg de posibilidad de carga real** (< masa útil mínima de 100 kg)

Para evitar esta situación, Sunlight reduce más el peso máximo admisible del equipamiento opcional total que puede pedirse según el modelo. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para equipaje y accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible para la capacidad de carga en los vehículos suministrados por Sunlight.

Dado que el peso de un vehículo específico únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea, puede suceder excepcionalmente que no se garantice la masa útil mínima al final de la línea, a pesar de esta limitación en el equipamiento opcional. Para garantizar la masa útil mínima incluso en estos casos, Sunlight comprobará con usted y su distribuidor antes de la entrega del vehículo si, por ejemplo, se debe aumentar la masa máxima admisible, reducir las plazas de asiento o retirar equipamiento opcional.

**6. Efectos de tolerancias de la masa en orden de marcha sobre la masa útil**

Independientemente de la masa útil mínima, también debe tener en cuenta que las inevitables fluctuaciones de la masa en orden de marcha relacionadas con la producción tienen un efecto inverso en la posibilidad de carga restante: si, por ejemplo, solicita nuestro vehículo de ejemplo (véase el punto 3 más arriba) con un equipamiento opcional con un peso total de 150 kg, la masa útil calculada sobre la base del valor estándar de la masa en orden de marcha equivaldrá a 275 kg. La posibilidad real de carga disponible puede desviarse de este valor y ser mayor o menor debido a las tolerancias. Si la masa de su vehículo en orden de marcha es, por ejemplo, admisiblemente un 2 % superior a la indicada en la documentación de venta, la posibilidad de carga se reduce de 275 kg a 218 kg:

**3500 kg de masa máxima técnicamente admisible**

- 2907 kg de masa pesada real en orden de marcha (+2 % respecto al valor declarado de 2850 kg)
- 3 x 75 kg de masa de los pasajeros
- 150 kg de equipamiento especial solicitado para el vehículo concreto
- = **218 kg de posibilidad de carga real**

Para garantizar que la masa útil calculada sea real, debería tener en cuenta las tolerancias posibles y admisibles para la masa en orden de marcha como precaución al configurar su vehículo. Asimismo, se recomienda pesar la autocaravana cargada en una báscula no automática antes de cada viaje y, teniendo en cuenta el peso individual de los pasajeros, determinar si se respetan la masa máxima técnicamente admisible y la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje.



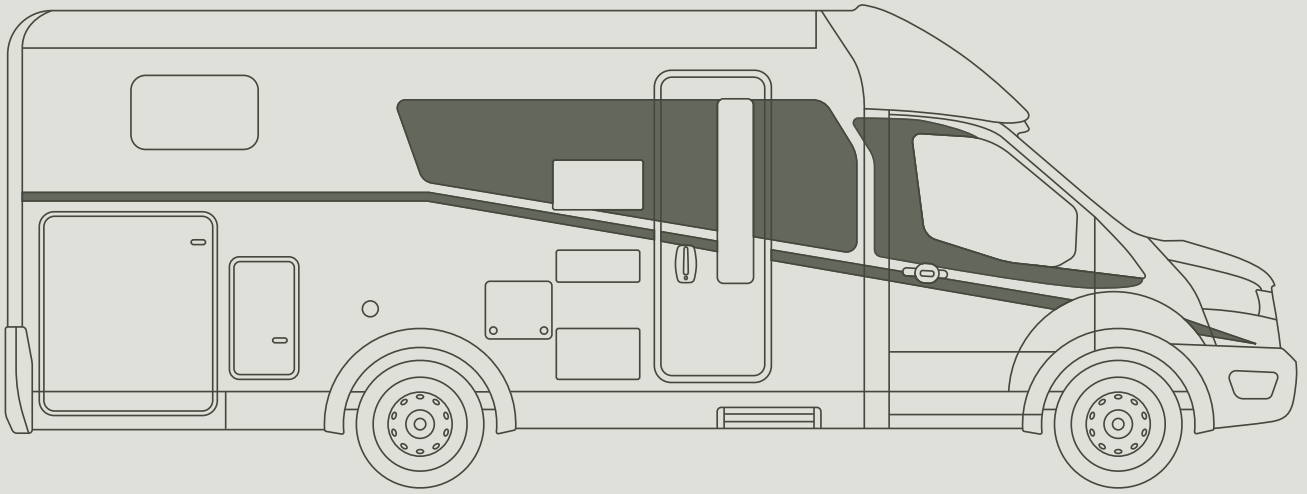
España

Made in Germany

#### Información general

Datos técnicos de camper vans Sunlight, versión 01/2023, válido a partir del 14.01.2023. Los precios indicados en este catálogo siempre son P.V.P. recomendados de fábrica, incluido el IVA español. La publicación de este folleto de datos técnicos implica que todas las impresiones anteriores ya no tienen validez. Puede haber diferencias de precios entre los distintos países europeos. El motivo se debe a los diversos equipamientos de serie específicos de cada país y las diferencias en los impuestos sobre el valor añadido y sobre bienes de lujo. El copyright pertenece a Sunlight GmbH. Reservado el derecho a modificaciones técnicas, así como a errores de imprenta y confección de catálogo. Algunas imágenes del catálogo Sunlight pueden mostrar diseños alternativos o equipamientos opcionales con coste adicional. Por motivos de impresión, algunos colores pueden presentar diferencias.

**Una empresa del ERWIN HYMER GROUP.**



España

Made in Germany

# Autocaravanas

Sunlight 

Ford

2024  
sunlight.de/es

# Información importante para la selección de su autocaravana

A la hora de comprar una autocaravana, furgoneta camper o vehículo urbano (en lo sucesivo: autocaravana), resulta especialmente importante seleccionar el plano adecuado, así como un diseño atractivo. Además, el peso también desempeña un papel fundamental. La familia, los amigos, el equipamiento opcional, los accesorios, el equipaje... debe haber espacio para todo. Al mismo tiempo, existen límites legales y técnicos para la configuración y la carga. Cada autocaravana está concebida para un peso determinado que no puede superarse al conducir. Esto plantea la siguiente cuestión a los compradores de autocaravanas: ¿cómo tengo que configurar mi vehículo para acomodar a pasajeros, equipaje y accesorios según mis necesidades sin que el vehículo supere dicho peso máximo? Para facilitarle esta decisión, le ofrecemos algunas indicaciones importantes para seleccionar un vehículo de nuestro catálogo.

## 1. La masa máxima técnicamente admisible...

... es un valor determinado por el fabricante que el vehículo no puede superar. Sunlight especifica un límite superior para el vehículo basado en el plano que puede variar de un plano a otro (por ejemplo, 3500 kg, 4400 kg). Para más información sobre cada plano, consulte los datos técnicos.

Plazas de asiento permitidas (incluido el conductor)*	4
Nº de plazas para dormir	2-3 <sup>OPT</sup>
Longitud / Anchura / Altura (cm)	595 / 214 / 287
Altura interior (cm)	195
Chasis de serie	Citroën Jumper
Motorización básica	2.2 BlueHDI
Potencia kW (CV)	103 (140)
Masa en orden de marcha* (kg)	2679 (2545-2813)*
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional* (kg)	497
Masa máxima técnicamente admisible* (kg)	3500

## 2. La masa en orden de marcha...

... consiste, en resumen, en el vehículo básico con equipamiento estándar más un peso fijo de 75 kg para el conductor. Desde una perspectiva legal, la masa en orden de marcha de su vehículo puede desviarse del valor nominal indicado en los documentos de venta. Se admiten y permiten desviaciones de hasta  $\pm 5\%$ . El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. Para ofrecerle una total transparencia en cuanto a posibles desviaciones de peso, Sunlight pesa cada vehículo al final de la línea y notifica el resultado a su distribuidor para que se lo envíe.

Consulte la sección "Información legal" para más información sobre la masa en orden de marcha.

**3. El número de plazas de asiento permitidas (incluido el conductor)...**

... es determinado por el fabricante en el denominado procedimiento de homologación de tipo. De este modo, se define también la denominada masa de los pasajeros. Para ello, se calcula un peso fijo de 75 kg por pasajero (sin conductor).


Para más información sobre la masa de los pasajeros, consulte la sección "Información legal".

Plazas de asiento permitidas (incluido el conductor)*	4
Nº de plazas para dormir	2-3 <sup>OPT</sup>
Longitud / Anchura / Altura (cm)	595 / 214 / 287
Altura interior (cm)	195
Chasis de serie	Citroën Jumper
Motorización básica	2.2 BlueHDI
Potencia kW (CV)	103 (140)
Masa en orden de marcha* (kg)	2679 (2545-2813)*
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional* (kg)	497
Masa máxima técnicamente admisible* (kg)	3500

**4. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional...**

... es un valor fijado por Sunlight en cada plano para la masa máxima del equipamiento opcional que se puede pedir. Este límite pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible para la capacidad de carga en los vehículos suministrados por Sunlight. Si, en casos excepcionales, el pesaje al final de la línea indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar equipamiento opcional antes de entregar el vehículo.

Para más información sobre los efectos de las tolerancias sobre la masa útil mínima y la masa útil, consulte la sección "Información legal".

 <b>CONFORT HABITÁCULO</b>	Peso adicional*
Salón convertible en cama <sup>4)</sup>	5 kg
Moqueta extraíble	5 kg
Tarima de madera en plato de ducha	2 kg
Persianas Remis en cabina	7,5 kg

<b>SAFETY PAKET</b>	+ 0,7 kg *
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Asistente de advertencia de cambio de carril</li> <li>• Sensor de lluvia y luz</li> <li>• Reconocimiento de señales y asistente de luces de carretera</li> <li>• Tablero de instrumentos Matrix</li> </ul>	

**5. El peso adicional de equipamiento opcional o paquetes...**

... aumenta la masa real del vehículo (= masa en orden de marcha más equipamiento opcional seleccionado) y reduce la masa útil. El valor indicado muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del plano correspondiente. El peso total de los paquetes seleccionados y del equipamiento opcional no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional.

# Modelos

## Adventure Edition



T 670S

T 680

T 690L

	T 670S	T 680	T 690L
Plazas de asiento permitidas (incluido el conductor)*	4	4-5 <sup>OPC</sup>	4-5 <sup>OPC</sup>
Nº de plazas para dormir	2-4 <sup>OPC</sup>	2-5 <sup>OPC</sup>	3-5 <sup>OPC</sup>
Longitud/Anchura/Altura (cm)	699 / 232 / 293	736 / 232 / 293	736 / 232 / 293
Altura interior (cm)	210	210	210
Chasis de serie	Ford Transit	Ford Transit	Ford Transit
Motorización básica	2,0l TDCi	2,0l TDCi	2,0l TDCi
Potencia kW (CV)	96 (130)	96 (130)	96 (130)
Masa en orden de marcha* (kg)	2898 (2753-3043)*	2921 (2775-3067)*	2937 (2790-3084)*
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional* (kg)	238	211	195
Masa máxima técnicamente admisible* (kg)	3500	3500	3500
PMR con inclinación 12 % con freno / sin freno (kg)	2000 (750)	2000 (750)	2000 (750)
Neumáticos	225/75 R 16 CP	225/75 R 16 CP	225/75 R 16 CP
Distancia entre ejes (cm)	375	396	396
Medidas cama capuchina / cama basculante (cm)	195 x 140-110 <sup>OPC</sup>	195 x 140-110 <sup>OPC</sup>	195 x 140-110 <sup>OPC</sup>
Medidas cama central (cm)	-	210 x 65 <sup>OPC</sup>	210 x 65
Medidas cama trasera (cm)	192 x 80 200 x 80 210 x 153	212 x 80 205 x 80 210 x 168	195 x 150
Frigorífico (l)	156 (29)	156 (29)	156 (29)
Tipo de calefacción	Combi 6 Gas	Combi 6 Gas	Combi 6 Gas
Capacidad total del depósito de agua potable / llenado recomendado en carretera (l)	122 / 20	122 / 20	122 / 20
Depósito de aguas residuales (l)	92	92	92
Tomas de corriente de 230 V	4	5	5
Tomas de USB	4	4	4
Medidas portón exterior derecha / izquierda (ancho x alto en cm)	75 x 110 75 x 80	95 x 110 75 x 80	105 x 90 105 x 90
Espacio de almacenamiento para bombonas de gas de 11 kg	2 x 11	2 x 11	2 x 11

[Ir a la página web](#)
[Ir a la página web](#)
[Ir a la página web](#)

### \*INFORMACIÓN

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta  $\pm 5\%$  de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha.

La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Sunlight utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Sunlight.

El peso real de su vehículo de fábrica únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo.

No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje.

Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal.

# Amplio Equipamiento de serie Adventure Edition

**Excelente relación  
precio-prestaciones**

[sunlight.de/es](http://sunlight.de/es)

- Ford Transit 3.500 kg - 2,0l TDCi - 96 kW (130 CV) - Euro VI E - cambio manual de 6 marchas
- Negro obsidiana
- Laterales en chapa de aluminio lisa color plata
- Llantas de aluminio 16" color negro
- Tapicería Adventure
- Rotulación exterior Adventure
- Gran frigorífico 156 l con congelador independiente de 29 l
- Ventanas integradas
- Ventana en techo cabina
- Parachoques trasero con embellecedores altos
- 2º portón exterior (tamaño según modelo)
- Camas gemelas convertibles en cama doble
- Salón convertible en cama
- Basic Pack
- Chasis Pack

# Equipamiento de serie

## VEHÍCULO BASE FORD



- Ford Transit 3.500 kg - 2,0l TDCi - 96 kW (130 CV) - Euro VI E - cambio manual de 6 marchas
- Función Start & Stop incl. Booster
- Tempomat
- Rejilla radiador cromada
- Aumento de la carga por eje delantero a 1.850 kg
- Eje trasero de vía ancha
- Airbag conductor y acompañante
- Radio (FM/AM) incl. cuatro altavoces en zona delantera, antena DAB, interfaz Bluetooth, toma USB, dispositivo de manos libres
- Asistente de arranque en pendiente (asistente de viento lateral, asistente de frenada de seguridad, protección antivuelco)
- ABS (sistema anti-bloqueo), ESC (control de estabilidad electrónico), TBC (control de tracción), EBD (reparto electrónico de frenada)
- Depósito combustible 70l
- Asientos conductor y acompañante a juego con tapicería
- Asientos conductor y acompañante regulables en altura e inclinación
- Elevalunas eléctrico
- Volante de piel
- Kit reparación pinchazos Fix&Go
- Luz de marcha diurna integrada en el faro
- Cierre centralizado cabina con mando a distancia
- Soporte para bebidas en el lado del conductor y del acompañante
- Toma USB en cabina
- Sensor de presión de neumáticos
- Frenos de disco, estabilizador en ejes delantero y trasero, calefacción por aire impulsado, cuenta-revoluciones, dirección asistida, faros regulables en altura, inmovilizador, cinturón de seguridad de 3 puntos
- Cómodos asientos giratorios para conductor y acompañante con 2 reposabrazos y apoyo lumbar

## HABITÁCULO



- 7 años de garantía de estanqueidad<sup>1)</sup>
- Exterior laterales en chapa de aluminio lisa
- Juntas de estanqueidad en puertas y portones
- Puerta de entrada habitáculo de alta calidad con asa en posición ergonómica, tanto en interior como en exterior
- Amplio garaje trasero con prolongación de chasis rebajada, esterilla antideslizante, anillas de fijación e iluminación interior (según modelo)
- Elegante parachoques trasero de tres piezas con luces Full-LED
- Escalón de entrada eléctrico
- Claraboya transparente con mosquitera y oscurecedor
- Grosor del techo y paredes laterales de 34 mm, grosor del suelo de 41 mm
- Techo y exterior trasera en resistente GFK
- Ventanas abatibles de doble cristal con oscurecedor y mosquitera (excepto en cuarto de aseo)
- Garaje trasero con carga útil de hasta 150 kg

## CONFORT HABITÁCULO



- Fundas de colchón extraíbles y lavables
- Somier de láminas de madera en todas las camas fijas para un óptimo descanso
- Colchones de primera calidad para un mayor confort en todas las camas
- Armarios y arcones aireados
- Amplios armarios y estantes
- Cómodo salón en L con pie de mesa independiente y regulable en altura y sobre de mesa desplazable
- Extensión superficie mesa
- Acolchados ergonómicos para mayor confort
- Isofix para 2 asientos
- Suelo en diseño Mountain Lodge
- Mobiliario en Black Flow, Dyna White y Active Grey
- Espejo con iluminación indirecta y colgadores para la ropa

## TECNOLOGIA A BORDO



- 4 tomas de USB (según modelo)
- Batería AGM de alto rendimiento y sin mantenimiento (95Ah) incl. cargador (18 A)
- Iluminación interior de LED
- Iluminación LED integrada debajo de los armarios altillos
- Luz de avance de LED
- Interruptor diferencial
- Cargador eléctrico 12 V / 18 amp. para batería del habitáculo y motor
- Toma exterior CEE para 230 V con interruptor automático
- Panel de control de a bordo con indicadores de nivel de depósitos y batería
- Dispositivo automático de conexión / separación para batería de arranque y de habitáculo, así como para frigorífico
- Preinstalación TV 12V incl. soporte TV pantalla plana

## CALEFACCIÓN / SUMINISTRO GAS



- Calefacción de gas Combi 6 con boiler integrado de 10 l
- Mandos de gas de fácil acceso y disposición centralizada
- Cofre de gas para 2 bombonas de 11 kg

## COCINA



- Cocina con distribución ergonómica y gran superficie de trabajo
- Amplios cajones con cierre Servo-Soft en bloque de cocina
- Cocina de dos fuegos con encendido de 12 V y tapa de cristal
- Gran fregadero redondo de acero inoxidable
- Depósito de agua potable incl. boiler: 122 l, depósito de aguas residuales: 92 l
- Guía multifuncional con 2 colgadores
- Tira de LEDs
- Papelera

## CUARTO DE ASEO



- Cuarto de aseo Vario
- Amplio cuarto de aseo con cabina de ducha independiente convertible en un gran vestidor
- Inodoro cassette con bomba eléctrica y asiento giratorio
- Claraboya con mosquitera integrada (según modelo)
- Guía multifuncional con 2 ganchos
- Grandes espejos
- Barra perchero en la zona de ducha
- Revestimiento para cabina de ducha

## TAPICERÍA








- Tapicería Adventure





# Equipamiento opcional

 <b>VEHÍCULO BASE FORD</b>	<b>PVP con IVA, sin IEDMT*</b>	<b>Peso* adicional</b>	<b>T 670S AE</b>	<b>T 680 AE</b>	<b>T690L AE</b>
Ford Transit 3.500 kg - 2,0l TDCi - 96 kW (130 CV) - Euro VI E - cambio automático de 6 marchas	€ 2.035,-	45 kg	o	o	o
Ford Transit 3.500 kg - 2,0l TDCi - 114 kW (155 CV) - Euro VI E - cambio manual de 6 marchas	€ 1.525,-	0 kg	o	o	o
Ford Transit 3.500 kg - 2,0l TDCi - 114 kW (155 CV) - Euro VI E - cambio automático de 6 marchas	€ 3.555,-	45 kg	o	o	o
Faros Bi-Xenon con luz de curva estática y luz de marcha diurna de LED	€ 710,-	4 kg	o	o	o
 <b>INCREMENTO MTMA</b>					
Chasis maxi Ford Transit 4.100 kg - 2,0l TDCi - 114 kW (155 CV) - Euro VI E - cambio manual de 6 marchas*	€ 2.030,-	4 kg	o	o	o
 <b>HABITÁCULO</b>					
Depósito de aguas residuales aislado	€ 180,-	8 kg	o	o	o
Patas estacionamiento (2 unidades)	€ 335,-	6 kg	o	o	o
 <b>CONFORT HABITÁCULO</b>					
5ª plaza en banco lateral con cinturón de seguridad (en sentido contrario a la marcha)* <sup>2)</sup>	€ 445,-	15 kg	—	o	o
Moqueta extraíble	€ 295,-	5 kg	o	o	o
Persianas Remis en cabina	€ 670,-	7,5 kg	o	o	o
Cama basculante con elementos Clima-Plux	€ 1.625,-	44 kg	o	o	o
Tarima de madera en plato de ducha	€ 90,-	2 kg	o	o	o
Salón convertible en cama	€ 355,-	5 kg	—	o	•
 <b>TECNOLOGIA A BORDO</b>					
Segunda batería habitáculo 95 amp.	€ 335,-	27 kg	o	o	o
Calefacción Combi 6 E (con unidad eléctrica) incl. panel de control digital	€ 560,-	2 kg	o	o	o
Calefacción suelo radiante eléctrico en zona transitable	€ 505,-	6 kg	o	o	o
Preinstalación placa solar	€ 170,-	2 kg	o	o	o
Horno en bloque cocina	€ 540,-	12 kg	o	o	o

o Opcional / — No disponible / • Estándar

## \*INFORMACIÓN

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente.

El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos gene-

rales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Sunlight utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica.

Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal.

# Packs

## BASIC PACK

+ 15,3 kg \*

- Iluminación trasera Bridge Light
- Cómoda puerta de entrada con ventana
- Mosquitera puerta habitáculo (1 pieza)
- Claraboya panorámica encima de la cocina
- Claraboya transparente 40x40
- Preinstalación cámara marcha atrás

incl. en equipamiento Adventure Edition

## CHASIS PACK

+ 13 kg \*

- Aire acondicionado incl. filtro de polvo y polen
- Guantero con tapa, con cierre adicional
- Parachoques delantero lacado
- Faros antiniebla
- Faros con luz estática de curvas
- Embellecedores laterales pintados del mismo color que el vehículo

incl. en equipamiento Adventure Edition

- 1) Son válidas las condiciones de estanqueidad de Sunlight GmbH.
- 2) Puerta arcón interior no es posible si se pide la 5ª plaza en banco lateral con cinturón de seguridad. Un 5.º asiento opcional debe considerarse como un asiento regular al calcular la masa útil mínima y la masa de los pasajeros. Para añadir el 5.º asiento, se debe garantizar que se siga manteniendo la masa útil mínima y que se cumplan todos los demás valores de masa legales. Para más información, contacte con nuestros distribuidores.

- a) Es una recomendación de precios no vinculantes en EURO, basada en los precios de venta españoles. Los precios en otros países pueden diferir debido a la conversión de la moneda, el equipamiento específico del país, el IVA, las tasas, los costes de transporte y los aranceles de importación. Su concesionario oficial estará encantado de informarle sobre los precios, impuestos y tasas aplicables en su país.



### \*INFORMACIÓN

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente.

El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos gene-

rales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Sunlight utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica.

Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal.

# Información legal relativa a los pesos

Las indicaciones y comprobaciones de peso de autocaravanas están reguladas de manera uniforme en toda la UE mediante el Reglamento de Ejecución de la UE n.º 2021/535 (hasta junio de 2022: Reglamento de Ejecución de la UE n.º 1230/2012). A continuación, hemos resumido y explicado los términos clave y las disposiciones legales de dicho Reglamento. Nuestros distribuidores y el configurador de Sunlight de nuestro sitio web le otorgan asistencia adicional para configurar su vehículo.

## 1. Masa máxima técnicamente admisible

La masa máxima técnicamente admisible (también: masa máxima técnicamente admisible cuando el vehículo está cargado) del vehículo (por ejemplo, 3500 kg) representa una indicación de masa establecida por el fabricante que el vehículo no puede superar. La información sobre la masa máxima técnicamente admisible del modelo que ha seleccionado se encuentra en los datos técnicos. Si el vehículo se conduce superando la masa máxima técnicamente admisible, se trata de una infracción que puede conllevar una multa.

## 2. Masa en orden de marcha

En resumen, la masa en orden de marcha equivale al vehículo básico con equipamiento estándar más un peso legalmente fijado de 75 kg para el conductor. Esto incluye, en esencia, los siguientes factores:

- la tara del vehículo, incluida la carrocería, y los fluidos de funcionamiento, como lubricantes, aceites y refrigerantes;
- el equipamiento estándar, es decir, todos los elementos de equipamiento que vienen de serie en el volumen de suministro montado en fábrica;
- el depósito de agua lleno para poder conducir (llenado según las especificaciones del fabricante; 20 litros) y una botella de gas de aluminio llena con un peso de 16 kg;
- el depósito de combustible lleno al 90 % con combustible; el conductor, cuyo peso se valora en 75 kg de acuerdo con la legislación de la UE, independientemente del peso real.

Para más información sobre la masa en orden de marcha de cada modelo, consulte nuestros documentos de venta. Se debe tener en cuenta que el valor indicado en los documentos de venta para la masa en orden de marcha es un valor estándar determinado durante el procedimiento de homologación de tipo y comprobado por las autoridades. Es legalmente admisible y posible que la masa en orden de marcha del vehículo que se le entrega se desvíe del valor nominal indicado en los documentos de venta. La tolerancia legalmente permitida equivale a  $\pm 5\%$ . De este modo, la legislación de la UE tiene en cuenta que se producen ciertas fluctuaciones de la masa en orden de marcha debido a las variaciones del peso de las piezas suministradas, así como a las condiciones del proceso y del tiempo. Estas desviaciones del peso pueden ilustrarse con un ejemplo de cálculo:

- Masa en orden de marcha según los documentos de venta: 2850 kg
- Tolerancia legalmente permitida de  $\pm 5\%$ : 142,50 kg
- Rango legalmente admisible para la masa en orden de marcha: 2707,50 kg a 2992,50 kg

El rango específico de las desviaciones de peso admisibles para cada modelo puede consultarse en los datos técnicos. Sunlight se esfuerza por reducir las variaciones de peso al mínimo inevitable por razones de producción. Por lo tanto, las desviaciones en el extremo superior e inferior del rango son poco frecuentes. Sin embargo, no pueden desestimarse completamente desde el punto de vista técnico, incluso con todas las optimizaciones. Por eso, Sunlight pesa cada vehículo al final de la línea para comprobar el peso real del vehículo y el cumplimiento de la tolerancia permitida.

## 3. Masa de los pasajeros

La masa de los pasajeros se calcula en 75 kg por cada asiento previsto por el fabricante, independientemente del peso real de los pasajeros. La masa del conductor ya está incluida en la masa en orden de marcha (véase el punto 2 más arriba) y, por tanto, no se suma de nuevo. En el caso de una autocaravana con cuatro plazas de asiento permitidas, la masa de los pasajeros equivale, de este modo, a  $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$ .

## 4. Equipamiento opcional y masa real

Según la definición legal, el equipamiento opcional (también: equipamiento especial o equipamiento adicional) incluye todas las piezas de equipamiento opcionales no incluidas en el equipamiento estándar que se montan en el vehículo bajo la responsabilidad del fabricante (de fábrica) y que pueden ser solicitadas por el cliente (por ejemplo, toldo, portabicicletas o portamotos, sistema de satélite, sistema de energía solar, horno, etc.). La información sobre los pesos individuales o por paquete de los equipamientos opcionales se encuentra en nuestros documentos de venta. En este sentido, no se incluyen en el equipamiento opcional otros accesorios instalados posteriormente por el distribuidor o por usted personalmente después de que el vehículo se haya entregado de fábrica.

La masa del vehículo en orden de marcha (véase el punto 2 más arriba) y la masa del equipamiento opcional instalado de fábrica en un vehículo concreto se denominan conjuntamente "masa real". Encontrará la información correspondiente a su vehículo después de la entrega en el punto 13.2 del Certificado de Conformidad (CoC, por sus siglas en inglés). Tenga en cuenta que esta información también es un valor normalizado. Dado que para la masa en orden de marcha, como elemento de la masa real, se aplica una tolerancia legalmente permitida de  $\pm 5\%$  (véase el punto 2 más arriba), la masa real también puede desviarse del valor nominal indicado.

## 5. Masa útil y masa útil mínima

La instalación de equipamiento opcional también está sujeta a límites técnicos y legales: únicamente puede pedirse y montarse en fábrica una cantidad de equipamiento opcional que deje suficiente peso libre para equipaje y otros accesorios (la denominada masa útil) sin superar la masa máxima técnicamente admisible. La masa útil se calcula restando la masa en orden de marcha (valor nominal según los documentos de venta, véase el punto 2 más arriba), la masa del equipamiento opcional y la masa de los pasajeros (véase el punto

3 más arriba) de la masa máxima técnicamente admisible (véase el punto 1 más arriba). La normativa de la UE establece una masa útil mínima fija para las autocaravanas que debe mantenerse al menos para equipaje u otros accesorios no instalados de fábrica. Esta masa útil mínima se calcula de la siguiente manera:

Masa útil mínima en kg  $\geq 10 \times (n + L)$ .

Donde: "n" es el número máximo de pasajeros más el conductor y "L" es la longitud general del vehículo en metros.

Así, para una autocaravana con una longitud de 6 m y 4 asientos permitidos, la masa útil mínima es, por ejemplo, de  $10 \text{ kg} \times (4 + 6) = 100 \text{ kg}$ .

Para garantizar el mantenimiento de la masa útil mínima, existe una combinación máxima de equipamiento opcional que puede pedirse para cada modelo. Por ejemplo, en el caso anterior, con una masa útil mínima de 100 kg, la masa máxima del equipamiento opcional para un vehículo con cuatro plazas de asiento permitidas y una masa en orden de marcha de 2850 kg debe ser de 325 kg:

**3500 kg de masa máxima técnicamente admisible**

- 2850 kg de masa en orden de marcha
- 3 x 75 kg de masa de pasajeros
- 100 kg de masa útil mínima
- = **325 kg de masa máxima admisible del equipamiento opcional**

Es importante tener en cuenta que este cálculo se basa en el valor estándar de la masa en orden de marcha especificado en el procedimiento de homologación de tipo, sin tener en cuenta las variaciones de peso admisibles para la masa en orden de marcha (véase el punto 2 más arriba). Si el valor máximo permitido para el equipamiento opcional de (en el ejemplo) 325 kg está casi o totalmente agotado, una desviación al alza del peso puede hacer que se cumpla matemáticamente la masa útil mínima de 100 kg utilizando el valor estándar de la masa en orden de marcha, pero en realidad no existe la correspondiente posibilidad de carga. Aquí también se presenta un ejemplo de cálculo para un vehículo de cuatro plazas, cuya masa pesada real en orden de marcha es un 2 % superior al valor nominal:

**3500 kg de masa máxima técnicamente admisible**

- 2907 kg de masa pesada real en orden de marcha (+2 % respecto al valor declarado de 2850 kg)
- 3 x 75 kg de masa de pasajeros
- 325 kg de equipamiento opcional (valor máximo permitido)
- = **43 kg de posibilidad de carga real** (< masa útil mínima de 100 kg)

Para evitar esta situación, Sunlight reduce más el peso máximo admisible del equipamiento opcional total que puede pedirse según el modelo. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para equipaje y accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible para la capacidad de carga en los vehículos suministrados por Sunlight.

Dado que el peso de un vehículo específico únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea, puede suceder excepcionalmente que no se garantice la masa útil mínima al final de la línea, a pesar de esta limitación en el equipamiento opcional. Para garantizar la masa útil mínima incluso en estos casos, Sunlight comprobará con usted y su distribuidor antes de la entrega del vehículo si, por ejemplo, se debe aumentar la masa máxima admisible, reducir las plazas de asiento o retirar equipamiento opcional.

**6. Efectos de tolerancias de la masa en orden de marcha sobre la masa útil**

Independientemente de la masa útil mínima, también debe tener en cuenta que las inevitables fluctuaciones de la masa en orden de marcha relacionadas con la producción tienen un efecto inverso en la posibilidad de carga restante: si, por ejemplo, solicita nuestro vehículo de ejemplo (véase el punto 3 más arriba) con un equipamiento opcional con un peso total de 150 kg, la masa útil calculada sobre la base del valor estándar de la masa en orden de marcha equivaldrá a 275 kg. La posibilidad real de carga disponible puede desviarse de este valor y ser mayor o menor debido a las tolerancias. Si la masa de su vehículo en orden de marcha es, por ejemplo, admisiblemente un 2 % superior a la indicada en la documentación de venta, la posibilidad de carga se reduce de 275 kg a 218 kg:

**3500 kg de masa máxima técnicamente admisible**

- 2907 kg de masa pesada real en orden de marcha (+2 % respecto al valor declarado de 2850 kg)
- 3 x 75 kg de masa de los pasajeros
- 150 kg de equipamiento especial solicitado para el vehículo concreto
- = **218 kg de posibilidad de carga real**

Para garantizar que la masa útil calculada sea real, debería tener en cuenta las tolerancias posibles y admisibles para la masa en orden de marcha como precaución al configurar su vehículo. Asimismo, se recomienda pesar la autocaravana cargada en una báscula no automática antes de cada viaje y, teniendo en cuenta el peso individual de los pasajeros, determinar si se respetan la masa máxima técnicamente admisible y la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje.



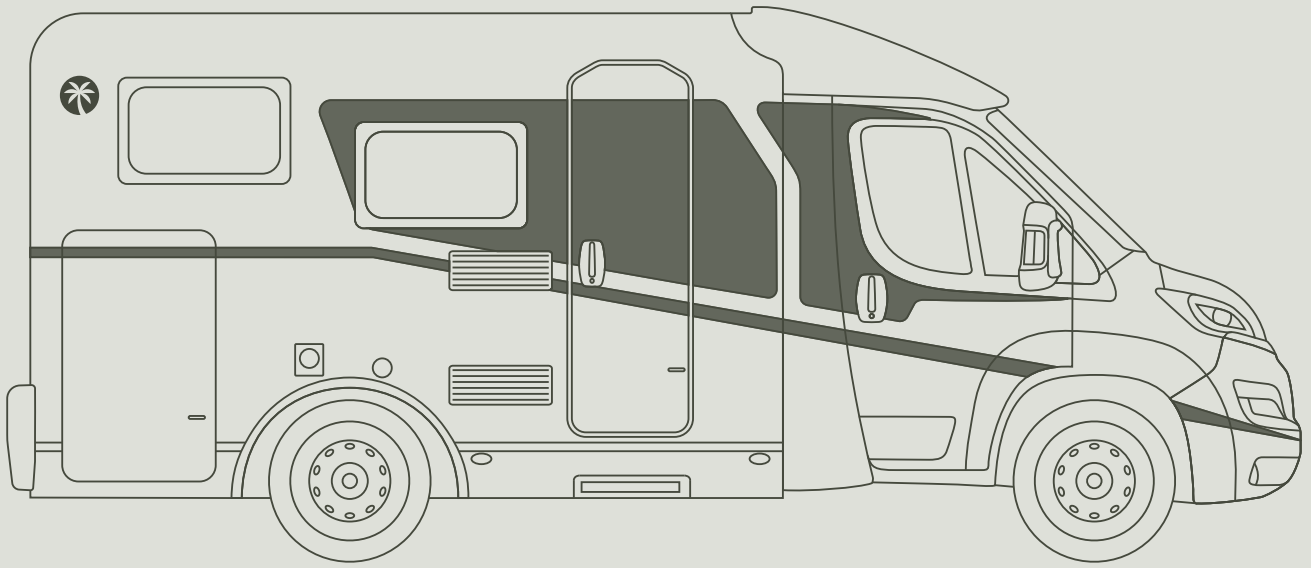
España

Made in Germany

**Información general**

Datos técnicos de camper vans Sunlight, versión 01/2023, válido a partir del 14.01.2023. Los precios indicados en este catálogo siempre son P.V.P. recomendados de fábrica, incluido el IVA español. La publicación de este folleto de datos técnicos implica que todas las impresiones anteriores ya no tienen validez. Puede haber diferencias de precios entre los distintos países europeos. El motivo se debe a los diversos equipamientos de serie específicos de cada país y las diferencias en los impuestos sobre el valor añadido y sobre bienes de lujo. El copyright pertenece a Sunlight GmbH. Reservado el derecho a modificaciones técnicas, así como a errores de imprenta y confección de catálogo. Algunas imágenes del catálogo Sunlight pueden mostrar diseños alternativos o equipamientos opcionales con coste adicional. Por motivos de impresión, algunos colores pueden presentar diferencias.

**Una empresa del ERWIN HYMER GROUP.**



España

Made in Germany

# Vans

Sunlight 

2024  
sunlight.de/es

# Información importante para la selección de su autocaravana

A la hora de comprar una autocaravana, furgoneta camper o vehículo urbano (en lo sucesivo: autocaravana), resulta especialmente importante seleccionar el plano adecuado, así como un diseño atractivo. Además, el peso también desempeña un papel fundamental. La familia, los amigos, el equipamiento opcional, los accesorios, el equipaje... debe haber espacio para todo. Al mismo tiempo, existen límites legales y técnicos para la configuración y la carga. Cada autocaravana está concebida para un peso determinado que no puede superarse al conducir. Esto plantea la siguiente cuestión a los compradores de autocaravanas: ¿cómo tengo que configurar mi vehículo para acomodar a pasajeros, equipaje y accesorios según mis necesidades sin que el vehículo supere dicho peso máximo? Para facilitarle esta decisión, le ofrecemos algunas indicaciones importantes para seleccionar un vehículo de nuestro catálogo.

## 1. La masa máxima técnicamente admisible...

... es un valor determinado por el fabricante que el vehículo no puede superar. Sunlight especifica un límite superior para el vehículo basado en el plano que puede variar de un plano a otro (por ejemplo, 3500 kg, 4400 kg). Para más información sobre cada plano, consulte los datos técnicos.

Plazas de asiento permitidas (incluido el conductor)*	4
Nº de plazas para dormir	2-3 <sup>OPT</sup>
Longitud / Anchura / Altura (cm)	595 / 214 / 287
Altura interior (cm)	195
Chasis de serie	Citroën Jumper
Motorización básica	2.2 BlueHDI
Potencia kW (CV)	103 (140)
Masa en orden de marcha* (kg)	2679 (2545-2813)*
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional* (kg)	497
Masa máxima técnicamente admisible* (kg)	3500

## 2. La masa en orden de marcha...

... consiste, en resumen, en el vehículo básico con equipamiento estándar más un peso fijo de 75 kg para el conductor. Desde una perspectiva legal, la masa en orden de marcha de su vehículo puede desviarse del valor nominal indicado en los documentos de venta. Se admiten y permiten desviaciones de hasta  $\pm 5\%$ . El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. Para ofrecerle una total transparencia en cuanto a posibles desviaciones de peso, Sunlight pesa cada vehículo al final de la línea y notifica el resultado a su distribuidor para que se lo envíe.

Consulte la sección "Información legal" para más información sobre la masa en orden de marcha.

### 3. El número de plazas de asiento permitidas (incluido el conductor)...

... es determinado por el fabricante en el denominado procedimiento de homologación de tipo. De este modo, se define también la denominada masa de los pasajeros. Para ello, se calcula un peso fijo de 75 kg por pasajero (sin conductor).


Para más información sobre la masa de los pasajeros, consulte la sección "Información legal".

Plazas de asiento permitidas (incluido el conductor)*	4
Nº de plazas para dormir	2-3 <sup>OPT</sup>
Longitud / Anchura / Altura (cm)	595 / 214 / 287
Altura interior (cm)	195
Chasis de serie	Citroën Jumper
Motorización básica	2.2 BlueHDI
Potencia kW (CV)	103 (140)
Masa en orden de marcha* (kg)	2679 (2545-2813)*
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional* (kg)	497
Masa máxima técnicamente admisible* (kg)	3500

### 4. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional...

... es un valor fijado por Sunlight en cada plano para la masa máxima del equipamiento opcional que se puede pedir. Este límite pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible para la capacidad de carga en los vehículos suministrados por Sunlight. Si, en casos excepcionales, el pesaje al final de la línea indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar equipamiento opcional antes de entregar el vehículo.

Para más información sobre los efectos de las tolerancias sobre la masa útil mínima y la masa útil, consulte la sección "Información legal".

	Peso adicional*
 <b>CONFORT HABITÁCULO</b>	
Salón convertible en cama <sup>4)</sup>	5 kg
Moqueta extraíble	5 kg
Tarima de madera en plato de ducha	2 kg
Persianas Remis en cabina	7,5 kg

### SAFETY PAKET

+ 0,7 kg \*

- Asistente de advertencia de cambio de carril
- Sensor de lluvia y luz
- Reconocimiento de señales y asistente de luces de carretera
- Tablero de instrumentos Matrix




### 5. El peso adicional de equipamiento opcional o paquetes...

... aumenta la masa real del vehículo (= masa en orden de marcha más equipamiento opcional seleccionado) y reduce la masa útil. El valor indicado muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del plano correspondiente. El peso total de los paquetes seleccionados y del equipamiento opcional no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional.



# Modelos

## Adventure Edition

	V 60	V 66	V 69
			
Plazas de asiento permitidas (incluido el conductor)*	4	4	4
Nº de plazas para dormir	2-3 <sup>OPC</sup>	2	2
Longitud/Anchura/Altura (cm)	595 / 214 / 274	665 / 214 / 274	686 / 214 / 274
Altura interior (cm)	195	195	195
Chasis de serie	Citroën Jumper	Citroën Jumper	Citroën Jumper
Motorización básica	2.2 BlueHDI	2.2 BlueHDI	2.2 BlueHDI
Potencia kW (CV)	103 (140)	103 (140)	103 (140)
Masa en orden de marcha* (kg)	2608 (2478-2738)*	2683 (2549-2817)*	2695 (2560-2830)*
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional* (kg)	558	476	454
Masa máxima técnicamente admisible* (kg)	3500	3500	3500
PMR con inclinación 12 % con freno / sin freno (kg)	2000 (750) <sup>1)</sup>	2000 (750) <sup>1)</sup>	2000 (750) <sup>1)</sup>
Neumáticos	225/75 R 16 CP	225/75 R 16 CP	225/75 R 16 CP
Distancia entre ejes (cm)	345	380	380
Medidas cama central (cm)	192 x 65-45 <sup>OPC</sup>		
Medidas cama trasera (cm)	194 x 140-130	200 x 70 195 x 80 200-195 x 194	195 x 140
Frigorífico (l)	78 (11)	78 (11)	78 (11)
Tipo de calefacción	Combi 4 Gas	Combi 4 Gas	Combi 4 Gas
Capacidad total del depósito de agua potable / llenado recomendado en carretera (l)	116 / 20	116 / 20	116 / 20
Depósito de aguas residuales (l)	92	92	92
Tomas de corriente de 230 V	4	4	4
Medidas portón exterior derecha / izquierda (ancho x alto en cm)	65 x 110 45 x 85	65 x 105 70 x 75	85 x 90 85 x 90
Espacio de almacenamiento para bombonas de gas de 11 kg	2 x 11	2 x 11	2 x 11
	<a href="#">Ir a la página</a>	<a href="#">Ir a la página</a>	<a href="#">Ir a la página</a>

### \*INFORMACIÓN

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta  $\pm 5\%$  de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha.

La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Sunlight utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Sunlight.

El peso real de su vehículo de fábrica únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo.

No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje.

Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal.

# Amplio Equipamiento de serie Adventure Edition

**Excelente Relación  
Precio / Equipamiento**

[sunlight.de/es](http://sunlight.de/es)

- Citroën Jumper 3.500 kg - 2.2 Blue HDI - 103 kW / 140 CV Euro 6D - cambio manual de 6 marchas
- Color chasis blanco
- Parachoques delantero lacado
- Rotulación exterior Adventure
- Tapicería Adventure
- Llantas aluminio 16" para chasis Light
- 2º portón exterior (tamaño según modelo)
- Camas gemelas convertibles en cama doble
- Ventana en techo cabina
- Basic Paket
- Chasis Paket

# Equipamiento de serie

## VEHÍCULO BASE CITROËN



- Citroën Jumper 3.500 kg - 2.2 Blue HDI - 103 kW / 140 CV Euro 6D - cambio manual de 6 marchas
- Tracción delantera
- Rejilla radiador pintada y cromada
- Función Start & Stop
- Tempomat
- Aire acondicionado manual en cabina
- Frenos de disco, calefacción por aire impulsado, tacómetro, dirección asistida, inmovilizador, cinturón de seguridad de 3 puntos
- Asientos conductor y acompañante giratorios
- Asientos conductor y acompañante regulables en altura e inclinación
- Toma USB
- Airbag conductor y acompañante
- Asientos conductor y acompañante a juego con tapicería y con 2 apoyabrazos (Captain Chair)
- Antena DAB integrada en espejo retrovisor
- Retrovisores exteriores eléctricos y térmicos
- Preinstalación radio con altavoces
- Confortable conducción gracias a los estabilizadores en eje delantero y trasero
- ABS, EBD, ESP
- Soporte para bebidas en consola central
- Depósito combustible 90l
- Elevalunas eléctrico y cierre centralizado en cabina
- Kit reparación pinchazos Fix&Go

## HABITÁCULO



- 7 años de garantía de estanqueidad<sup>2)</sup>
- Techo y exterior trasera en resistente GFK
- Exterior laterales en chapa de aluminio lisa
- Grosor del techo y paredes laterales de 34 mm, grosor del suelo de 41 mm
- Elegante parachoques trasero de tres piezas con luces Full-LED
- Puerta de entrada habitáculo con asa en posición ergonómica, tanto en interior como en exterior
- Ventanas abatibles de doble cristal con oscurecedor y mosquitera (excepto en cuarto de aseo)
- Claraboya transparente con mosquitera y oscurecedor
- Escalón de entrada eléctrico
- Amplio garaje trasero con esterilla antideslizante, anillas de fijación e iluminación interior
- Juntas de estanqueidad en puertas y portones
- Garaje trasero con carga útil de hasta 150 kg

## CONFORT HABITÁCULO



- Acolchados ergonómicos para mayor confort
- Isofix para 2 asientos
- Extensión superficie mesa
- Colchones de primera calidad para un mayor confort en todas las camas
- Fundas de colchón extraíbles y lavables
- Somier de láminas de madera en todas las camas fijas para un óptimo descanso
- Amplios armarios y estantes
- Armarios y arcones aireados
- Armarios superiores con cierre Servo-Soft
- Mobiliario en Black Flow, Dyna White y Active Grey
- Suelo en diseño Mountain Lodge

## TECNOLOGIA A BORDO



- Batería AGM de alto rendimiento y sin mantenimiento (95Ah) incl. cargador (18 A)
- Panel de control de a bordo con indicadores de nivel de depósitos y batería
- Dispositivo automático de conexión / separación para batería de arranque y de habitáculo, así como para frigorífico
- Cargador eléctrico 12 V / 18 amp. para batería del habitáculo y motor
- Toma exterior CEE para 230 V con interruptor automático
- Interruptor diferencial
- Luz de avance de LED
- Iluminación interior de LED
- Toma USB (doble)
- Preinstalación TV 12V incl. soporte TV pantalla plana

## CALEFACCIÓN / SUMINISTRO GAS



- Cofre de gas para 2 bombonas de 11 kg
- Calefacción de gas Combi 4 con boiler integrado de 10 l
- Mandos de gas de fácil acceso y disposición centralizada

## COCINA



- Cocina con distribución ergonómica y gran superficie de trabajo
- Amplios cajones con cierre Servo-Soft en bloque de cocina
- Cocina de 2 fuegos con encendido piezoeléctrico y tapa de cristal
- Depósito de agua potable incl. boiler: 116 l, depósito de aguas residuales: 92 l
- Frigorífico de 78 litros con congelador de 11 l
- Papelera







## CUARTO DE ASEO



- Cuarto de aseo Vario
- Claraboya con mosquitera integrada
- Grandes espejos
- Barra perchero en la zona de ducha
- Revestimiento para cabina de ducha



# Equipamiento opcional

 <b>VEHÍCULO BASE CITROËN</b>	<b>PVP con IVA, sin IEMDT<sup>2)</sup></b>	<b>Peso adicional*</b>	<b>V 60 AE</b>	<b>V 66 AE</b>	<b>V 69 AE</b>
Citroën Jumper 3.500 kg 2.2 Blue HDI - 121 kW / 165 CV EURO 6D - cambio manual de 6 marchas	€ 1.930,-	20 kg	o	o	o
Sensor de lluvia y luces <sup>3)</sup>	€ 285,-	0 kg	o	o	o
Climatizador	€ 505,-	0 kg	o	o	o
Traction+ con Hill Descent Control	€ 130,-	1,5 kg	o	o	o
Sensor de presión de neumáticos	€ 310,-	0 kg	o	o	o
 <b>INCREMENTO MTMA</b>					
Aumento MTMA a 3.650 kg (sin cambio de chasis)*	€ 255,-	0 kg	o	o	o
 <b>HABITÁCULO</b>					
Patas estacionamiento (2 unidades)	€ 335,-	6 kg	o	o	o
Depósito de aguas residuales aislado	€ 180,-	8 kg	o	o	o
 <b>CONFORT HABITÁCULO</b>					
Salón convertible en cama <sup>4)</sup>	€ 355,-	5 kg	o	—	—
Moqueta extraíble	€ 295,-	5 kg	o	o	o
Tarima de madera en plato de ducha	€ 90,-	2 kg	o	o	o
Persianas Remis en cabina	€ 670,-	7,5 kg	o	o	o
 <b>TECNOLOGIA A BORDO</b>					
Segunda batería habitáculo 95 amp.	€ 335,-	27 kg	o	o	o
Calefacción Combi 6 E (con unidad eléctrica) incl. panel de control digital	€ 720,-	2 kg	o	o	o
Calefacción suelo radiante eléctrico en zona transitable	€ 505,-	6 kg	o	o	o
Preinstalación placa solar	€ 170,-	2 kg	o	o	o
Horno en bloque cocina	€ 540,-	12 kg	o	o	o
 <b>PAKETS</b>					
Safety Pack	€ 1.065,-	0,7 kg	o	o	o

o Opcional / — No disponible / Δ Desconocido en el momento de la publicación

## INFORMACIÓN

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente.

El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de

los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Sunlight utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica.

Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal.

# Packs

## BASIC PAKET

+ 15,6 kg \*

- Luces Bridge Light
- Mosquitera puerta habitáculo (1 pieza)
- Preinstalación cámara marcha atrás
- Espejo con colgadores para la ropa
- Claraboya panorámica encima del salón
- Claraboya transparente 40x40

incl. en equipamiento Adventure Edition

## CHASIS PAKET

+ 0,4 kg \*

- Volante y pomo cambio de marchas en piel
- Bandas LED para luz de marcha diurna
- Volante multifunción

incl. en equipamiento Adventure Edition

## SAFETY PAKET

+ 0,7 kg \*

- Asistente de advertencia de cambio de carril
- Sensor de lluvia y luz
- Reconocimiento de señales y luces de carretera
- Tablero de instrumentos Matrix

Precio especial Paket  
con IVA, sin IEMDT**€ 1.065,-**

- 1) El incremento opcional de la MTMA a 3.650 kg reduce la masa máxima remolcable a 2.000 kg.
- 2) Son válidas las condiciones de estanqueidad de Sunlight GmbH.
- 3) No compatible con Safety Paket.
- 4) En relación con el equipamiento opcional „salón convertible en cama“ en la V60, advertimos que el armario ropero en el salón se sustituye por un banco lateral incl. armario altillo.

- a) Es una recomendación de precios no vinculantes en EURO, basada en los precios de venta españoles. Los precios en otros países pueden diferir debido a la conversión de la moneda, el equipamiento específico del país, el IVA, las tasas, los costes de transporte y los aranceles de importación. Su concesionario oficial estará encantado de informarle sobre los precios, impuestos y tasas aplicables en su país.



### \*INFORMACIÓN

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente.

El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos gene-

rales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Sunlight utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica.

Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal.

# Información legal relativa a los pesos

Las indicaciones y comprobaciones de peso de autocaravanas están reguladas de manera uniforme en toda la UE mediante el Reglamento de Ejecución de la UE n.º 2021/535 (hasta junio de 2022: Reglamento de Ejecución de la UE n.º 1230/2012). A continuación, hemos resumido y explicado los términos clave y las disposiciones legales de dicho Reglamento. Nuestros distribuidores y el configurador de Sunlight de nuestro sitio web le otorgan asistencia adicional para configurar su vehículo.

## 1. Masa máxima técnicamente admisible

La masa máxima técnicamente admisible (también: masa máxima técnicamente admisible cuando el vehículo está cargado) del vehículo (por ejemplo, 3500 kg) representa una indicación de masa establecida por el fabricante que el vehículo no puede superar. La información sobre la masa máxima técnicamente admisible del modelo que ha seleccionado se encuentra en los datos técnicos. Si el vehículo se conduce superando la masa máxima técnicamente admisible, se trata de una infracción que puede conllevar una multa.

## 2. Masa en orden de marcha

En resumen, la masa en orden de marcha equivale al vehículo básico con equipamiento estándar más un peso legalmente fijado de 75 kg para el conductor. Esto incluye, en esencia, los siguientes factores:

- la tara del vehículo, incluida la carrocería, y los fluidos de funcionamiento, como lubricantes, aceites y refrigerantes;
- el equipamiento estándar, es decir, todos los elementos de equipamiento que vienen de serie en el volumen de suministro montado en fábrica;
- el depósito de agua lleno para poder conducir (llenado según las especificaciones del fabricante; 20 litros) y una botella de gas de aluminio llena con un peso de 16 kg;
- el depósito de combustible lleno al 90 % con combustible; el conductor, cuyo peso se valora en 75 kg de acuerdo con la legislación de la UE, independientemente del peso real.

Para más información sobre la masa en orden de marcha de cada modelo, consulte nuestros documentos de venta. Se debe tener en cuenta que el valor indicado en los documentos de venta para la masa en orden de marcha es un valor estándar determinado durante el procedimiento de homologación de tipo y comprobado por las autoridades. Es legalmente admisible y posible que la masa en orden de marcha del vehículo que se le entrega se desvíe del valor nominal indicado en los documentos de venta. La tolerancia legalmente permitida equivale a  $\pm 5\%$ . De este modo, la legislación de la UE tiene en cuenta que se producen ciertas fluctuaciones de la masa en orden de marcha debido a las variaciones del peso de las piezas suministradas, así como a las condiciones del proceso y del tiempo. Estas desviaciones del peso pueden ilustrarse con un ejemplo de cálculo:

- Masa en orden de marcha según los documentos de venta: 2850 kg
- Tolerancia legalmente permitida de  $\pm 5\%$ : 142,50 kg
- Rango legalmente admisible para la masa en orden de marcha: 2707,50 kg a 2992,50 kg

El rango específico de las desviaciones de peso admisibles para cada modelo puede consultarse en los datos técnicos. Sunlight se esfuerza por reducir las variaciones de peso al mínimo inevitable por razones de producción. Por lo tanto, las desviaciones en el extremo superior e inferior del rango son poco frecuentes. Sin embargo, no pueden desestimarse completamente desde el punto de vista técnico, incluso con todas las optimizaciones. Por eso, Sunlight pesa cada vehículo al final de la línea para comprobar el peso real del vehículo y el cumplimiento de la tolerancia permitida.

## 3. Masa de los pasajeros

La masa de los pasajeros se calcula en 75 kg por cada asiento previsto por el fabricante, independientemente del peso real de los pasajeros. La masa del conductor ya está incluida en la masa en orden de marcha (véase el punto 2 más arriba) y, por tanto, no se suma de nuevo. En el caso de una autocaravana con cuatro plazas de asiento permitidas, la masa de los pasajeros equivale, de este modo, a  $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$ .

## 4. Equipamiento opcional y masa real

Según la definición legal, el equipamiento opcional (también: equipamiento especial o equipamiento adicional) incluye todas las piezas de equipamiento opcionales no incluidas en el equipamiento estándar que se montan en el vehículo bajo la responsabilidad del fabricante (de fábrica) y que pueden ser solicitadas por el cliente (por ejemplo, toldo, portabicicletas o portamotos, sistema de satélite, sistema de energía solar, horno, etc.). La información sobre los pesos individuales o por paquete de los equipamientos opcionales se encuentra en nuestros documentos de venta. En este sentido, no se incluyen en el equipamiento opcional otros accesorios instalados posteriormente por el distribuidor o por usted personalmente después de que el vehículo se haya entregado de fábrica.

La masa del vehículo en orden de marcha (véase el punto 2 más arriba) y la masa del equipamiento opcional instalado de fábrica en un vehículo concreto se denominan conjuntamente "masa real". Encontrará la información correspondiente a su vehículo después de la entrega en el punto 13.2 del Certificado de Conformidad (CoC, por sus siglas en inglés). Tenga en cuenta que esta información también es un valor normalizado. Dado que para la masa en orden de marcha, como elemento de la masa real, se aplica una tolerancia legalmente permitida de  $\pm 5\%$  (véase el punto 2 más arriba), la masa real también puede desviarse del valor nominal indicado.

## 5. Masa útil y masa útil mínima

La instalación de equipamiento opcional también está sujeta a límites técnicos y legales: únicamente puede pedirse y montarse en fábrica una cantidad de equipamiento opcional que deje suficiente peso libre para equipaje y otros accesorios (la denominada masa útil) sin superar la masa máxima técnicamente admisible. La masa útil se calcula restando la masa en orden de marcha (valor nominal según los documentos de venta, véase el punto 2 más arriba), la masa del equipamiento opcional y la masa de los pasajeros (véase el punto

3 más arriba) de la masa máxima técnicamente admisible (véase el punto 1 más arriba). La normativa de la UE establece una masa útil mínima fija para las autocaravanas que debe mantenerse al menos para equipaje u otros accesorios no instalados de fábrica. Esta masa útil mínima se calcula de la siguiente manera:

Masa útil mínima en kg  $\geq 10 \times (n + L)$ .

Donde: "n" es el número máximo de pasajeros más el conductor y "L" es la longitud general del vehículo en metros.

Así, para una autocaravana con una longitud de 6 m y 4 asientos permitidos, la masa útil mínima es, por ejemplo, de  $10 \text{ kg} \times (4 + 6) = 100 \text{ kg}$ .

Para garantizar el mantenimiento de la masa útil mínima, existe una combinación máxima de equipamiento opcional que puede pedirse para cada modelo. Por ejemplo, en el caso anterior, con una masa útil mínima de 100 kg, la masa máxima del equipamiento opcional para un vehículo con cuatro plazas de asiento permitidas y una masa en orden de marcha de 2850 kg debe ser de 325 kg:

**3500 kg de masa máxima técnicamente admisible**

- 2850 kg de masa en orden de marcha
- 3 x 75 kg de masa de pasajeros
- 100 kg de masa útil mínima
- = **325 kg de masa máxima admisible del equipamiento opcional**

Es importante tener en cuenta que este cálculo se basa en el valor estándar de la masa en orden de marcha especificado en el procedimiento de homologación de tipo, sin tener en cuenta las variaciones de peso admisibles para la masa en orden de marcha (véase el punto 2 más arriba). Si el valor máximo permitido para el equipamiento opcional de (en el ejemplo) 325 kg está casi o totalmente agotado, una desviación al alza del peso puede hacer que se cumpla matemáticamente la masa útil mínima de 100 kg utilizando el valor estándar de la masa en orden de marcha, pero en realidad no existe la correspondiente posibilidad de carga. Aquí también se presenta un ejemplo de cálculo para un vehículo de cuatro plazas, cuya masa pesada real en orden de marcha es un 2 % superior al valor nominal:

**3500 kg de masa máxima técnicamente admisible**

- 2907 kg de masa pesada real en orden de marcha (+2 % respecto al valor declarado de 2850 kg)
- 3 x 75 kg de masa de pasajeros
- 325 kg de equipamiento opcional (valor máximo permitido)
- = **43 kg de posibilidad de carga real** (< masa útil mínima de 100 kg)

Para evitar esta situación, Sunlight reduce más el peso máximo admisible del equipamiento opcional total que puede pedirse según el modelo. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para equipaje y accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible para la capacidad de carga en los vehículos suministrados por Sunlight.

Dado que el peso de un vehículo específico únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea, puede suceder excepcionalmente que no se garantice la masa útil mínima al final de la línea, a pesar de esta limitación en el equipamiento opcional. Para garantizar la masa útil mínima incluso en estos casos, Sunlight comprobará con usted y su distribuidor antes de la entrega del vehículo si, por ejemplo, se debe aumentar la masa máxima admisible, reducir las plazas de asiento o retirar equipamiento opcional.

## 6. Efectos de tolerancias de la masa en orden de marcha sobre la masa útil

Independientemente de la masa útil mínima, también debe tener en cuenta que las inevitables fluctuaciones de la masa en orden de marcha relacionadas con la producción tienen un efecto inverso en la posibilidad de carga restante: si, por ejemplo, solicita nuestro vehículo de ejemplo (véase el punto 3 más arriba) con un equipamiento opcional con un peso total de 150 kg, la masa útil calculada sobre la base del valor estándar de la masa en orden de marcha equivaldrá a 275 kg. La posibilidad real de carga disponible puede desviarse de este valor y ser mayor o menor debido a las tolerancias. Si la masa de su vehículo en orden de marcha es, por ejemplo, admisiblemente un 2 % superior a la indicada en la documentación de venta, la posibilidad de carga se reduce de 275 kg a 218 kg:

**3500 kg de masa máxima técnicamente admisible**

- 2907 kg de masa pesada real en orden de marcha (+2 % respecto al valor declarado de 2850 kg)
- 3 x 75 kg de masa de los pasajeros
- 150 kg de equipamiento especial solicitado para el vehículo concreto
- = **218 kg de posibilidad de carga real**

Para garantizar que la masa útil calculada sea real, debería tener en cuenta las tolerancias posibles y admisibles para la masa en orden de marcha como precaución al configurar su vehículo.

Asimismo, se recomienda pesar la autocaravana cargada en una báscula no automática antes de cada viaje y, teniendo en cuenta el peso individual de los pasajeros, determinar si se respetan la masa máxima técnicamente admisible y la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje.



España

Made in Germany

#### Información general

Datos técnicos de camper vans Sunlight, versión 01/2023, válido a partir del 14.01.2023. Los precios indicados en este catálogo siempre son P.V.P. recomendados de fábrica, incluido el IVA español. La publicación de este folleto de datos técnicos implica que todas las impresiones anteriores ya no tienen validez. Puede haber diferencias de precios entre los distintos países europeos. El motivo se debe a los diversos equipamientos de serie específicos de cada país y las diferencias en los impuestos sobre el valor añadido y sobre bienes de lujo. El copyright pertenece a Sunlight GmbH. Reservado el derecho a modificaciones técnicas, así como a errores de imprenta y confección de catálogo. Algunas imágenes del catálogo Sunlight pueden mostrar diseños alternativos o equipamientos opcionales con coste adicional. Por motivos de impresión, algunos colores pueden presentar diferencias.

**Una empresa del ERWIN HYMER GROUP.**

**Sunlight** 

Diseño gráfico:  
HammerAlbrecht  
Fotos: Martin Erd

DMS Motorhome Ibérica S.L.U. E info.es@sunlight.de  
Murcia, 6-8 local 15, W www.sunlight.de/es  
08026 Barcelona